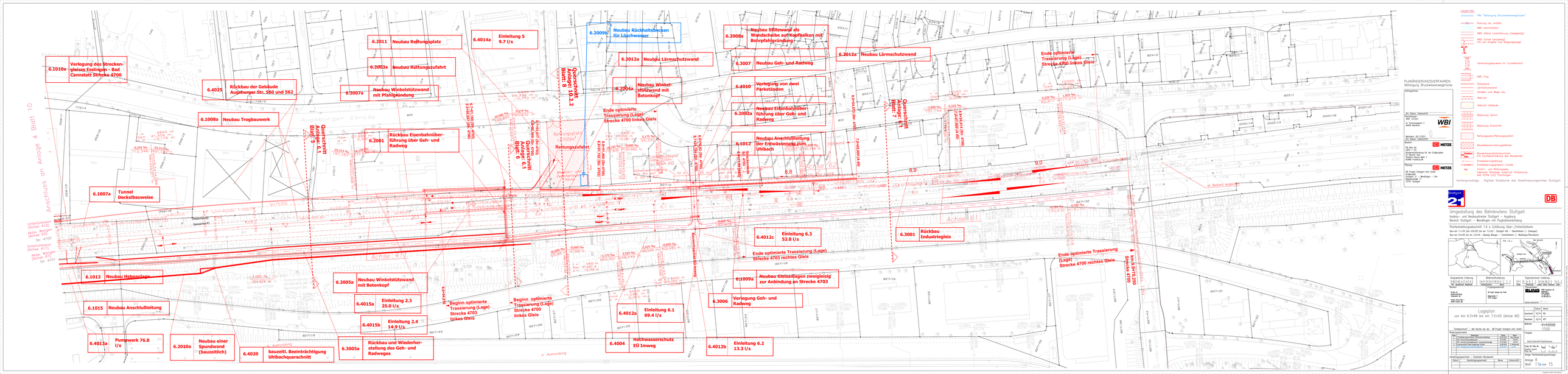
6.1010a Verlegung des Streckengleises Esslingen - Bad Cannstatt Strecke 4700
6.4025 Rückbau der Gebäude Augsburger Str. 550 und 562
6.1008a Neubau Trogbauwerk
6.1007a Tunnel Deckelbauweise
6.1013 Neubau Hebeanlage
6.1015 Neubau Anschlußleitung
6.4013a Pumpwerk 76.8 l/s
6.2010a Neubau einer Spundwand (bauzeitlich)
6.4020 bauzeitl. Beeinträchtigung Uhlbachquerschnitt
6.3005a Rückbau und Wiederherstellung des Geh- und Radweges
6.2005a Neubau Winkelstützwand mit Betonkopf
6.4015a Einleitung 2.3 25.0 l/s
6.4015b Einleitung 2.4 14.9 l/s
6.2007a Neubau Winkelstützwand mit Pfahlgründung
6.2011 Neubau Rettungsplatz
6.2003a Neubau Rettungszufahrt
6.2001 Rückbau Eisenbahnüberführung über Geh- und Radweg
6.4014a Einleitung 5 9.7 l/s
6.2009b Neubau Rückhaltebecken für Löschwasser
6.2012a Neubau Lärmschutzwand
6.2004a Neubau Winkelstützwand mit Betonkopf
Ende optimierte Trassierung (Lage) Strecke 4700 linkes Gleis
Querschnitt Anlage: 6.1 Blatt: 5
Querschnitt Anlage: 6.1 Blatt: 6
Querschnitt Anlage: 6.1 Blatt: 7
Querschnitt Anlage: 6.1 Blatt: 8
Rettungsplatz
Rettungszufahrt
Beginn optimierte Trassierung (Lage) Strecke 4703 linkes Gleis
Beginn optimierte Trassierung (Lage) Strecke 4700 linkes Gleis
Anschluss an Anlage 4 Blatt 10
Achse 41
Achse 61
Achse 62
6.2008a Neubau Stützwand als Wandscheibe auf Kopfbalken mit Bohrpfahlgründung
6.3007 Neubau Geh- und Radweg
6.4010 Verlegung von zwei Parkständen
6.2002a Neubau Eisenbahnüberführung über Geh- und Radweg
6.1012 Neubau Anschlußleitung der Entwässerung zum Uhlbach
6.2012a Neubau Lärmschutzwand
Ende optimierte Trassierung (Lage) Strecke 4700 linkes Gleis
6.4012c Einleitung 6.3 52.8 l/s
Ende optimierte Trassierung (Lage) Strecke 4703 rechtes Gleis
6.1009a Neubau Gleisanlagen zweigleisig zur Anbindung an Strecke 4703
6.3006 Verlegung Geh- und Radweg
6.4012a Einleitung 6.1 69.4 l/s
6.4004 Hochwasserschutz EU Imweg
6.4012b Einleitung 6.2 13.3 l/s
6.3001 Rückbau Industriegleis
Ende optimierte Trassierung (Lage) Strecke 4700 rechtes Gleis
Ende optimierte Trassierung (Lage) Strecke 4700 linkes Gleis
Strecke 4700
Bestand abzubrechen
Legende
FRV Tiefbahnung Brückweisengeländer
Planung gültig, endfest
NBS nachträglich
NBS offene Unterführung (zweigleisig)
NBS Tunnel (eingleisig) mit Mittelwände und Tiefgrundgurtung
Verbindungsbauwerk im Tunnelbereich
NBS Trog
Stützwand
Lärmschutzwand
Straßen und Wege neu
Abbruch
Abbruch Gebäude
Böschung Damm
Böschung Einschnitt
Rettungsplatz/Rettungszufahrt
Bauzeitenverschiebungsstörten
Brückenbauwerk
Brückenbauwerk mit Hochbeschreibung des Bauwerkes
Einleitungsvorgabelung
Einleitbauwerk/vorgabe/-mulde
Flucht- und Rettungsweg
Geplante Oberkoppe aufgrund Umplanung des ESTW (GC) Plankonzept
Kartengrundlage: Digitale Stadtkarte des Stadtmessungsamtes Stuttgart
PLANÄNDERUNGSVERFAHREN
Abfahrung Brückweisengeländer
Auftraggeber:
DC Datum, Unterschrift
DB Netze
Abt. Energie
Im Technologiepark 3
70806 Neuhausen
WBI
Bremen, M.13.001
DC Datum, Unterschrift
Bauherr:
DB NETZE
DB Netz AG
Ril 804.2
Betriebsanschlüsse für die Großprojekte
in Bereich Süd
Hans-Grässel-Weg 7
80805 München
Planung:
DB NETZE
DB Projekt Stuttgart-Ulm GmbH
Nordbahnhofstraße 191
Stuttgart 21 – Bendlinger – Ulm
Postfach 90 04 54
70561 Stuttgart
Stuttgart 21
DB
Umgestaltung des Bahnknotens Stuttgart
Ausbau- und Neubaustrecke Stuttgart – Augsburg
Bereich Stuttgart – Bendlinger mit Flughafenanbindung
Planfeststellungsabschnitt 1.6 a Zuführung Ober-/Untertürkheim
Bau-km 1+140 (km 6+00) bis 7+20 (Stuttgart Hbf – Oberhausen (– Ostbahn)
Bau-km 10+00 bis 13+40 ; Abzweig Wangen – Untertürkheim (– Aldingen/Rottweil)
Übersichtslageplan
Gesamtansicht
Ausschnitt
Detailansicht
Gesamtansicht
Ausschnitt
Detailansicht
Gesamtansicht
Ausschnitt
Detailansicht