



Legende

- Bestand
- Neubau / Rückbau
- Pianfeststellungsgrenze
- äußere Grenze der vorhabenträgerigen Grundstücke
- Grundstücke (nachrichtliche Darstellung)
- NBS-Tunnel
- Lärmschutzwand mit Tür
- Böschung
- Stützwand
- Zaun
- Schutzplanke
- Tiefenentwässerung mit Fließrichtungspfeilen und Schichtstückerchnitt
- Entwässerungsgraben mit Fließrichtung
- Versickerungsanlage (Graben, Becken, Mulde)
- Straßeneinlauf
- Entwässerungsschacht
- Oberleitungsmast mit Mastnummer
- Kabelkanal
- Beleuchtungsmast
- Überdachung
- Treppe
- Rampe
- Paralleltät der Gleise

5.xxxx Neubau
 laufende Nummer im Bauwerksverzeichnis

6.xxxx Rückbau
 laufende Nummer im Bauwerksverzeichnis

- asphaltierte Fläche
- Gehwege
- Parkplätze (gepflastert)
- Gebäude
- befestigte Lagerfläche
- Gleisquerung
- Stützmauer

Anlage 20.1-4 Bl.1 zum EMV-Gutachten UTH

Unterlage 3.1.1

Genehmigungsvermerk Eisenbahn-Bundesamt

Nur zur Information

Übersichtsskizze

0	Ausgangsverfahren Antragsfassung	31.08.2018
Index	Änderungen bzw. Ergänzungen	Planungsstand

Genehmigungsplanung: Unterlage für eine Entscheidung nach §

Geographische Codierung	Blattschnittcodierung	Organisatorische Codierung
PFA 16b 0 0	47 0 0 A R - 1	P 1 a i l v k 1 1 b
Vorhaben-Nr.:	Projekt-Nr.:	Planzeichen-Nr.:
DB Netz AG Schwarzwaldstraße 82 78137 Karlsruhe	DB NETZE	S00001
Datum: 01.08.2018	Unterschrift:	Datum: 06/18
Vertreter des Vorhabenträgers:	Planverfasser:	gepr.: 06/18
DB Projekt Stuttgart-Ulm GmbH Rüppelstraße 17 70191 Stuttgart	DB Engineering & Consulting Region Deutschland Südwest Mönchstraße 29 70191 Stuttgart	beorb.: 06/18
Datum: 01.08.2018	Unterschrift:	gepr.: 06/18
Höhensystem: NN-Höhen DHN 12	Koordinatensystem: GWS (GK)	Ursprungsplan: MSE
Datum: 01.08.2018	Unterschrift:	Blattgröße: 420x1540
Umgestaltung des Bahnknotens Stuttgart		Maßstab: 1:1000
ABS/NBS Stuttgart – Augsburg, Bereich Stuttgart – Wendlingen		
Planfeststellungsabschnitt 1.6b Abstellbahnhof Untertürkheim		
Planort:	Lageplan	
Planinhalt:	Abstellbahnhof Untertürkheim	
	Lageplan Neubau	
	Strecke 4720, km 1,4+75 bis km 2,5+60	