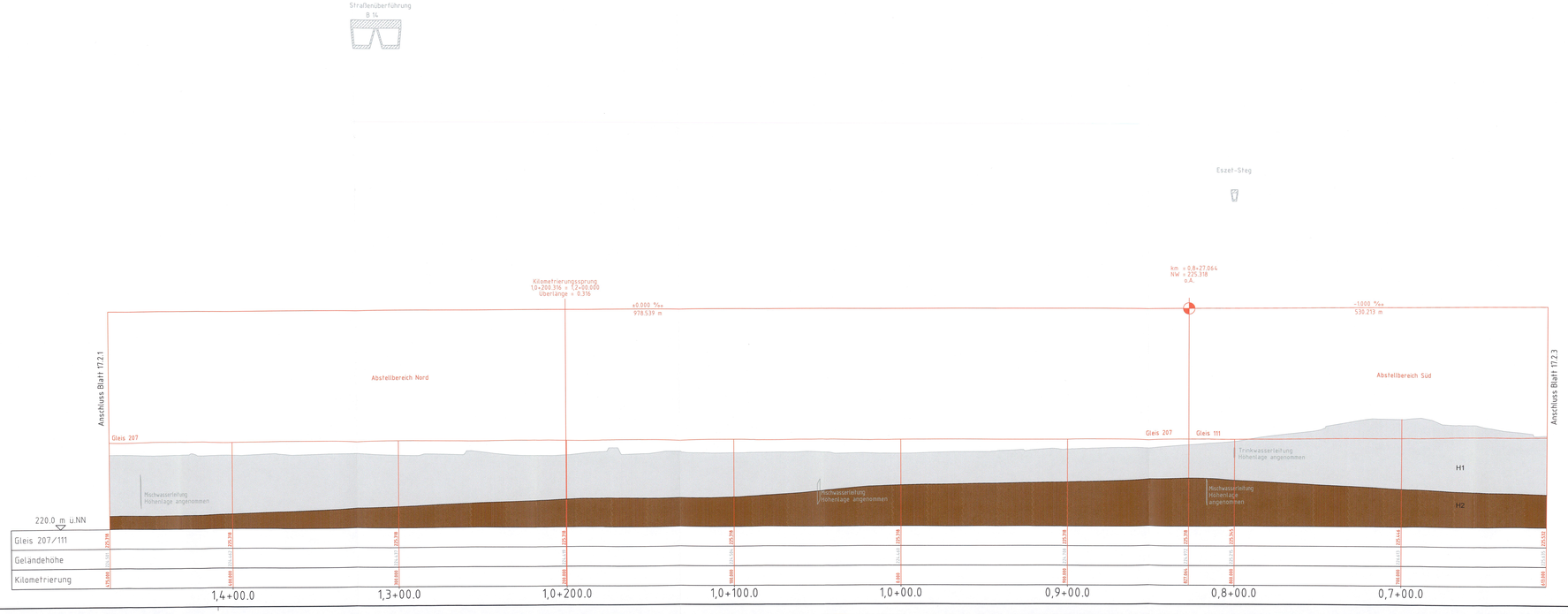
Längsschnitt Gleis 207/111



Legende:

- Grundwasseroberfläche im Quartär Der quartäre Grundwasserspiegel liegt unterhalb 220m NN
- Stratigraphische Grenze / vermutet
- RKS 3/DPH 4 Erkundungsbohrung im Bereich des Achsenschnittes

Quartär

- H1, Auffüllung ungegliedert (Bahnschotter, PSS, Packlage)
- H2, Auelehm, Bachablagerungen, Auensand
- H3, Neckarkies

Mittlerer Keuper

- H4, ungegliedert

Legende

- Bestand
- Neubau / Änderung
- Rückbau
- Planfeststellungsgrenze
- äußere Grenze der vorhabenträgereigenen Grundstücke
- Planung äußere Grenze der vorhabenträgereigenen Grundstücke
- tangierende Planung (nachrichtliche Darstellung)

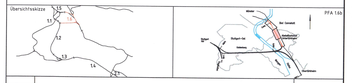
Die Kilometrierungsachse ist die Streckenkilometrierung der Strecke 4720. Neigungen und Längen der beziehen sich auf die Gleisachse.

Unterlage 17.2.2

Genehmigungsvermerk Eisenbahn-Bundesamt

Nur zur Information

Übersichtsskizze



Index	Änderungen bzw. Ergänzungen	Planungsstand
0	Ausgangsverfahren: Antragsfassung	31.08.2018

Genehmigungsplanung: Unterlage für eine Entscheidung nach § 18 AEG

Geographische Codierung			Blattschnittcodierung			Organisatorische Codierung					
16	16b	00	L7005	BA_		P	1a1_	VK41	0	b	
NPL	Bauabschnitt	Blattschnitt	Streckennummer		Bereich	Phase	Planarchiv	Gewerk	Ebene	Planinhalt	Index

Verfasser:

DB Netz AG
Schwarzwaldstraße 82
76137 Karlsruhe

Datum 31.08.2018 Unterschrift

Vertreter des Vorhabenträgers:

DB Projekt Stuttgart-Ulm GmbH
Büsnauer Straße 77
70191 Stuttgart

Datum 31.08.2018 Unterschrift

Planverfasser:

DB NETZE

ARGE Wasser • Umwelt • Geotechnik

Obermaier GI. Ernst-Heinkel-Str. 1 | Pfendsches Ing. Büro Hechingen | Anderer Ing. Ernst-Heinkel-Str. | Kraemmerich AG Stuttgart-Weilimdorf

Datum 31.07.2018 Unterschrift

Planverfasser:

DB Engineering & Consulting GmbH
Region Deutschland Südwest
Münchstraße 29
70191 Stuttgart

Datum 31.08.2018 LV Unterschrift

Planarchiv-Nr.:

Projekt-Nr.:		S000061
	Datum	Name
gez.:	07/18	hajo
bearb.:	07/18	Gaukler
gepr.:	07/18	Gaukler

Höhensystem: NN–Höhen DHHN 12

Koordinatensystem: LS BW (GK)

Ursprungsmaßstab: —

Blattgröße: 420x1350

Maßstab: 1:1000 / 1:100

Vorhaben:

Umgestaltung des Bahnknotens Stuttgart

ABS/NBS Stuttgart – Augsburg, Bereich Stuttgart – Wendlingen
Planfeststellungsabschnitt 1.6b Abstellbahnhof Untertürkheim

Planart: Längsschnitt

Planinhalt:

Abstellbahnhof Untertürkheim

Längsschnitt Gleis 207/111
Strecke 4720, km 0,6+13 bis km 1,4+75