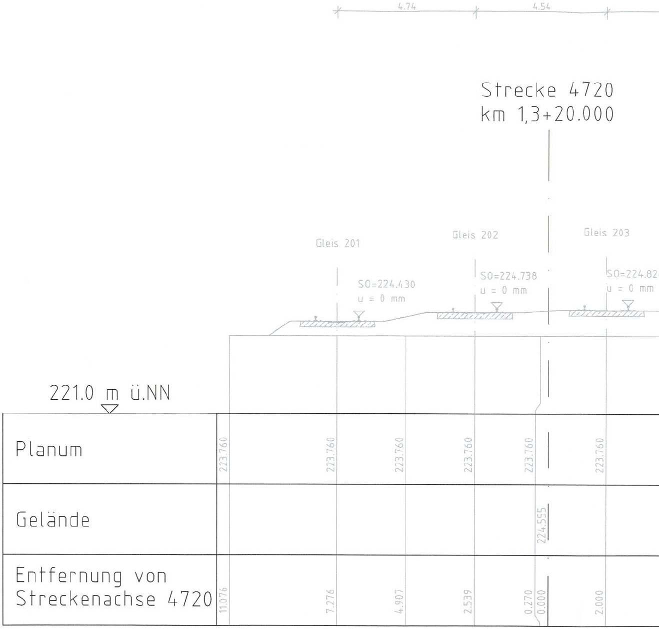
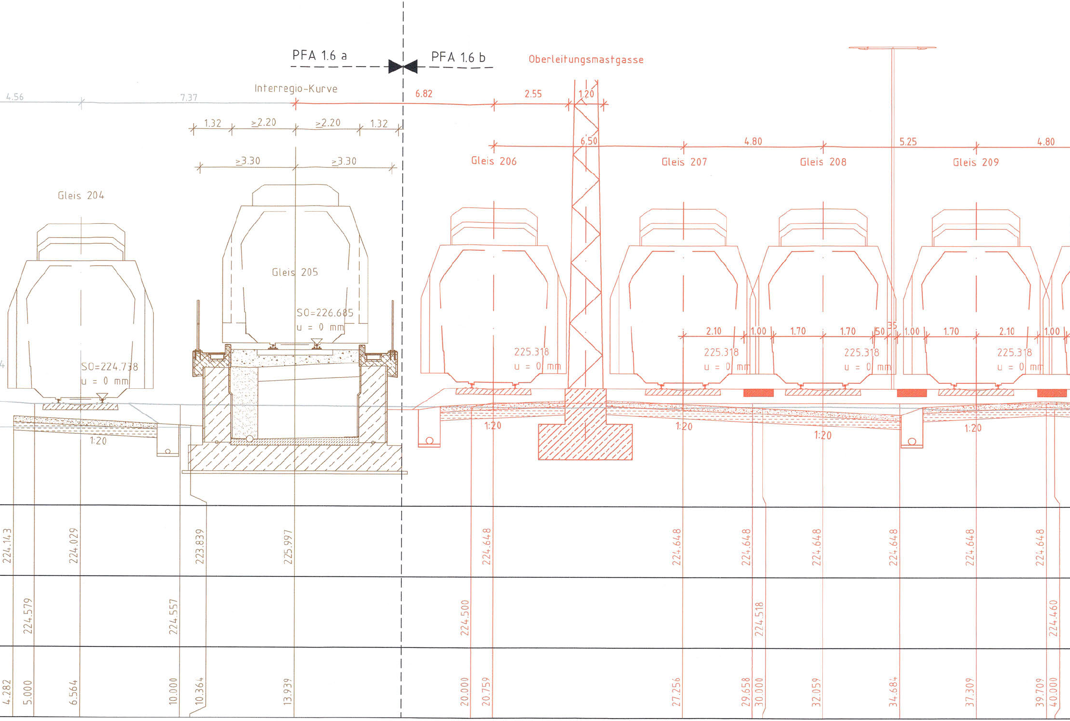
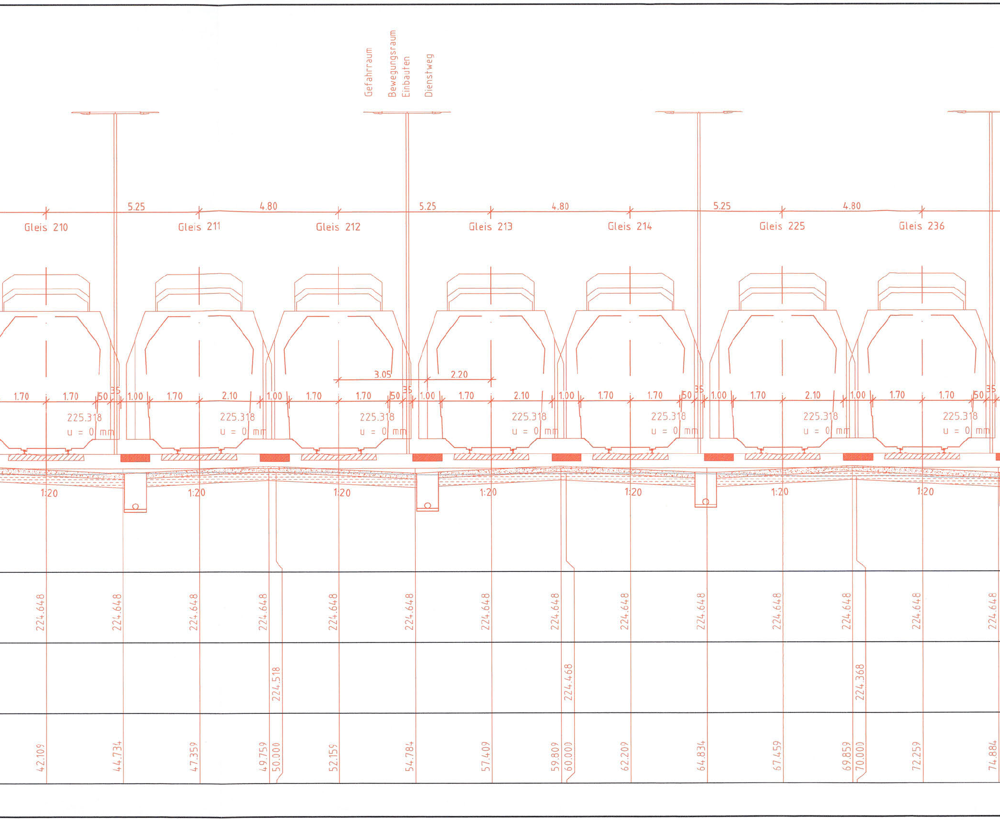
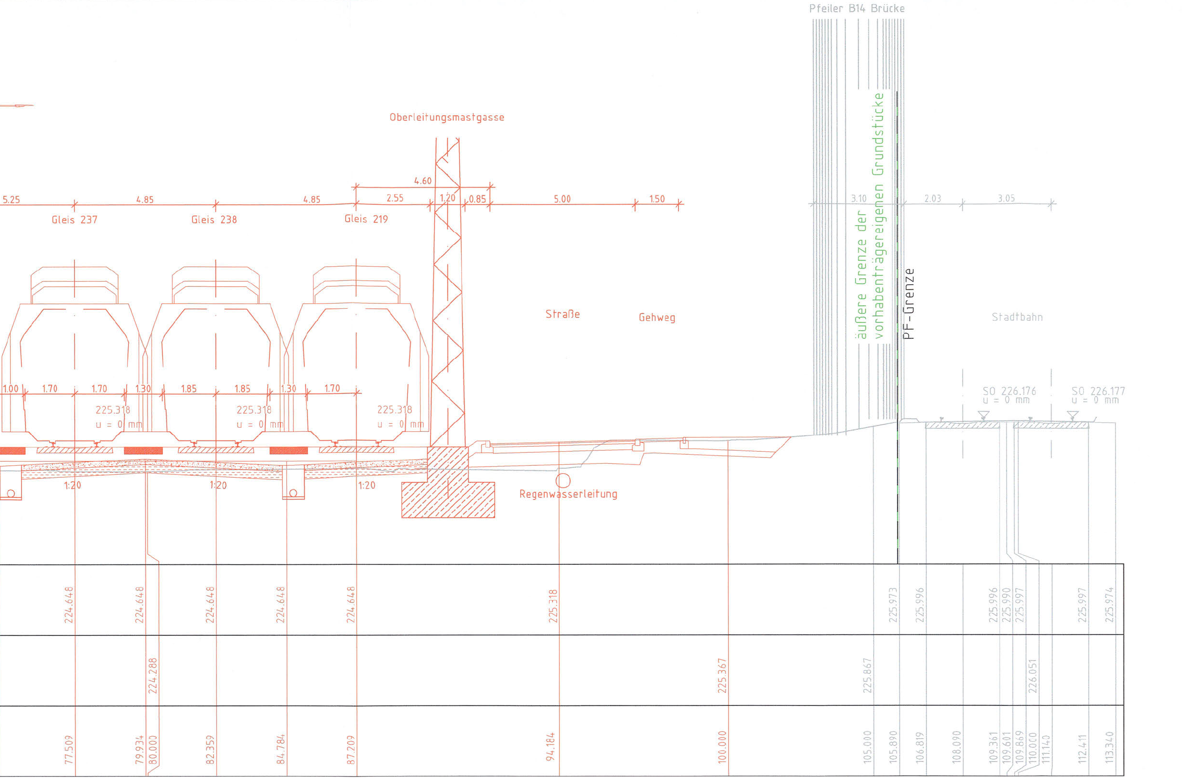
Querschnitt 2 km 1,3+20.000

Str. 4720


4.74
4.54
Strecke 4720
km 1,3+20.000
Gleis 201
Gleis 202
Gleis 203
SO=224.430
u = 0 mm
SO=224.738
u = 0 mm
SO=224.82
u = 0 mm
221.0 m ü.NN
Planum
223.760
223.760
223.760
223.760
223.760
223.760
Gelände
224.555
Entfernung von Streckenachse 4720
11.076
7.276
4.907
2.539
0.270
0.000
2.000


PFA 1.6 a
PFA 1.6 b
Oberleitungsmastgasse
Interregio-Kurve
4.56
7.37
6.82
2.55
1.20
1.32
≥2.20
≥2.20
1.32
≥3.30
≥3.30
6.50
4.80
5.25
4.80
Gleis 206
Gleis 207
Gleis 208
Gleis 209
Gleis 204
Gleis 205
SO=226.685
u = 0 mm
SO=224.738
u = 0 mm
2.10
1.00
1.70
1.70
50
35
1.00
1.70
2.10
1.00
225.318
u = 0 mm
225.318
u = 0 mm
225.318
u = 0 mm
225.318
u = 0 mm
1:20
1:20
1:20
1:20
1:20
224.143
224.029
223.839
225.997
224.648
224.648
224.648
224.648
224.648
224.648
224.648
224.579
224.557
224.500
224.518
224.460
4.282
5.000
6.564
10.000
10.364
13.939
20.000
20.759
27.256
29.658
30.000
32.059
34.684
37.309
39.709
40.000


Gefahrraum
Bewegungsraum
Einbauten
Dienstweg
5.25
4.80
5.25
4.80
5.25
4.80
Gleis 210
Gleis 211
Gleis 212
Gleis 213
Gleis 214
Gleis 225
Gleis 236
3.05
2.20
1.70
1.70
50
35
1.00
1.70
2.10
1.00
1.70
1.70
50
35
1.00
1.70
2.10
1.00
1.70
1.70
50
35
1.00
1.70
2.10
1.00
1.70
1.70
50
35
225.318
u = 0 mm
225.318
u = 0 mm
225.318
u = 0 mm
225.318
u = 0 mm
225.318
u = 0 mm
225.318
u = 0 mm
225.318
u = 0 mm
1:20
1:20
1:20
1:20
1:20
1:20
1:20
224.648
224.648
224.648
224.648
224.648
224.648
224.648
224.648
224.648
224.648
224.648
224.648
224.648
224.648
224.518
224.468
224.368
42.109
44.734
47.359
49.759
50.000
52.159
54.784
57.409
59.809
60.000
62.209
64.834
67.459
69.859
70.000
72.259
74.884



Pfeiler B14 Brücke
Oberleitungsmastgasse
4.60
5.25
4.85
4.85
2.55
1.20
0.85
5.00
1.50
3.10
2.03
3.05
Gleis 237
Gleis 238
Gleis 219
Straße
Gehweg
äußere Grenze der vorhabenträgereigenen Grundstücke
PF-Grenze
Stadtbahn
1.00
1.70
1.70
1.30
1.85
1.85
1.30
1.70
225.318
u = 0 mm
225.318
u = 0 mm
225.318
u = 0 mm
SO 226.176
u = 0 mm
SO 226.177
u = 0 mm
1:20
1:20
1:20
Regenwasserleitung
224.648
224.648
224.648
224.648
224.648
225.318
225.973
225.996
225.996
225.990
225.997
225.997
225.974
224.288
225.367
225.867
226.051
77.509
79.934
80.000
82.359
84.784
87.209
94.184
100.000
105.000
105.890
106.819
108.090
109.361
109.601
109.869
110.000
111.140
112.411
113.340

Legende

—	Bestand
—	Neubau / Änderung
—	Rückbau
— — — — —	Planfeststellungsgrenze
—	äußere Grenze der vorhabenträgereigenen Grundstücke
—	tangierende Planung (nachrichtliche Darstellung)
🟥	Befestigter Weg
	GC-Profil inkl. Fahrzeug-Begrenzungslinie

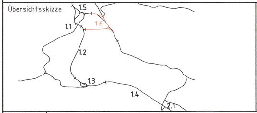
Unterlage 6.2

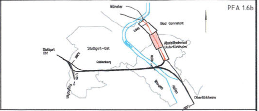
Genehmigungsvermerk Eisenbahn-Bundesamt

Planfestgestellt gem. 18 Abs. 1 AEG
am 17.12.2021
591ppw/080-2018#021
Eisenbahn-Bundesamt

[redacted]

Übersichtsskizze


1.5
1.1
1.6
1.2
1.3
1.4
2.1


PFA 1.6b
Münster
Bad Cannstatt
Abstellbahnhof Untertürkheim
Stuttgart Hbf
Stuttgart-Ost
Gablenberg
Flughafen
Wangen
Hafen
Obertürkheim
2,045
0,865
0,000
1,155

Index	Änderungen bzw. Ergänzungen	Planungsstand
0	Ausgangsverfahren: Antragsfassung	31.08.2018

Genehmigungsplanung: Unterlage für eine Entscheidung nach § 18 AEG

Geographische Codierung			Blattschnittcodierung		Organisatorische Codierung					
PFA	Bauabschnitt	Blattschnitt	Streckennummer	Bezirk	Phase	Planzeichen	Gewerk	Ebene	Planinhalt	Index
1.6	1.6 b	0 0	4 7 0 0	B A - _ _	P	I a q _	V	Q	2 1	b _

Vorhabenträger:

DB NETZE

DB Netz AG
Schwarzwaldstraße 82
76137 Karlsruhe

Datum 31.08.2018 Unterschrift

Planzeichen Nr.:

Projekt-Nr.: S000061

	Datum	Name
gez.	06/18	CGL
bearb.	06/18	ABL
gepr.	06/18	MSE

Vertreter des Vorhabenträgers:

DB Projekt Stuttgart-Ulm GmbH
Räpplenstraße 17
70191 Stuttgart

C Fischer

Datum 31.08.2018 Unterschrift

Planverfasser:

DB Engineering & Consulting GmbH
Region Deutschland Südwest
Mönchstraße 29
70191 Stuttgart

Datum 31.08.2018 i.V. Unterschrift

Höhensystem: NN-Höhen DHHN 12
Koordinatensystem: _
Ursprungsplan: _
Blattgröße: 297x1730
Maßstab: 1:100

Vorhaben:

Stuttgart 21

Umgestaltung des Bahnknotens Stuttgart
ABS/NBS Stuttgart - Augsburg, Bereich Stuttgart - Wendlingen
Planfeststellungsabschnitt 1.6b Abstellbahnhof Untertürkheim

Planart: Querschnitt

Planinhalt:

Abstellbahnhof Untertürkheim
Querschnitt 2
Strecke 4720, km 1,3+20.000