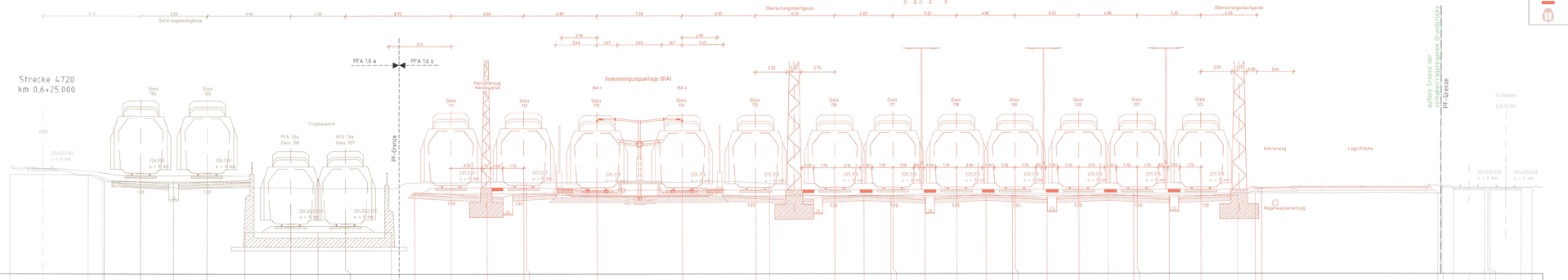
Querschnitt 1 km 0,6+25.000
Str. 4720



Legende

- Bestand
- Neubau / Änderung
- Rückbau
- Planfeststellungsgrenze
- äußere Grenze der verbandsmäßigregenen Grundstücke
- fangende Planung (nachrichtliche Darstellung)
- Befestigter Weg
- GC-Profil inkl. Fahrzeug-Begrenzungslinie

Unterlage 6.1

Genehmigungsbehörde Eisenbahn-Bundesamt

Planfestgestellt gem. 18 Abs. 1 AEG am 17.12.2015 SFgesNr850-2010R02 Eisenbahn-Bundesamt.

[redacted]

Übersichtsplan

PFA 1.6a

0	Ausgangsvorlage: Entwurfsplanung	31.08.2018
Index	Änderungen bzw. Ergänzungen	Planungsstand

Genehmigungsplanung: Unterlage für eine Entscheidung nach § 18 AEG

Geographische Codierung: N 6 1 4 L 0 0 — Bauwerksnummer / Kilometrierung / Stadt

Bauteilschlüsselung: A 1 0 0 B 0 0 — Bauwerksnummer / Bauteil / Bauteilnummer / Gewerk

Organisatorische Codierung: P 1 4 0 0 — Planungsabschnitt / Stadt / Bauteilnummer / Gewerk

Verfasser:
DB NETZE
DB AG AIC
Hauptverwaltung RD
70191 Stuttgart

Datum: 31.08.2018 Unterschrift:

Verfasser des Verbandsentwurfes:
DB
DB Projekt Stuttgart-Ulm GmbH
Bauoberleitung
70191 Stuttgart
C Fischer
Datum: 31.08.2018 Unterschrift:

Planungsbüro:
DB
DB Engineering & Consulting GmbH
Region Geschäftsfeld Südwest
Nordbahnhofstraße 191
70191 Stuttgart
LV
Datum: 31.08.2018 Unterschrift:

Planungsleiter Nr.: 5203064

	Datum	Name
gez.	06/18	CGL
kont.	06/18	ABL
gepr.	06/18	MGE

Maßstab: M= 1:500 (DIN18 12)

Koordinatensystem: —

Lage-/Höhenbezug: —

Blattgröße: 420x1730

Halfmann: 1:100

Vorhaben:
Umgestaltung des Bahnknotens Stuttgart
ABS/NBS Stuttgart – Augsburg, Bereich Stuttgart – Wendlingen
Planfeststellungsabschnitt 1.6b Abstellbahnhof Untertürkheim

Plan-Nr.: Querschnitt

Planinhalt:
Abstellbahnhof Untertürkheim
Querschnitt 1
Strecke 4720, km 0,6+25.000