

Legende

Bestand Biototypen

- 33.80 Zierrasen
- 35.61 Annuelle Ruderalvegetation
- 35.62 Ausdauernde Ruderalvegetation trockenwarmer Standorte
- 42.20 Gebüsch mittlerer Standorte
- 58.10 Sukzessionswald
- 60.21 versiegelte Fläche
- 60.30 Gleisbereich
- 60.60 Garten

Bewertung Biototypen

- I sehr gering
- II gering
- III mittel
- IV hoch
- V sehr hoch

Planänderungsverfahren

- Ergänzte / geänderte Biototypen

Konflikte

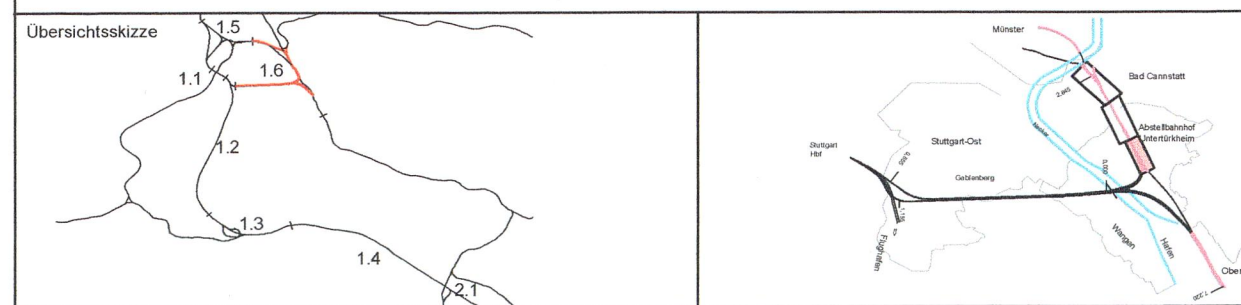
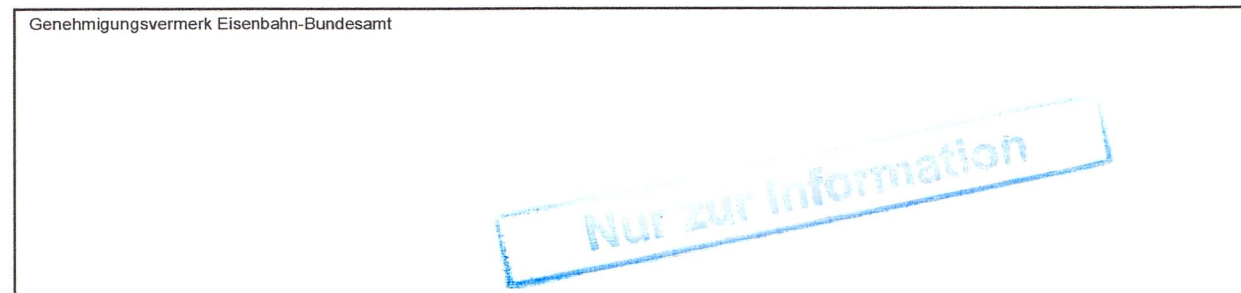
| SG_Nr | Kurzbezeichnung Konflikt | Schutzgüter (SG): |
|---------------|---|-------------------|
| | Beschreibung Konflikt | Bio: Biotopie |
| Bio 01 | Überbauung von Böschungen | |
| | Bauzeitliche Inanspruchnahme von Böschungsflächen | |
| Bio 02 | Überbauung hochwertiger Rudealvegetation | |
| | Verlust von Standorten mit hochwertiger Rudealvegetation durch Überbauung | |
| Bio 03 | Überbauung mittelwertiger Rudealvegetation | |
| | Verlust von Standorten mit mittelwertiger Rudealvegetation durch Überbauung | |

Schutzgebiete

- Landschaftsschutzgebiete mit Bezeichnung
- Nach § 30 BNatSchG geschützte Biotopie mit Bezeichnung

Allgemein

- Neubau / Änderung
- Rückbau
- tangierende Planung (nachrichtliche Darstellung)
- Kataster
- Planfeststellungsgrenze PFA 1.6b



| | |
|--|---------------|
| # Ausgangsverfahren: 1. Änderung im Verfahren "Ersatzflächen Panoramabahn" | 15.05.2020 |
| 0 Ausgangsverfahren: Antragsfassung | 25.03.2019 |
| Index: Änderungen bzw. Ergänzungen | Planungsstand |

Genehmigungsplanung: Unterlage für eine Entscheidung nach § 18 AEG

| Geographische Codierung | Blattschnittcodierung | Organisatorische Codierung |
|-------------------------------|-------------------------------|---|
| 16 16 b 0 0 | 4 7 0 0 A U - - | P U a b s b - |
| PFA Bauabschnitt Blattschnitt | Streckennummer Bezirk | Phase Planzeichen Gewerk Ebene Planinhalt Index |

| Vorhabensträger: DB NETZE DB Netz AG Schwarzwaldstraße 62 76137 Karlsruhe | Planverfasser: C Fischer Rappelstraße 17 70191 Stuttgart | Planzeichen Nr.: S000061 <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <th>Datum</th> <th>Name</th> </tr> <tr> <td>gez. 05/20</td> <td>Mn</td> </tr> <tr> <td>bearb. 05/20</td> <td>FV/Me</td> </tr> <tr> <td>gepr. 05/20</td> <td>Me</td> </tr> </table> Datum 15.05.2020 Unterschrift Vertreter des Vorhabensträgers: DB Datum 15.05.2020 Unterschrift Baader Konzept Datum 15.05.2020 Unterschrift | Datum | Name | gez. 05/20 | Mn | bearb. 05/20 | FV/Me | gepr. 05/20 | Me |
|--|--|--|-------|------|------------|----|--------------|-------|-------------|----|
| Datum | Name | | | | | | | | | |
| gez. 05/20 | Mn | | | | | | | | | |
| bearb. 05/20 | FV/Me | | | | | | | | | |
| gepr. 05/20 | Me | | | | | | | | | |
| DB Projekt Stuttgart-Ulm GmbH Rappelstraße 17 70191 Stuttgart | | | | | | | | | | |
| Hohepunkt: NN-Höhen DHHN 12 Koordinatensystem: LB BW (GK) Ursprungsplan: Blattgröße: 297 x 1350 Maßstab: 1:1.000 | | | | | | | | | | |

Umgestaltung des Bahnnotens Stuttgart
ABS/NBS Stuttgart - Augsburg, Bereich Stuttgart - Wendlingen
Planfeststellungsabschnitt 1.6b Abstellbahnhof Untertürkheim

Planart: Bestands-, Bewertungs-, und Konfliktplan
 Planinhalt: **Biotopie**
Bestand, Bewertung und Konflikte
 Strecke 4720, km -0,1+15 bis km 0,6+15