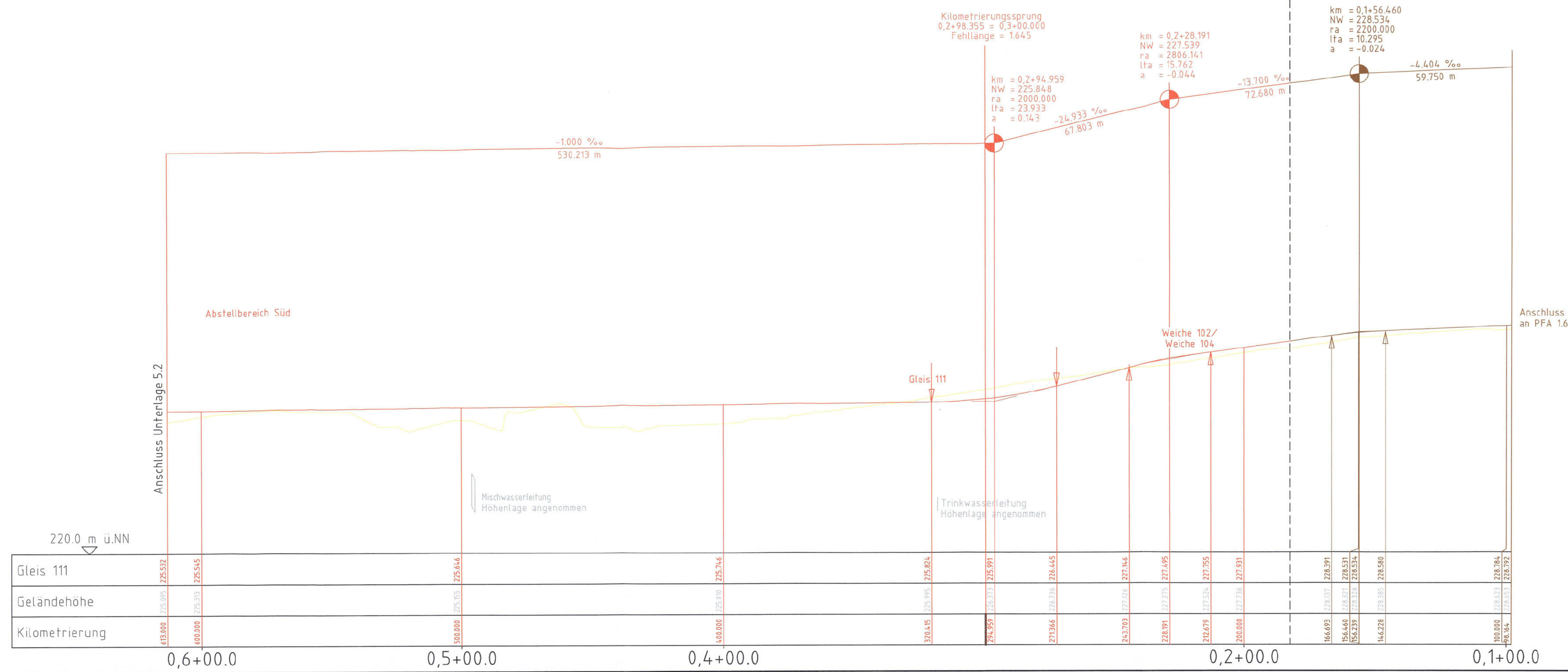


Längsschnitt Gleis 111

PFA 1.6b PFA 1.6a



Legende

- Bestand
- Neubau / Änderung
- Rückbau
- - - Planfeststellungsgrenze
- äußere Grenze der vorhabenträgereigenen Grundstücke
- - - Planung äußere Grenze der vorhabenträgereigenen Grundstücke
- fangierende Planung (nachrichtliche Darstellung)
- Längsneigung
- ↻ Ausrundungsanfang bzw. -ende

Die Kilometrierungsachse ist die Streckenkilometrierung der Strecke 4720. Neigungen und Längen der beziehen sich auf die Gleisachse.

Genehmigungsvermerk Eisenbahn-Bundesamt

Planfestgestellt gem. 18 Abs. 1 AEG
 am 17.12.2021
 591ppw/060-2016#021
 Eisenbahn-Bundesamt

0	Ausgangsverfahren: Antragsfassung	31.08.2018
Index	Änderungen bzw. Ergänzungen	Planungsstand

Genehmigungsplanung: Unterlage für eine Entscheidung nach § 18 AEG

Geographische Codierung	Blattschnittcodierung	Organisatorische Codierung
1.6 1.6 b 0 0	4 7 0 0 B C - -	P 1 a 1 V K 4 1 b
PFA Bauabschnitt Blattschnitt	Streckennummer Bezirk	Phase Planzeichen Gewerk Ebene Plannhalt Index
Vorhabenträger: DB NETZE	Projekt-Nr.: S000061	Planzeichen-Nr.:
DB Netz AG Schwarzwaldstraße 82 76137 Karlsruhe	gez. 06/18 OPL bearb. 06/18 ABL gepr. 06/18 MSE	Datum 31.08.2018 Unterschrift
Vertreter des Vorhabenträgers: DB Projekt Stuttgart-Ulm GmbH Räppelstraße 17 70191 Stuttgart	Planverfasser: DB Engineering & Consulting GmbH Region Deutschland Südwest Mönchstraße 29 70191 Stuttgart	Höhensystem: NN-Höhen DHHN 12 Koordinatensystem: LS BW (GK) Ursprungsplan: — Blattgröße: 297x970 Maßstab: 1:1000 / 1:100
Datum 31.08.2018 Unterschrift	Datum 31.08.2018 i.V. Unterschrift	

Vorhaben:
Umgestaltung des Bahnknotens Stuttgart
 ABS/NBS Stuttgart - Augsburg, Bereich Stuttgart - Wendlingen
 Planfeststellungsabschnitt 1.6b Abstellbahnhof Untertürkheim

Planart: Längsschnitt
 Planinhalt: **Abstellbahnhof Untertürkheim**
 Längsschnitt Gleis 111
 Strecke 4720, km 0,0+98 bis km 0,6+13