

Planfeststellungsunterlagen

Umgestaltung des Bahnknotens Stuttgart

Ausbau- und Neubaustrecke Stuttgart – Augsburg
Bereich Stuttgart – Wendlingen mit Flughafenanbindung

● Abschnitt 1.6 b

● **Abstellbahnhof Untertürkheim**

**Unterlage 12: Verkehrsführung während der
Bauzeit – Erläuterungsbericht
„Nur zur Information“**

Projekt Stuttgart 21


Vorhaben:

Umgestaltung des Bahnknotens Stuttgart
Ausbau- und Neubaustrecke Stuttgart - Augsburg
Bereich Stuttgart - Wendlingen mit Flughafenanbindung
Planfeststellungsabschnitt 1.6b, Abstellbahnhof Untertürkheim

Unterlage 12



Verkehrsführung während der Bauzeit - Erläuterungsbericht

Vorhabenträger: DB Netz AG Großprojekte Südwest Schwarzwaldstraße 82 76137 Karlsruhe 11.12.2018 Datum Unterschrift	
Vertreter des Vorhabenträgers: DB Projekt Stuttgart-Ulm GmbH Räpplenstraße 17 70191 Stuttgart 11.12.2018 Datum Unterschrift	Verfasser: DB Engineering & Consulting GmbH Mönchstr. 29 70191 Stuttgart 11.12.2018 Datum Unterschrift
Genehmigungsvermerk Eisenbahn-Bundesamt 	

Planungsstand: 11.12.2018

Projekt Stuttgart 21

- **Umgestaltung des Bahnknotens Stuttgart**
- **Ausbau- und Neubaustrecke Stuttgart – Augsburg
Bereich Stuttgart – Wendlingen mit Flughafenanbindung**

Planfeststellungsunterlagen

PFA 1.6 b Abstellbahnhof Untertürkheim

Unterlage 12

Verkehrsführung während der Bauzeit - Erläuterungsbericht

Vorhabensträger:

DB Netz AG
vertreten durch

DB Projekt Stuttgart – Ulm GmbH
Räpplenstraße 17
70191 Stuttgart

Bearbeitung:

DB Engineering & Consulting GmbH
Mönchstr. 29
70191 Stuttgart

Stuttgart, 11.12.2018



INHALTSVERZEICHNIS UNTERLAGE 12

1 VERKEHRSFÜHRUNG WÄHREND DER BAUZEIT IN UNTERTÜRKHEIM 1

Nur zur Information

1 Verkehrsführung während der Bauzeit in Untertürkheim

Die Andienung der Baustelle erfolgt per LKW und Gleis. Für den An- und Abtransport der Oberbaustoffe (Schiene, Schotter und Schwelle) wird LEO (Lieferung und Entsorgung von Oberbaustoffen) hauptsächlich gleisseitig angewendet. Hierzu wird der Bauablaufplan der Umbauarbeiten des Güterbahnhofs so aufgestellt, dass immer eine kleine Anzahl an Baulogistikgleisen für die Be- und Entladung von Güterwagen während der Umbauarbeiten zur Verfügung steht. Darüber hinaus werden für wendende Güterzüge die hierfür erforderlichen Güterzugwendegleise bis zur Erüchtigung der Gleise 104 und 105 für den Verkehr aufrechterhalten.

Die straßenseitige Erschließung der Baustelle erfolgt von der Augsburgers Straße aus. Dabei müssen die SSB-Gleise überfahren werden. Hierzu wird in Abstimmung mit der SSB und der Stadt Stuttgart die bisherige Zufahrt auf Höhe des Gebäudes Augsburgers Straße 245 über die SSB und die Augsburgers Straße ausgebaut.

Die Massentransporte im Zuge der Erstellung der konstruktiven Ingenieurbauwerke und der Erdbauwerke erfolgen mit LKW über die Augsburgers Straße.

Im Zuge der Baumaßnahme kann es durch den Baustellenverkehr zu Verkehrsbehinderungen kommen. Kurzzeitige Sperrungen (z. B. durch Leitungsverlegungen und Umbauarbeiten des Knotenpunktes in der Augsburgers Straße) erfolgen in Abstimmung mit der zuständigen Verkehrsbehörde.

In der Augsburgers Straße liegt die Verkehrsbelastung werktags derzeit bei ca. 11.463 KFZ/Tag mit einem LKW-Anteil von ca. 2,8 %¹.

Nur zur Information

¹ Verkehrszahlen aus dem Verkehrsmonitoring 2015, Stand August 2016; Hrsg: RP Tübingen, Abt. 9 Landesstelle für Straßentechnik i.A. des Ministeriums für Verkehr und Infrastruktur BW.