

1	2	3	4	5	6	7
Lfd. Nr.	Lage a) Bau km von - bis b) vorhandene Anlagen	Neubau / Änderung von: a) Bahnanlagen b) anderen Anlagen	a1) bisheriger Eigentümer b1) künftiger Eigentümer a2) bisheriger Unterhaltungspflichtiger b2) künftiger Unterhaltungspflichtiger	Sonstige Maßnahmen	Anlage/Blatt	Bemerkungen
	(Achse 412 links) b) Bahndamm	legten Fernbahngleis Achse 412 und dem Industriegelände entlang der Augsburgers Straße mit Anschluss an die Winkelstützwand lfd. Nr. 6.2007. – Länge: 142 m – Höhe: 1,50 - 5,00 m b) -	b2) DB Netz AG			
6.2007a	a) 8.5+025 – 8.5+50 b) Streckengleis	a) Neubau einer Winkelstützwand mit Pfahlgründung zum Höhenausgleich zwischen dem verlegten Fernbahngleis Achse 412 und dem Industriegelände entlang der Augsburgers Straße zwischen der Winkelstützwand lfd. Nr. 6.2006a und der Zufahrt zum Rettungsplatz lfd. Nr. 6.2003a – Länge: 47,5 m – Höhe: 5,00 - 1,00 m b) -	a1) - b1) DB Netz AG a2) - b2) DB Netz AG		4/10c, 4/11b und 7.1.3/ 2b bis 4a	
6.2008a	a) 8.7+29,784 bis 8.8+54,573 (Achse 4700) 6.8+80 - 7.0+05 (Achse 60 links) b) Industriegleis	a) Neubau einer Stützwand als Wandscheibe auf Kopfbalken mit Bohrpfehlgründung zum Höhenausgleich zwischen dem verlegten Fernbahngleis (Achse 62) und dem vorhandenen Gelände entlang des Imweges – Länge: ca. 124,79 m – Höhe: ca. 2,45 – 2,55 m Der Winkelstützwand wird die Lärmschutzwand lfd. Nr. 6.2012 aufgesetzt. b) -	a1) - b1) DB Netz AG a2) - b2) DB Netz AG		4/11b und 7.1.3/5a	
6.2009b	a) 6.0+44 - 6.0+50 6.7+86 – 6.7+92 (Achse 60) b) -	a) Neubau eines Rückhaltebeckens für Löschwasser aus den Tunnelstrecken – Länge: 8,00 m – Breite: 5,00 m – Höhe: 2,50 m	a1) - b1) DB Netz AG a2) - b2) DB Netz AG		4/10e 4/11e und 7.1.2/1b	

1	2	3	4	5	6	7
Lfd. Nr.	Lage a) Bau km von - bis b) vorhandene Anlagen	Neubau / Änderung von: a) Bahnanlagen b) anderen Anlagen	a1) bisheriger Eigentümer b1) künftiger Eigentümer a2) bisheriger Unterhaltungspflichtiger b2) künftiger Unterhaltungspflichtiger	Sonstige Maßnahmen	Anlage/Blatt	Bemerkungen

6.3 Straßen und Wege						
6.3001 bis 6.3030		Bauabschnitt Stuttgart Hbf – Obertürkheim (- Esslingen)				
6.3001	a) 6.1+83 - 7.2+20 (Achse 60 links) = 8.0+30 - 9.0+70 (Strecke 4700 links) b) Industriegleis	a) - b) Ersatzloser Rückbau des Industriegleises östlich entlang des Bahndammes der Strecke 4700 in Obertürkheim. Länge: 1.040 m	a1) LH Stuttgart b1) - a2) LH Stuttgart b2) -		4/10 und 11	
6.3002b	a) 6.0+32 - 6.0+58 (Achse 60) b) Bruckwiesenwegbrücke	a) - b) Umbau Abfangung der Gründung der Bruckwiesenwegbrücke (Pfeiler 22, 31, 32, 41, 42, 54) durch eine Abfangkonstruktion aus Stahlbetonlängs- und querträgern auf Pfahlgründung untertage durch Ortbetontragringe außerhalb der Tunnelinnenschalen.	a1) LH Stuttgart b1) LH Stuttgart a2) LH Stuttgart b2) LH Stuttgart		4/10d und 7.2/1	Kreuzungsvereinbarung
6.3003	a) 6.0+20 - 6.0+60 b) Zufahrt zu den Industriestandorten am Hafenbecken 3	a) - b) Zufahrt zu den Industriestandorten am Hafenbecken 3; Verlegung und Wiederherstellung der Zufahrt zur Herstellung der Baugrube für die Unterfangung der Bruckwiesenwegbrücke.	a1) LH Stuttgart b1) LH Stuttgart a2) LH Stuttgart b2) LH Stuttgart		4/10	