

**Legende Planänderungsverfahren Anpassung Interregio-Kurve**

- Bestand
- Planfeststellung in PFA 1.6b (nachrichtlich)
- Änderung im Bereich PFA 1.6a (Anpassung Überführungs-/Rampenbauwerk IRK)
- Planfestgestellt in PFA 1.6a
- PÄV "Verzicht Einschubbauwerk"
- PÄV "Verschub Anschlagwand Untertürkheim"

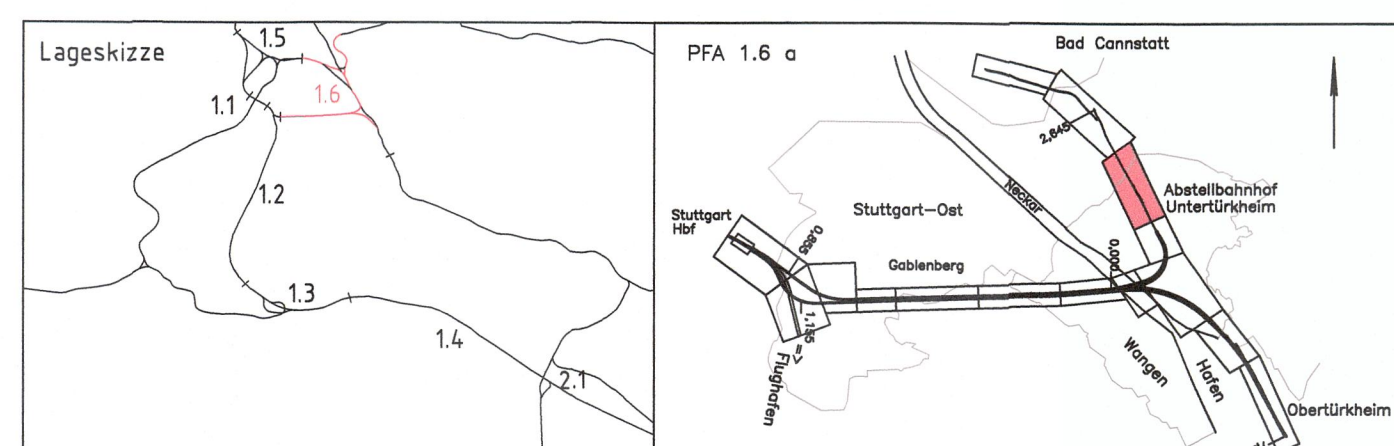
Durch die Maßnahmen im Abstellbahnhof überbaute Gleisanlagen werden zurückgebaut.

**Legende**

- NBS nachrichtlich
- NBS offene Linienführung (zweigleisig)
- NBS Tunnel (eingleisig) mit km-Angabe und Neigungszeiger
- Verbindungsbauwerk im Tunnelbereich
- NBS Trog
- Stützwall
- Lärmschutzwand
- Straßen und Wege neu
- Abbruch
- Abbruch Gebäude
- Böschung Damm
- Böschung Einschnitt
- Rettungsplatz/Rettungszufahrt
- Baustelleneinrichtungsfächen
- Bauwerksverzeichnisnummer mit Kurzbeschreibung des Bauwerkes
- Entwässerungsleitung
- Entwässerungsgraben/-mulde

**Auftragnehmer:** EHS  
**Bauherr:** DB NETZE  
**Planung:** DB Projekt Stuttgart-Ulm GmbH  
**Ort, Datum, Unterschrift:** Stuttgart, 15.11.2016  
**Planung:** DB NETZE  
**Ort, Datum, Unterschrift:** Stuttgart, 15.11.2016

**Stuttgart 21**  
**Umgestaltung des Bahnknotens Stuttgart**  
 Ausbau- und Neubaustrecke Stuttgart - Augsburg  
 Bereich Stuttgart - Wendlingen mit Flughafenanbindung  
 Planfeststellungsabschnitt 1.6 a Zuführung Ober-/Untertürkheim  
 Bau-Km 1.1-55 (km 0.8-55) bis km 7.2-20 : Stuttgart Hbf - Untertürkheim (-Essingen)  
 Bau-Km 0.0-00 bis 2.6-45 : Abzweig Wangen - Untertürkheim (-Waiblingen/Remsbahn)



<b>Geographische Codierung</b> 16   16   a   0   0	<b>Blattschnittcodierung</b> 4   7   0   0   B   A   -   0   1	<b>Organisatorische Codierung</b> P   I   S   I   -   V   K   D   I   d
<b>Bauherr:</b> DB NETZE	<b>Projektgesellschaft:</b> DB NETZE	<b>Planer/Verfasser:</b> DB Engineering & Consulting GmbH

**Lageplan**  
 von km 1.2+45 bis km 2.1+09 (Achse 713)  
 mit Abstellbahnhof Untertürkheim

**Maßstab:** 1:1000

**Änderungsvermerk**

Index	Änderungen	Datum	Name
01	Aktualisierung der nachrichtliche Darstellung des Abstellbahnhofs (PFA 1.6 b) mit Stand 18.10.2006	18.10.2006	srs
02	Zusätzliche Weichenverbindung Gz-Wendegleis - Unterfährer Kurve	18.10.2006	srs
b	neue vorübergehende Inanspruchnahme während der Bauzeit eingefügt	18.12.2013	gez.Ruck
c	Anpassung Überführungs-/Rampenbauwerk IRK	15.11.2016	ABL
d	Entfall BW 6.2091 Stützwall, Verlängerung Trogweid	28.02.2019	GHS Kluge

**Genehmigungsvermerk - Eisenbahn-Bundesamt**

Datum	Genehmigungsvermerk	Name	Unterschrift

**Freigebe DB Projekt Stuttgart - Ulm GmbH**  
 Stuttgart, 15.11.2016  
 Ersetzt durch:  Phase  Index  
 Plan-Nr.:   
 Anlage Planfeststellungunterlagen  
 Anlage 4  
 Blatt 13D von 15