

- LEGENDE**
- 6.XXXX Lfd. Nr. im Grunderwerbsverzeichnis
 - zu erwerbende Fläche (bereits planfestgestellt)
 - vorübergehende Inanspruchnahme während der Bauzeit (bereits planfestgestellt) (Schräffur im rechten Winkel zur Nordrichtung)
 - dingliche Belastung (bereits planfestgestellt) (Schräffur parallel zur Nordrichtung)
 - vorübergehende Inanspruchnahme während der Bauzeit und dingliche Belastung (bereits planfestgestellt)
 - Planfeststellungsgrenze
 - Gemarkungsgrenze
 - DB-Grenze

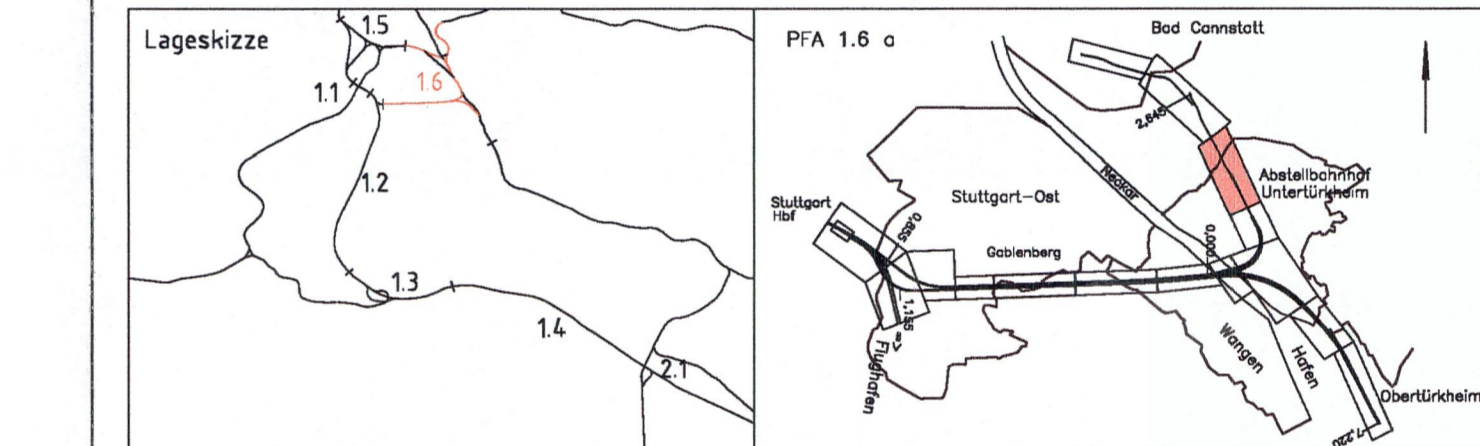
- Legende Grunderwerb Planänderung Anbindung Interregio-Kurve**
- zusätzlich zu erwerbende Flächen gegenüber PFA Beschluss 16a
 - neue vorübergehende Inanspruchnahme während der Bauzeit (Schräffur im rechten Winkel zur Nordrichtung)
 - neue dingliche Belastung (Schräffur parallel zur Nordrichtung)
 - X entfallende Flächen gegenüber PFA Beschluss 16a

- Legende Planänderung Anbindung Interregio-Kurve**
- Bestand
 - PFA 16b (nachrichtlich)
 - Änderung im Bereich PFA 16a
 - Planfestgestellt im PFA 16a
 - PÄV "Lochwasser"



Umgestaltung des Bahnknotens Stuttgart
 Ausbau- und Neubaustrecke Stuttgart – Augsburg
 Bereich Stuttgart – Wendlingen mit Flughafenanbindung

Planfeststellungsabschnitt 1.6 a Zuführung Ober-/Untertürkheim
 Bau-Km 1.1+55 (km 0.8+55) bis km 7.2+20 : Stuttgart Hbf – Obertürkheim (-Esslingen)
 Bau-Km 0.0+00 bis 2.6+45 : Abzweig Wangen - Untertürkheim (-Waiblingen/Reinsbahn)



Geographische Codierung 16 16 0 0	Blattschnittcodierung 4 7 0 0 B A - 1	Organisatorische Codierung P l v e v k d g a c
Bauherr DB NETZE	Projektgesellschaft DB Projekt Stuttgart-Ulm GmbH	Auftragnehmer DB Engineering & Consulting GmbH
Planverfasser DB Engineering & Consulting GmbH	Datum Stuttgart, 30.08.2018	

Lageplan Grunderwerb von km 1.2+45 bis km 2.1+09 (Achse 713) ohne Abstellbahnhof Untertürkheim von km 1.2+41,10 bis km 2.1+05 (Strecke 4726)		Datum	Name
Gezeichnet		05/02	Rf
Bearbeiter		05/02	Hs
Maßstab		1:1000	

"Urheberschutz" – Alle Rechte bei der DB Projekt Stuttgart – Ulm GmbH			
Änderungsvermerke	Freigabe DB Projekt Stuttgart – Ulm GmbH		
Index	Änderungen	Datum	Name
A	neue vorübergehende Beanspruchung während der Bauzeit eingefügt	31.10.2013	gez. Rück
B	Anpassung Überführungs-/Rangebauwerke	15.11.2016	ABL
C	PÄV "Anbindung Interregio-Kurve"	30.08.2018	ABL
Planfestgestellt gem. § 18 Abs. 1 AEG i.V.m. § 76 Abs. 3 VwVfG am 18.12.2015. Az. 55/19/15-2018/0008 Eisenbahn-Bundesamt, Außenstelle Karlsruhe/Stuttgart			
Gemeinde Stuttgart, Gemarkung Cannstätt, 08 14.63			
Im Auftrag: <i>[Signature]</i>			
Anlage 9.2 Blatt 13C von 17			