

Lz/Antrieb (Vz)	Signalgeberoptik	Fußgängerakustik	Kontrastrahlende	Schrankenbaumprofil	Schrankenbaum-tänge (Höhe)	Sperrstrecken gem. RIL 815 (gerundet)					
						d ₁	d ₂	d	d _F	d _{AK}	d _{SK}
S1	X	X				2,07 m	6,32 m	8,39 m			
S2	X	X				10,4 m	8,99 m	19,39 m			
S3	X	X									
S4	X	X									
S5	X	X									
S6	X	X									
S7	X	X									
S8	X	X									
S9	X	X									

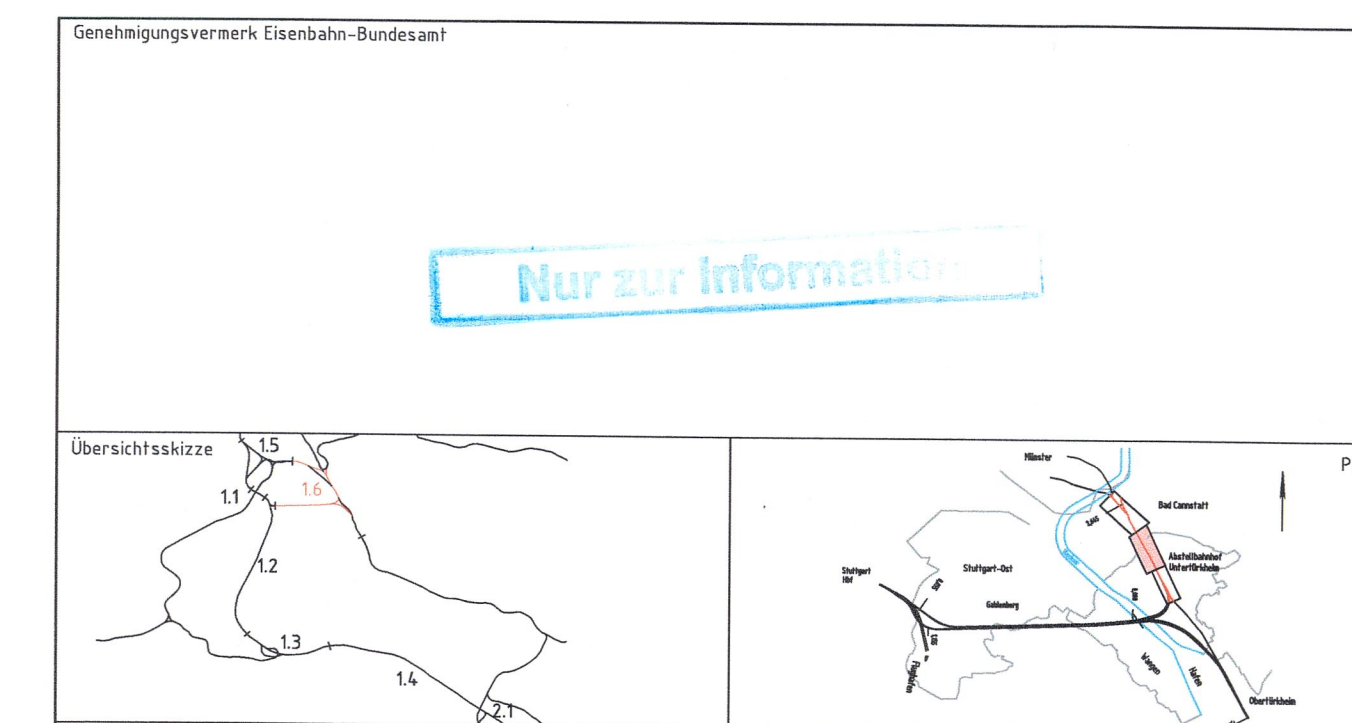
Daten für die Einschaltstreckenberechnung

Bü-Mitte km: SSB
 Klassifizierung der Straße: innerorts
 Straßentyp: innerorts
 Zulässige Geschwindigkeit der Straße v_{max}: 50 km/h
 Minimale Räumgeschwindigkeit: -
 Fahrzeuge v_{St}: 10 km/h
 Fußgänger v_F: -
 Fußgängerverkehr in größerem Umfang gem. RIL 815: nein
 zu berücksichtigen?
 Gitterbehang: Quadrant(en)

Legende

- BÜ-Befestigung; System Strail
- Andreas Kreuz mit Lichtzeichen, Schutzbügel, Seitenlicht u. akustischer Warneinrichtung
- Lichtzeichen mit Andreas Kreuz u. Fußgängerakustik am Auslegermast
- S. Lichtzeichen Fußgängerakustik
- L. Schrankenbetrieb
- A. Schrankenbetrieb
- asphaltierte Fläche
- Gehwege
- Parkplätze (gepflastert)
- Gebäude
- befestigte Lagerfläche
- Gleisquerung
- Stützmauer
- Bestand
- Neubau / Änderung
- Rückbau
- 1. Änderung im Verfahren
- 2. Änderung im Verfahren
- 3. Änderung im Verfahren
- Planfeststellungsgrenze
- äußere Grenze der vorhabenträgerigen Grundstücke
- tangierende Planung (nachrichtliche Darstellung)
- NBS-Tunnel
- Lärmschutzwand mit Tür
- Böschung
- Stützwand
- Zaun
- Schutzplanke
- Tiefenentwässerung mit Fließrichtungspfeilen und Schacht
- Sickerschlitz
- Entwässerungsgraben mit Fließrichtung
- Versickerungsanlage (Graben, Becken, Mulde)
- Straßeneinlauf
- Entwässerungsschacht
- Oberleitungsmast mit Mastnummer
- Kabelkanal
- Beleuchtungsmast
- Überdachung
- Treppe
- Rampe
- # Parallelität der Gleise

3. Änderung Unterlage 23.1



b	Ausgangsverfahren: 3. Änderung im Verfahren "Anpassungen aus Einwendungen des 2. PAVs"	16.04.2021
a	Ausgangsverfahren: 2. Änderung im Verfahren "Anpassungen Bote 3 u. 4, Zufahrt id. Abstellbahnhof 'Grundenwerk'"	28.01.2021
0	Ausgangsverfahren: Antragsfassung	31.08.2018
Index	Änderungen bzw. Ergänzungen	Planungsstand

Genehmigungsplanung: Unterlage für eine Entscheidung nach § 18 AEG

Geographische Codierung	Blattschnittcodierung	Organisatorische Codierung
1.6 1.6 b 0 0	4 7 2 3 A A - 1 P	1 a 1 v k 3 1 b u
Vorhaben-Nr.: DB NETZE		Projekt-Nr.: S000061
DB Netz AG Preussstraße 17 70391 Stuttgart		Datum Name 06/18 CGL 06/18 ABL 06/18 MSE
Datum 31.08.2018 Unterschrift		Höhensystem: NN-Höhen DHHN 12
Vertreter des Vorhabenträgers:		Koordinatensystem: LS BW (GK)
DB Projekt Stuttgart-Ulm GmbH Rüppelstraße 17 70391 Stuttgart		Ursprungsplan: - Blattgröße: 420x1160 Maßstab: 1:250
Datum 31.08.2018 Unterschrift		Datum 31.08.2018 Unterschrift

Umgestaltung des Bahnknotens Stuttgart
 ABS/NBS Stuttgart - Augsburg, Bereich Stuttgart - Wendlingen
 Planfeststellungsabschnitt 1.6b Abstellbahnhof Untertürkheim

Lageplan
Abstellbahnhof Untertürkheim
 Kreuzungsplan
 Bahnübergang SSB