

LEGENDE:

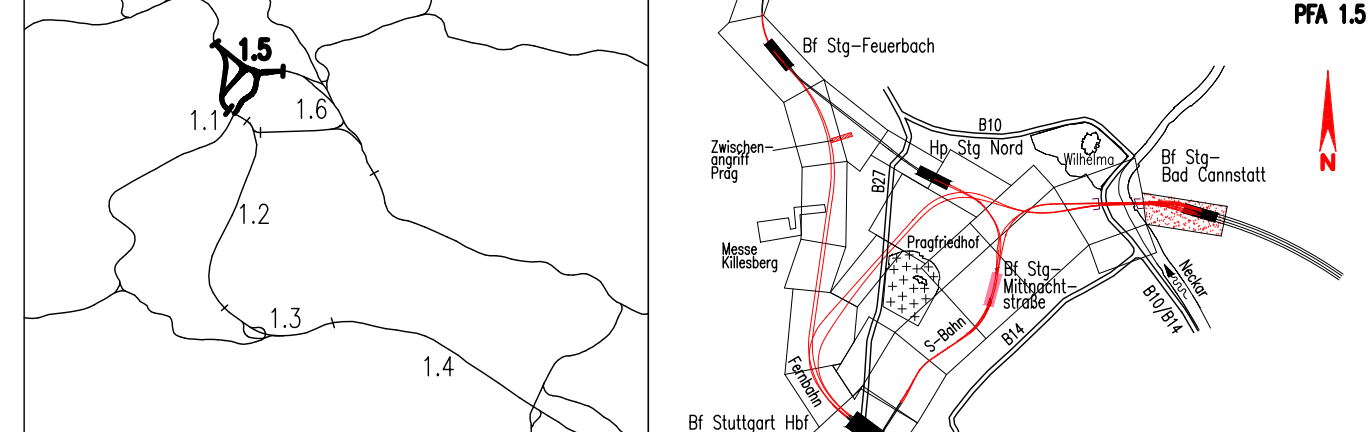
- neue Anlagen
- Abbruch
- neue Anlagen
Planungsdetails und Bauwerksnummern werden
in einem anderen Plan der Anlage 4 dargestellt
- nachrichtliche Darstellung
(Planungen Dritter bzw. von Nachbarabschnitten)
- 1.xxx
- 1.000
- Gleisanlagen/Straßen und Wege
- Gleisachse im Gelände
- Gleisachse mit Tunnelbauwerk
- Gleisachse mit Trogbauwerk
- Gleisachse mit Brückenwiderlager
- Gleisachse mit Böschung Damm
- Gleisachse mit Böschung Einschnitt
- Straßen und Wege
- Rückbau von Gleisen, Straßen, Wegen
- Bauwerksquerschnitt
- Stat / km
- Anlage

Höhenangaben im NEUEN SYSTEM:
Höhendifferenz zw. altem (württ.)
System und Neuem System.

Kartengrundlage: Bestandsdaten der DB AG
Digitale Stadtkarte des Stadtmessungsamtes Stuttgart
Für das Projekt Stuttgart 21 überarbeitet durch SEIB Ingenieur-Consult GmbH

Umgestaltung des Bahnknotens Stuttgart
 Ausbau- und Neubaustrecke Stuttgart – Augsburg
 Bereich Stuttgart – Wendlingen mit Flughafenanbindung

Planfeststellungsabschnitt 1.5 Zuführung Feuerbach/Bad Cannstatt – Generalplanung
 Bau-km –4.0-90.340 bis Bau-km –0.4 –42.000 / Stat. –4.8-64.359 bis Bau-km –0.4-42.000



Geographische Codierung 1.5 0 5 1 v	Blattschnittcodierung 4 7 0 0 A P X X X	Organisations Codierung P I S I V K I 1 0 A	
Bauherr DB NETZE DB Netz AG Bauherrenvertretung Großprojekte Süd LMP 1 (S) Theodor-Heuss-Allee 7 60486 Frankfurt (M)	Projektgesellschaft DB Projekt Stuttgart-Ulm GmbH Rüdelsheimerstr. 17 70191 Stuttgart	Auftragnehmer DB Engineering & Consulting GmbH München, 29 70191 Stuttgart Tel. 0711 / 229 18 - 0 Fax 0711 / 229 18 - 99 30.07.2020 Datum, Unterschrift	Planverfasser DB Engineering & Consulting GmbH Region Nord Verkehrsanlagen (LIV-N-P-HAN(V)) Rüdelsheimerstr. 11 30161 Hannover 30.07.2020 Datum, Unterschrift gez. Alhan...

Lageplan S-Bahn von/nach Bad Cannstatt Str. 4716 Stg-Bad Cannstatt – Stg-Mittnachtstraße, Stat –3.7-53.040 bis –3.3-98.487																									
"Urheberschutz" – Alle Rechte bei der DB Projekte Süd GmbH Änderungenvermerke <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th>Index</th> <th>Änderungen</th> <th>Datum</th> <th>Name</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>A</td> <td>PAV 1.5 "Westkopf Bad Cannstatt"</td> <td>30.07.2020</td> <td>HPE</td> </tr> <tr> <td> </td> <td> </td> <td> </td> <td> </td> </tr> <tr> <td> </td> <td> </td> <td> </td> <td> </td> </tr> <tr> <td> </td> <td> </td> <td> </td> <td> </td> </tr> <tr> <td> </td> <td> </td> <td> </td> <td> </td> </tr> </tbody> </table>	Index	Änderungen	Datum	Name	A	PAV 1.5 "Westkopf Bad Cannstatt"	30.07.2020	HPE																	Gezeichnet 12/02 Baltaci (SI) Bearbeiter 12/02 Trowe (SI) Maßstab <h2 style="text-align: center;">1:1000</h2> Freigabe DB Projekt Stuttgart-Ulm GmbH Datum: 30.07.2020 Ersetzt durch Ersetzt durch Phase Index Anlage Planfeststellungsunterlagen <h2 style="text-align: center;">Anlage 4.5</h2> <h3 style="text-align: center;">Blatt 1A von 5</h3>
Index	Änderungen	Datum	Name																						
A	PAV 1.5 "Westkopf Bad Cannstatt"	30.07.2020	HPE																						
Genehmigungsvermerk – Eisenbahn-Bundesamt <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th>Datum</th> <th>Genehmigungsvermerk</th> <th>Name</th> <th>Unterschrift</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td> </td> <td> </td> <td> </td> <td> </td> </tr> </tbody> </table>		Datum	Genehmigungsvermerk	Name	Unterschrift																				
Datum	Genehmigungsvermerk	Name	Unterschrift																						
F:\infra1\5379\Planung\14_Gepl\Endfertigung\04_Lageplane\SV05PK11.DWG																									

"Urheberschutz" alle Nutzungsrechte bei der DB AG