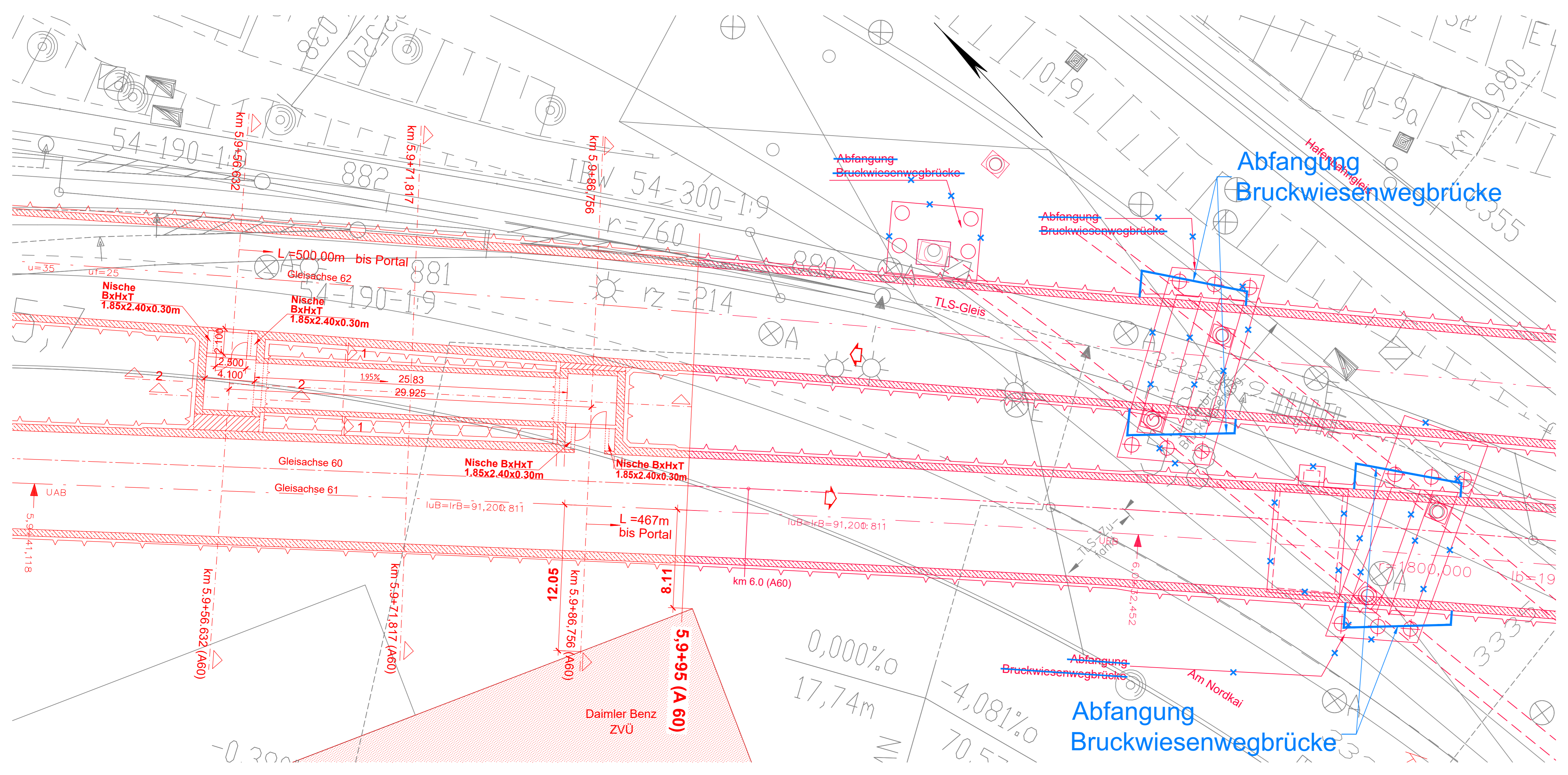
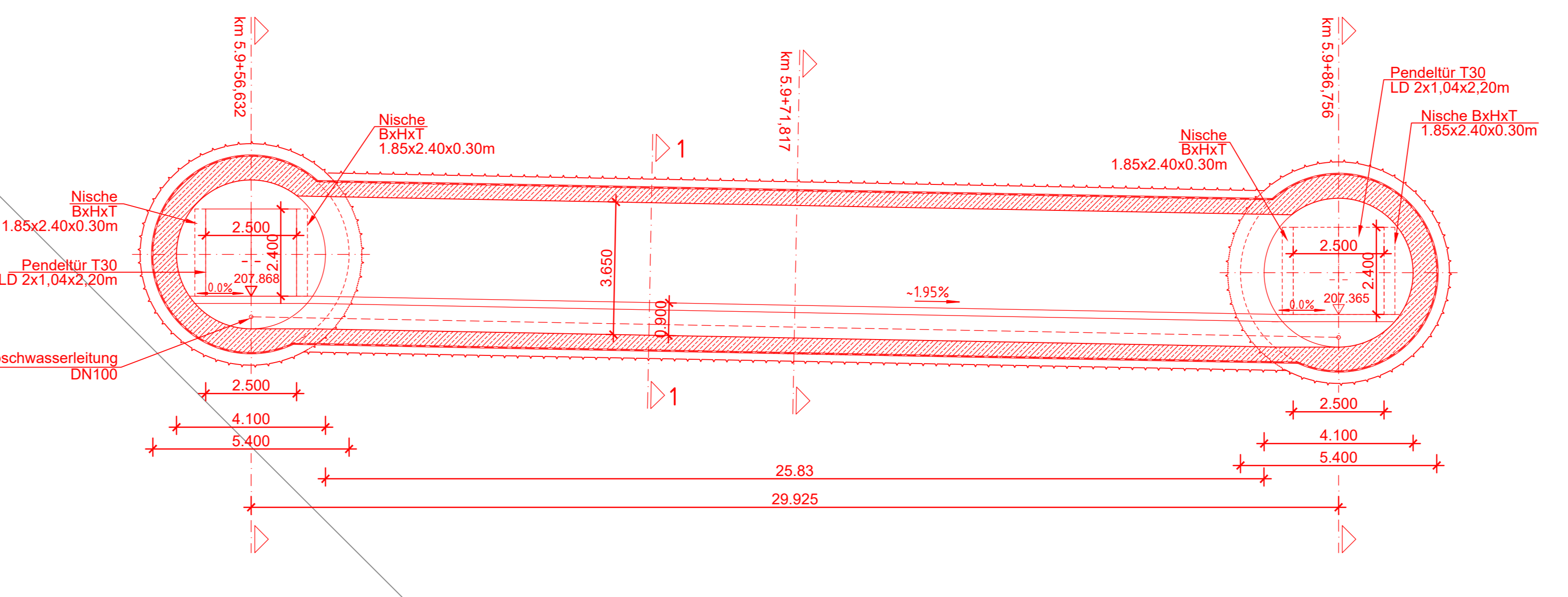


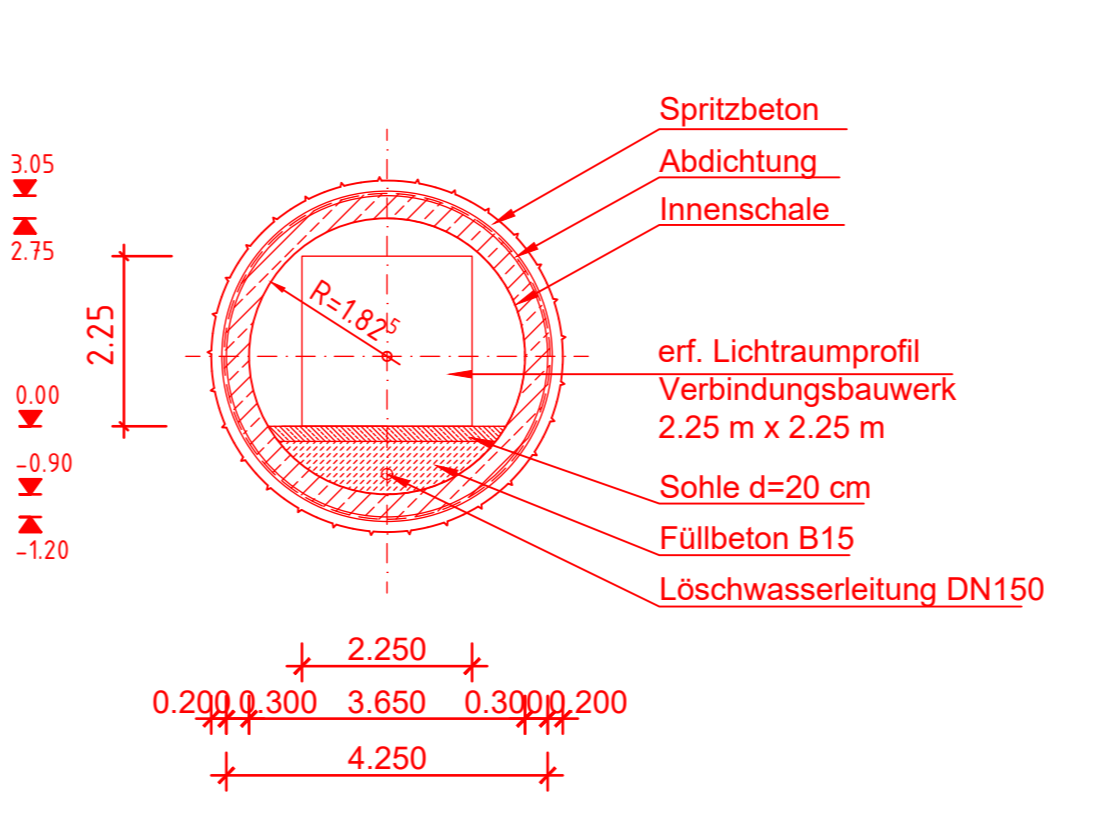
Lageplan Verbindungsbauwerk 12 M. 1:200



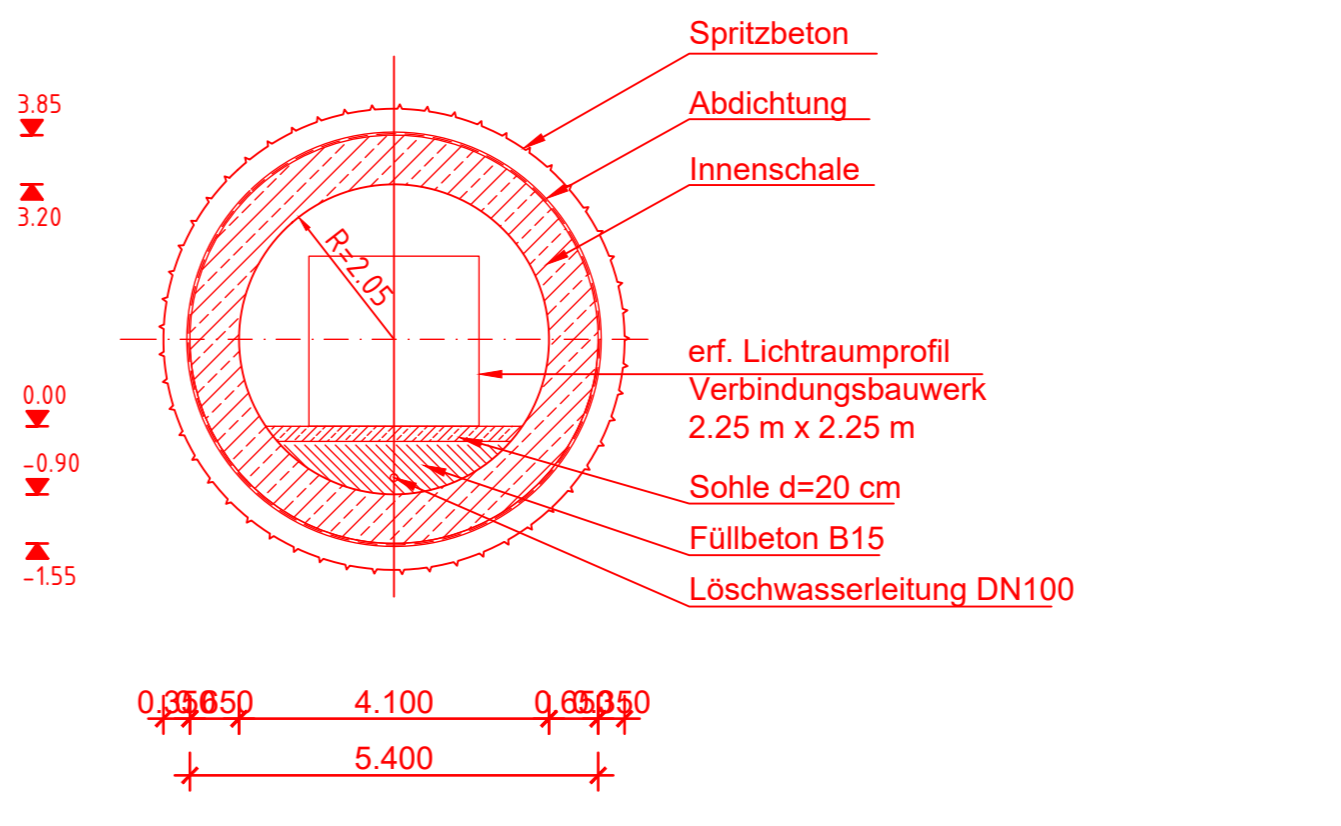
Längsschnitt Verbindungsbauwerk 12 M. 1:100



Querschnitt 1-1 M. 1:100

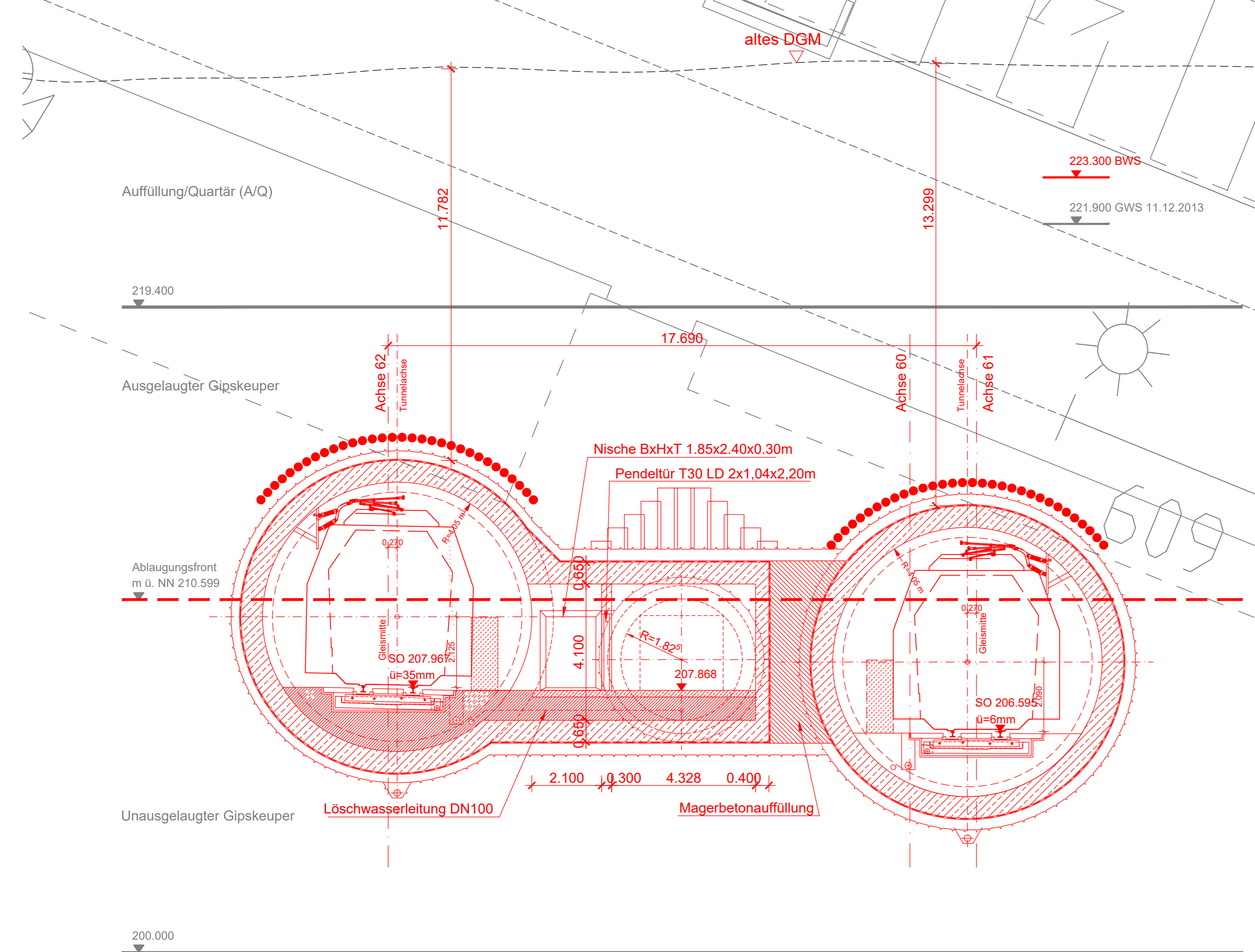


Querschnitt 2-2 M. 1:100

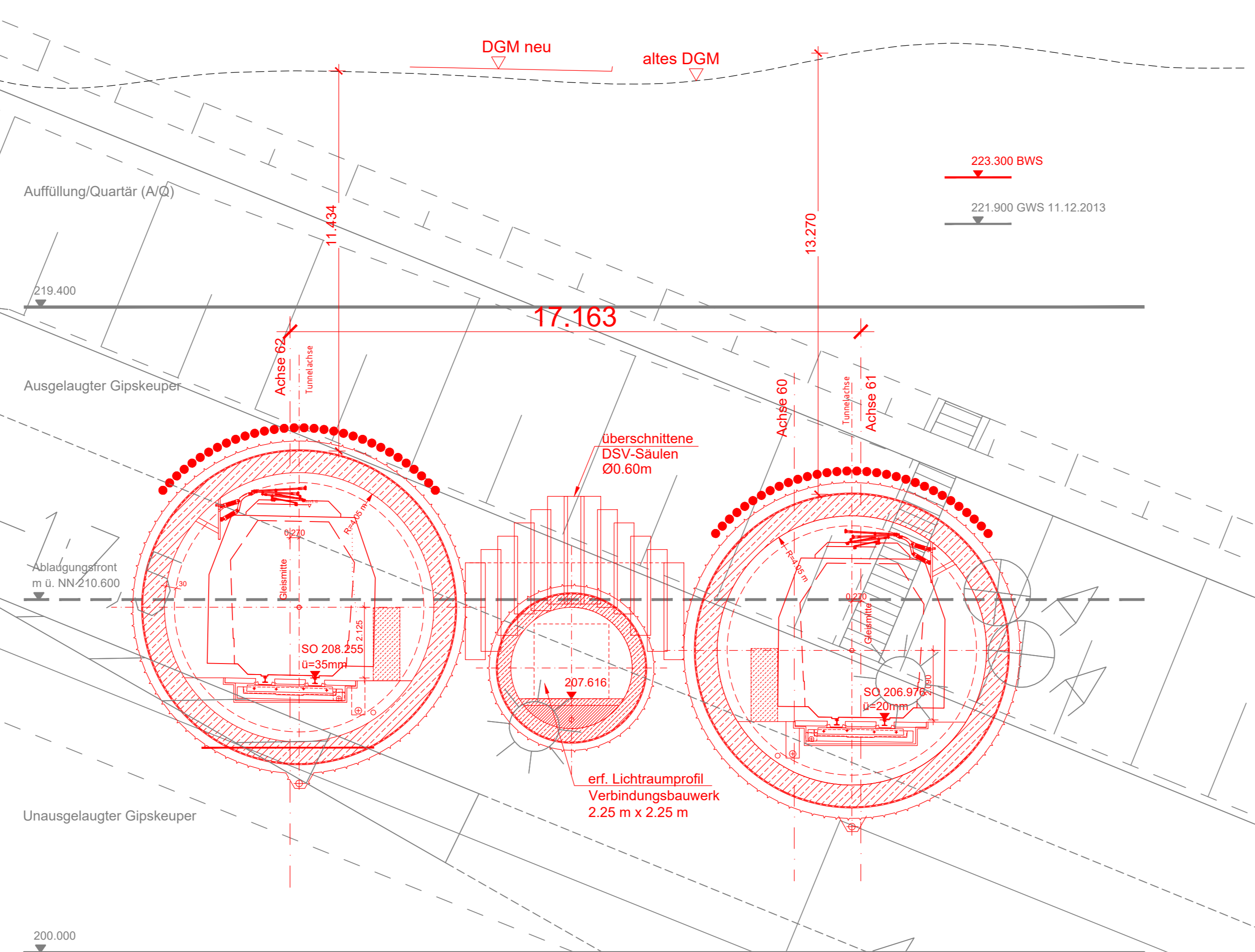


		No. 1.6-12						17.16			38.44			33.64			0.62			nein		

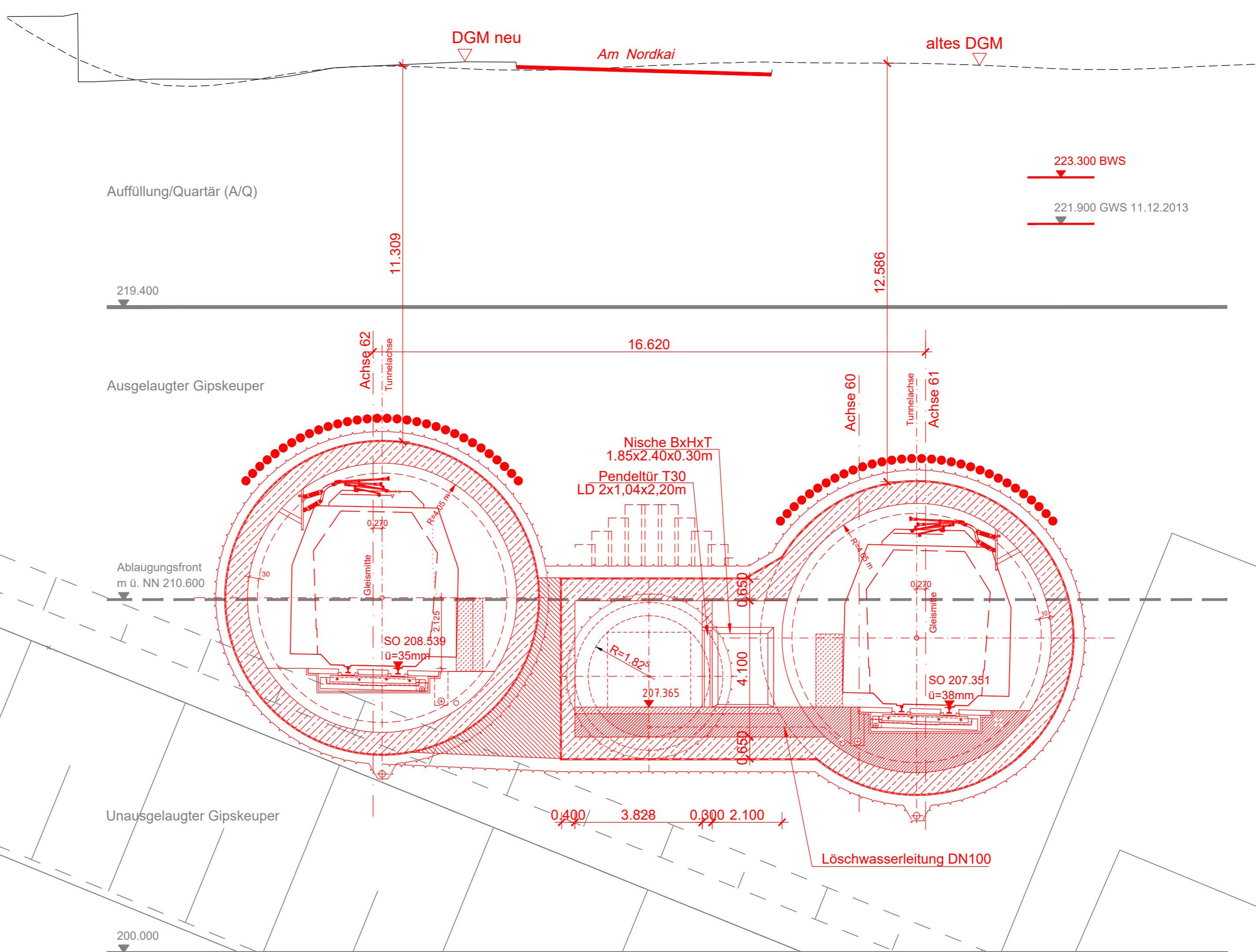
Querschnitt km 5.9+56.632 (A60) M. 1:100



Querschnitt km 5.9+71.817 (A60) M. 1:100



Querschnitt km 5.9+86.756 (A60) M. 1:100



Legende

—	PfAV "Abfangung Bruckwiesenwegbrücke"
—	Planung alt, erfüllt

PLANÄNDERUNGSVERFAHREN Abfangung Bruckwiesenwegbrücke

Auftraggeber: StB "StB+U" Ingenieurbüro Stuttgart	Planverfasser: WBI Group im Technologiepark 3 70571 Stuttgart	
StB: Netze AC DBF P 12 Bauleitung für die Ortsanlagen Stuttgart-Hbf - Wiedingen - Um Hbf - Remseck-Abt 7 70566 Remseck	Revised: 06.12.2021 04.12.2021, 05.12.2021 06.12.2021 07.12.2021	

Stuttgart 21

Umgestaltung des Bahnnotens Stuttgart

Ausbau- und Neubaustrecke Stuttgart - Augsburg
Bereich Stuttgart - Wiedingen mit Flughafenbindung

Planfeststellungsabschnitt 1.6 a Zuführung Ober-/Untertürkeim
 Bau-km 1.1+55 (km 0.8+55) bis km 7.2+20 : Stuttgart Hbf - Obertürkeim (- Esslingen)
 Bau-km 0.0+00 bis km 2.6+45 : Abzweig Mangen - Untertürkeim (- Wablingen/Remsbahn)

Geographische Codierung 1:6 1:6 0 0 0	Blattschichtcodierung 4 7 0 0 0	Organisatorische Codierung P 1 1 1 1 1
--	--	---

StB: Netze AC Bauleitung Stuttgart Hbf 70566 Remseck	Projektgeographischer Standort: StB Projekt Stuttgart-Um GmbH Stuttgart Hbf - Wiedingen - Um Hbf - Remseck-Abt 7 70566 Remseck	Auftraggeber: BUNGL BNG Systeme AG 70372 Stuttgart Tel: 07141 3100-0
---	--	--

Bauwerksplan Tunnel in bergmännischer Bauweise Verbindungsbauwerk Nr. 1.6-12			Datum	Name
Gescheit	02/20	RIM		
Bestellt	02/20	KSM		
Maststab			1:100 1:200	

Genehmigungsvermerk - Eisenbahn-Bundesamt Datum	Genehmigungsvermerk Name	Unterschrift
		Anlage 7.1.1 Blatt 17c von 19