



Projekt Stuttgart21, PFA 1.6a „Zuführung Ober- und Untertürkheim
Planänderungsantrag EÜ Imweg
Inhaltliche Erläuterungen

Historie

Die ehemals vorhandene öffentlich gewidmete Wegverbindung von Stuttgart nach Obertürkheim, welche die Eisenbahnstrecke Nr. 4700 von Stuttgart nach Ulm und die S-Bahn Gleise (Strecke 4701) von Stuttgart nach Esslingen in Bahn-km 8,5+74 kreuzte, wurde rückgebaut und aus Gründen der Abwicklung des Verkehrs eine neue Kreuzungsanlage in geänderter Lage bei Bahn-km 8,7+24 hergestellt. Hierbei handelt es sich nach einhelliger Ansicht der Kreuzungsbeteiligten Landeshauptstadt Stuttgart und DB Netz AG um die Änderung einer Kreuzung im Sinne der §§ 3, 12 Nr. 1 EKrG.

Bei dem Weg unter der alten Eisenbahnunterführung handelte es sich nachweislich um einen öffentlich gewidmeten Weg. Nach Ansicht der LHS ist der unter der neuen Eisenbahnunterführung hindurchführende und an den Imweg und Schillerweg anbindende Geh- und Radweg ist im ursprünglichen Bauwerksverzeichnis des Planfeststellungsbeschlusses vom 16.05.2007, 59160 Pap-PS 21-PFA 1.6a nicht ausdrücklich als öffentlicher Weg bezeichnet worden.

Zum Abschluss der Kreuzungsvereinbarung 601604 - EÜ Imweg fordert die LHS zur Klarstellung, dass der o.g. Wegeabschnitts unter der EÜ Imweg im Bauwerksverzeichnis als öffentlicher Weg bezeichnet wird.

Auswirkungen

Die Änderung des Planfeststellungsbeschlusses hat nur rein rechtliche Auswirkungen bezüglich der Einordnung des unterführten Wegs unter der neuen Eisenbahnbrücke als öffentlich gewidmetem Weg und folglich auf das Bestehen einer Kreuzung nach dem EKrG. Auswirkungen auf das Bauwerk und rechtliche Auswirkungen auf Dritte entstehen hierdurch nicht.

Betroffene Dritte

Betroffen von der beantragten Änderung des Weges ist die Landeshauptstadt Stuttgart als Kreuzungspartnerin. Gemäß des als Anlage beigefügten Schreibens („Gemeinsame Stellungnahme zur Zuführung Unter- und Obertürkheim, S 21, PFA 1.6 a, Eigentum und Unterhaltungspflicht der Personenunterführung unter der Eisenbahnüberführung Imweg (EÜ Imweg) zur Vorlage beim Eisenbahn-Bundesamt“) ist die Betroffene mit der Änderung einverstanden.

Geänderte Unterlagen

Von den planfestgestellten Unterlagen sind nur Seiten im Bauwerksverzeichnis zu ändern:

- Anlage 3, Bauwerksverzeichnis, Seiten 25d und 25d-1.

Stuttgart, den 12.08.2020

i.V. André Reinhardt

1	2	3	4	5	6	7
Lfd. Nr.	Lage a) Bau-km von – bis b) vorhandene Anlagen	Neubau/Änderung von: a) Bahnanlagen b) anderen Anlagen	a1) bisheriger Eigentümer b1) künftiger Eigentümer a2) bisheriger Unterhaltungspflichtiger b2) künftiger Unterhaltungspflichtiger	Sonstige Maßnahmen	Anlage/Blatt	Bemerkungen
6.1092 bis 6.1099		Baumaßnahme betroffen sind, werden diese, wie in den Plänen dargestellt, geändert. Bleibt frei	b2) -			
6.2	Sonstige Einzelbauwerke der Bahn					
6.2001 bis 6.2030	Bauabschnitt Stuttgart Hbf – Obertürkheim (- Esslingen)					
6.2001	a) 6.7+26 (Achse 60) = 8.5+74 (Strecke 4700) b) EÜ über Geh- und Radweg inklusive öffentlichem Geh- und Radweg	a) Rückbau einer Eisenbahnüberführung für 4 Gleise als Rahmenbauwerk über einen Geh- und Radweg. b) Rückbau öffentlicher Geh- und Radweg einschließlich Ausstattung; der entfallende Geh- und Radweg wird ersetzt durch einen neuen öffentlichen Geh- und Radweg (siehe 6.2002a)	Zu a) Rückbau einer Eisenbahnüberführung a1) Deutsche Bahn AG (Bauwerk) b1) - a2) Deutsche Bahn AG (Bauwerk) b2) - Zu b) Rückbau öffentlicher Geh- und Radweg einschließlich Ausstattung a1) LH Stuttgart (Geh- und Radweg) b1) - a2) LH Stuttgart (Geh- und Radweg) b2) -		4/11	

Handwritten signature

1	2	3	4	5	6	7
Lfd. Nr.	Lage a) Bau-km von – bis b) vorhandene Anlagen	Neubau/Änderung von: a) Bahnanlagen b) anderen Anlagen	a1) bisheriger Eigentümer b1) künftiger Eigentümer a2) bisheriger Unterhaltungspflichtiger b2) künftiger Unterhaltungspflichtiger	Sonstige Maßnahmen	Anlage/Blatt	Bemerkungen
6.2002a	a) 6.8+75 (Achse 60) b) Bahnanlagen Neubau EÜ inklusive Geh- und Radweg	a) Neubau einer Eisenbahnüberführung für 4 Gleise als Rahmenbauwerk über einen Geh- und Radweg. Lichte Weite: 4,00 m Lichte Höhe: 2,50 m Länge: 24,50 30,00 m Kreuzungswinkel: 100 gon Lastbild: UIC.71 Die Entwässerung erfolgt über eine Entwässerungsrinne DN 150 über einen Schacht mit Rückschlagklappe in den Uhlbach b) Neubau öffentlicher Geh- und Radweg einschließlich Ausstattung in der Eisenbahnüberführung, Verbindung zwischen der Anbindung an den Imweg (siehe 6.3007) und dem Geh- und Radweg entlang dem Uhlbach (Schillerradweg) einschließlich Ausstattung; Länge unterhalb der EÜ ca. 25 m	Zu a) Neubau einer Eisenbahnüberführung a1) - b1) DB Netz AG (Bauwerk) a2) - b2) DB Netz AG (Bauwerk) Zu b) Neubau öffentlicher Geh- und Radweg einschließlich Ausstattung in der EÜ a1) - b1) LH Stuttgart (Geh- und Radweg) a2) - b2) LH Stuttgart (Geh- und Radweg)		4/11b und 7.1.4/1a	Kreuzungsvereinbarung
6.2003a	a) 6.7+44 – 6.7+96 (Achse 60)	a) Neubau Rettungszufahrt von den Gleisen zum Rettungszplatz, bestehend aus:	a1) - b1) DB Netz AG		4/11b und	

i.V. A. 107

A. K...