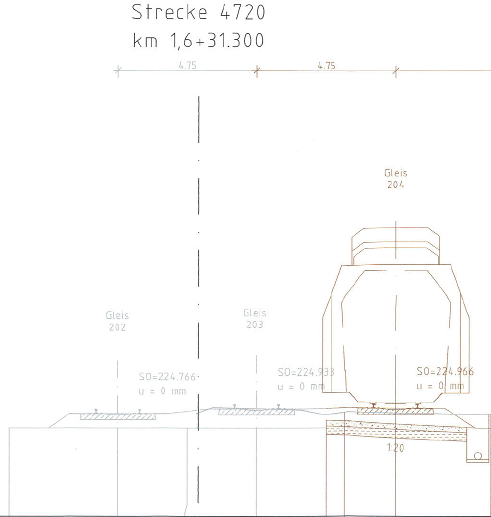
Querschnitt 3 km 1,6+31.300

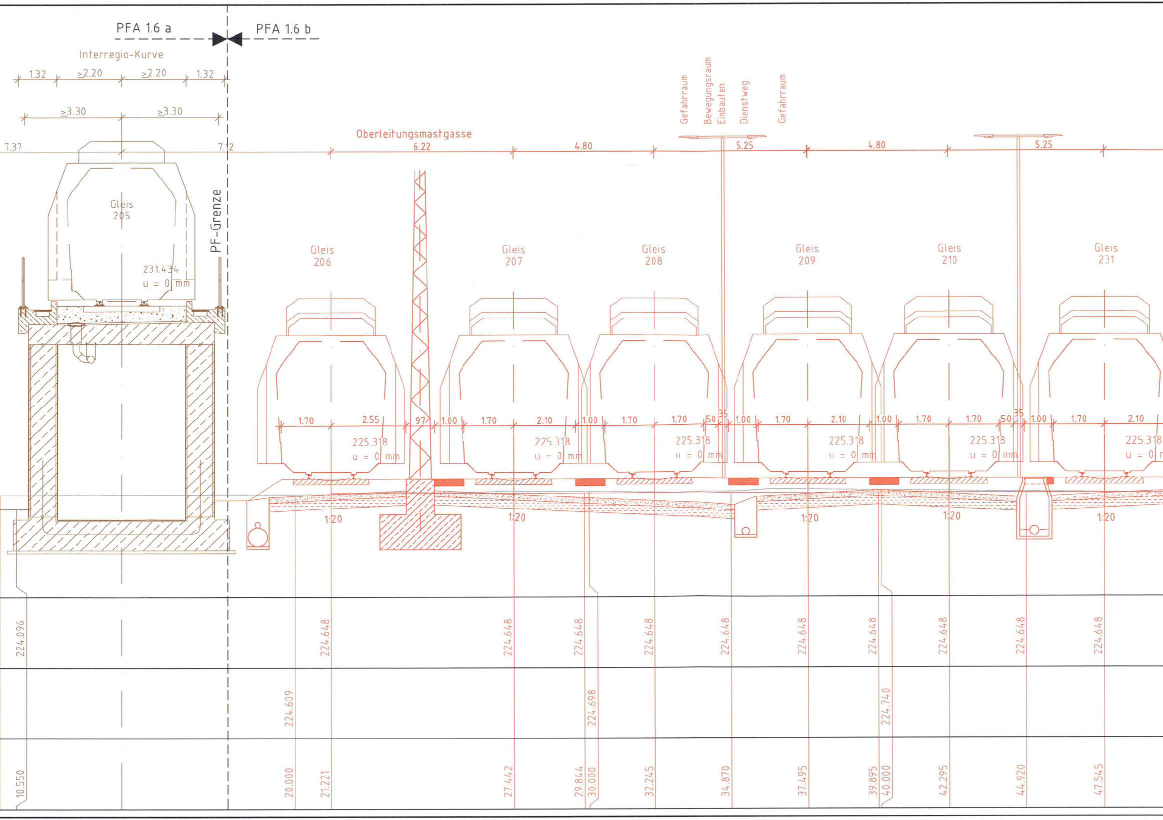
Str. 4720

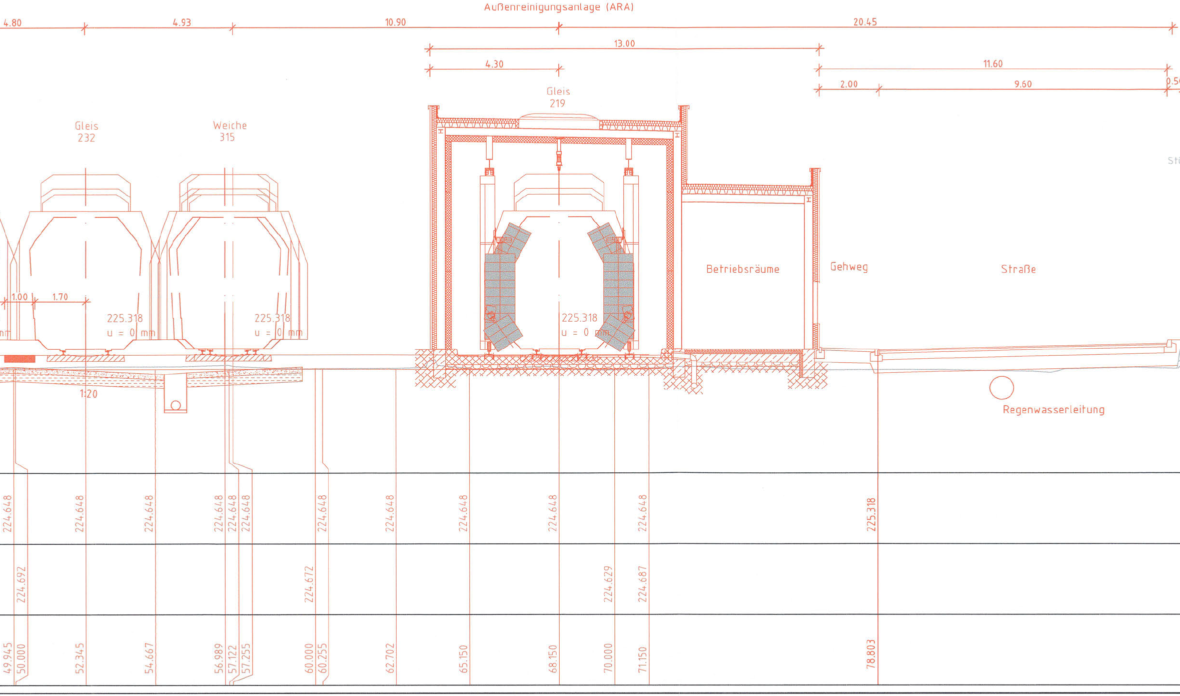
Legende

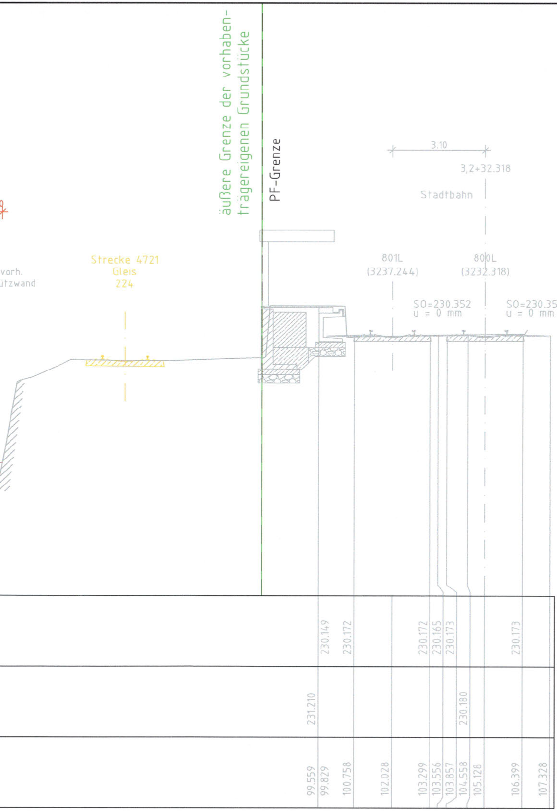
─	Bestand
─	Neubau / Änderung
─	Rückbau
– – – –	Planfeststellungsgrenze
─	äußere Grenze der vorhabenträgereigenen Grundstücke
─	tangierende Planung (nachrichtliche Darstellung)
▨	Befestigter Weg
	GC-Profil inkl. Fahrzeug-Begrenzungslinie


Strecke 4720
km 1,6+31.300
4.75
4.75
Gleis 204
Gleis 202
Gleis 203
SO=224.766
u = 0 mm
SO=224.933
u = 0 mm
SO=224.966
u = 0 mm
1:20
221.0 m ü.NN

Planum	224.096	224.096	224.096		224.096	224.096		224.096	
Gelände			224.630				224.644		224.587
Entfernung von Streckenachse 4720	6.550	2.750	0.375	0.000	2.000	4.375	5.000	6.750	10.000


PFA 1.6 a
PFA 1.6 b
Interregio-Kurve
1.32
≥2.20
≥2.20
1.32
≥3.30
≥3.30
7.37
7.12
PF-Grenze
Gleis 205
231.434
u = 0 mm
Oberleitungsmastgasse
6.22
4.80
Gefahrraum
Bewegungsraum Einbauten
Dienstweg
Gefahrraum
5.25
4.80
5.25
Gleis 206
Gleis 207
Gleis 208
Gleis 209
Gleis 210
Gleis 231
1.70
2.55
97
1.00
1.70
2.10
1.00
1.70
1.70
50
35
1.00
1.70
2.10
1.00
1.70
1.70
50
35
1.00
1.70
2.10
225.318
u = 0 mm
225.318
u = 0 mm
225.318
u = 0 mm
225.318
u = 0 mm
225.318
u = 0 mm
225.318
u = 0 m
1:20
1:20
1:20
1:20
1:20
224.096
224.648
224.648
224.648
224.648
224.648
224.648
224.648
224.648
224.648
224.648
224.609
224.698
224.740
10.550
20.000
21.221
27.442
29.844
30.000
32.245
34.870
37.495
39.895
40.000
42.295
44.920
47.545


Außenreinigungsanlage (ARA)
4.80
4.93
10.90
20.45
13.00
4.30
11.60
2.00
9.60
0.5
Gleis
219
Gleis
232
Weiche
315
St
Betriebsräume
Gehweg
Straße
1.00
1.70
225.318
u = 0 mm
225.318
u = 0 mm
225.318
u = 0 mm
1:20
Regenwasserleitung
224.648
224.648
224.648
224.648
224.648
224.648
224.648
224.648
224.648
224.648
224.648
225.318
224.692
224.672
224.629
224.687
49.945
50.000
52.345
54.667
56.989
57.122
57.255
60.000
60.255
62.702
65.150
68.150
70.000
71.150
78.803


äußere Grenze der vorhaben-
trägereigenen Grundstücke
PF-Grenze
3.10
3,2+32.318
Stadtbahn
vorh.
ützwand
Strecke 4721
Gleis
224
801L
(3237.244)
800L
(3232.318)
SO=230.352
u = 0 mm
SO=230.353
u = 0 mm
230.149
230.172
230.172
230.165
230.173
230.173
231.210
230.180
99.559
99.829
100.758
102.028
103.299
103.556
103.857
104.558
105.128
106.399
107.328

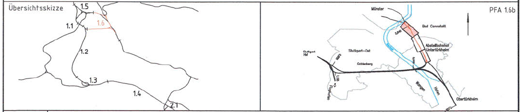
Unterlage 6.3

Genehmigungsvermerk Eisenbahn-Bundesamt

Planfestgestellt gem. 18 Abs. 1 AEG
am 17.12.2021
591ppw/080-2018#021

[redacted]

Übersichtsskizze


1.5
1.6
1.1
1.2
1.3
1.4
2.1
Münster
Bad Cannstatt
Abstellbahnhof Untertürkheim
Stuttgart Hbf
Stuttgart-Ost
Obertürkheim
PFA 1.6b

Index	Änderungen bzw. Ergänzungen	Planungsstand
0	Ausgangsverfahren: Antragsfassung	31.08.2018

Genehmigungsplanung: Unterlage für eine Entscheidung nach § 18 AEG

Geographische Codierung			Blattschnittcodierung		Organisatorische Codierung					
PFA	Bauabschnitt	Blattschnitt	Streckennummer	Bezirk	Phase	Planzeichen	Gewerk	Ebene	Planinhalt	Index
1.6	1.6 b	0 0	4 7 0 0	A R - _ _	P	I a q _	V	Q	3 1	b _

Vorhabenträger:
DB Netz AG
Schwarzwaldstraße 82
76137 Karlsruhe

Datum 31.08.2018 Unterschrift

Planzeichen Nr.:

Projekt-Nr.: S000061

	Datum	Name
gez.	06/18	CGL
bearb.	06/18	ABL
gepr.	06/18	MSE

Vertreter des Vorhabenträgers:
DB Projekt Stuttgart-Ulm GmbH
Räpplenstraße 17
70191 Stuttgart

C Fischer

Datum 31.08.2018 Unterschrift

Planverfasser:
DB Engineering & Consulting GmbH
Region Deutschland Südwest
Mönchstraße 29
70191 Stuttgart

Datum 31.08.2018 i.V. Unterschrift

Höhensystem: NN-Höhen DHHN 12
Koordinatensystem: __
Ursprungsplan: __
Blattgröße: 297x1540
Maßstab: 1:100

Vorhaben:

Umgestaltung des Bahnknotens Stuttgart

ABS/NBS Stuttgart – Augsburg, Bereich Stuttgart – Wendlingen
Planfeststellungsabschnitt 1.6b Abstellbahnhof Untertürkheim

Planart: Querschnitt

Planinhalt:

Abstellbahnhof Untertürkheim

Querschnitt 3
Strecke 4720, km 1,6+31.300