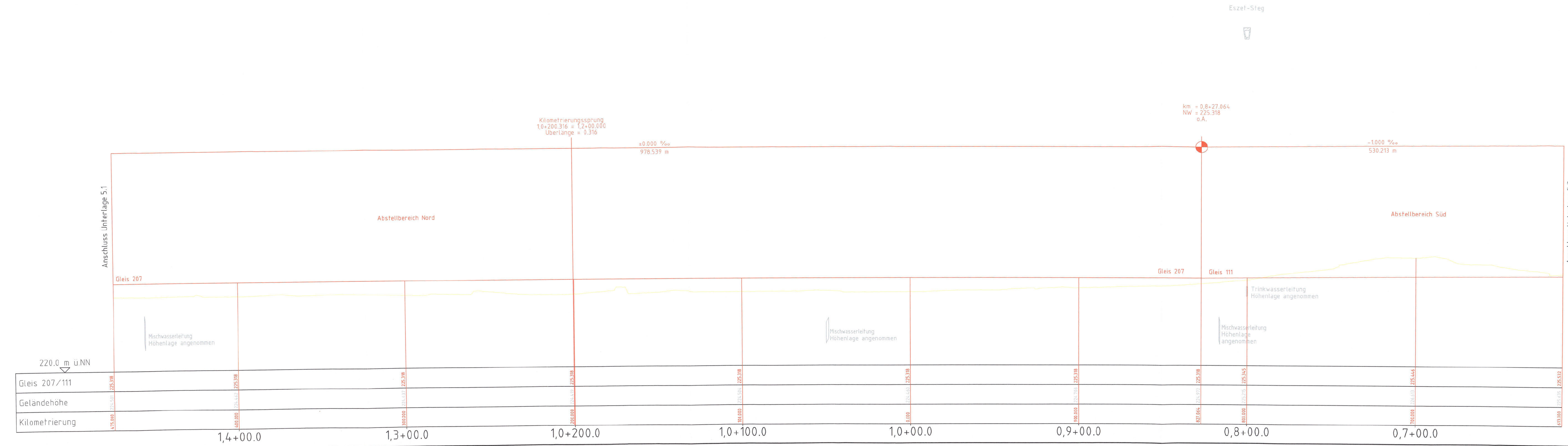
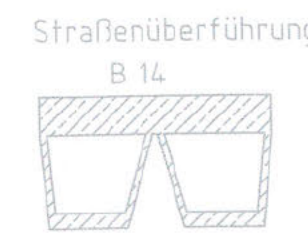


# Längsschnitt Gleis 207/111



Legende	
	Bestand
	Neubau / Änderung
	Rückbau
	Planfeststellungsgrenze
	äußere Grenze der vorhabensträgerigen Grundstücke
	Planung äußere Grenze der vorhabensträgerigen Grundstücke
	fängierende Planung (nachrichtliche Darstellung) Längsneigung
	Ausrundungsanfang bzw. -ende

Die Kilometrierungsachse ist die Streckenkilometrierung der Strecke 4720. Neigungen und Längen der beziehen sich auf die Gleisachse.

Unterlage 5.2

**Genehmigungsplan: Unterlage für eine Entscheidung nach § 18 AEG**

Planfestgestellt gem. 18 Abs. 1 AEG  
 am 17.12.2021  
 591ppw/080-2018/021  
 Eisenbahn-Bundesamt

0	Ausgangsverfahren: Antragsfassung	31.08.2018
Index	Änderungen bzw. Ergänzungen	Planungsstand

**Genehmigungsplan: Unterlage für eine Entscheidung nach § 18 AEG**

Geographische Codierung		Blattschnittcodierung		Organisatorische Codierung	
16	16	0	0	4	7
0	0	0	0	B	A
0	0	0	0	0	0
0	0	0	0	0	0

Vorhabensträger:		Planzeichen Nr.:	
DB Netz AG Schwarzwaldstraße 82 76157 Karlsruhe		S000061	
Datum 31.08.2018		Umschlag Nr.:	
Vertreter des Vorhabensträgers:		Datum	
DB Projekt Stuttgart-Ulm GmbH Röppelstraße 17 70391 Stuttgart		06/18	
Planverfasser:		Name	
DB Engineering & Consulting GmbH Region Ostdeutschland Südwest Mönchstraße 29 78191 Stuttgart		DPL	
i.V.		bearb.	
C Fischer		06/18	
Datum 31.08.2018		gepr.	
Umschlag Nr.:		06/18	
Höhensystem:		MSE	
NN-Höhen DHHN 12			
Koordinatensystem:		LS BW (GK)	
Ursprungsplan		Blattgröße	
		420x1350	
Datum 31.08.2018		Maßstab:	
Umschlag Nr.:		1:1000 / 1:100	

**Umgestaltung des Bahnknotens Stuttgart  
 ABS/NBS Stuttgart - Augsburg, Bereich Stuttgart - Wendlingen  
 Planfeststellungsabschnitt 1.6b Abstellbahnhof Untertürkheim**

Planart: Längsschnitt  
 Planinhalt: Abstellbahnhof Untertürkheim  
 Längsschnitt Gleis 207/111  
 Strecke 4720, km 0,6+13 bis km 1,4+75