

Legende Planänderung Anbindung Interregio-Kurve

- Bestand
- PFA 1.6b (nachrichtlich)
- Änderung im Bereich PFA 1.6a
- Planfestgestellt im PFA 1.6a
- PÄV "Löschwasser"
- 1. Änderung im Verfahren
- NBS-Tunnel
- Planfeststellungsgrenze
- DB-Grenze

6.xxxx Neubau Maßnahme innerhalb PFA 1.6a
 Nummer im Bauwerksverzeichnis PFA 1.6a
6.xxxx ~~Neu~~ Maßnahme entfällt im PFA 1.6a
 Nummer im Bauwerksverzeichnis PFA 1.6a
6.xxxx ~~Neu~~ neue Maßnahme innerhalb PFA 1.6a
 Nummer im Bauwerksverzeichnis PFA 1.6a

Legende

- NBS nachrichtlich
- NBS offene Linienführung (zweigeleisig)
- NBS Tunnel (eingleisig) mit km-Angabe und Neigungszeiger
- Verbindungsbauwerk im Tunnelbereich
- NBS Trog
- Stützwand
- Lärmschutzwand
- Straßen und Wege neu
- Abbruch
- Abbruch Gebäude
- Böschung Damm
- Böschung Einschnitt
- Rettenplatz/Rettenzufahrt
- Baustelleneinrichtungsfächen
- Bauwerksverzeichnisnummer mit Kurzbeschreibung des Bauwerkes
- Entwässerungsleitung
- Entwässerungsgraben/-mulde

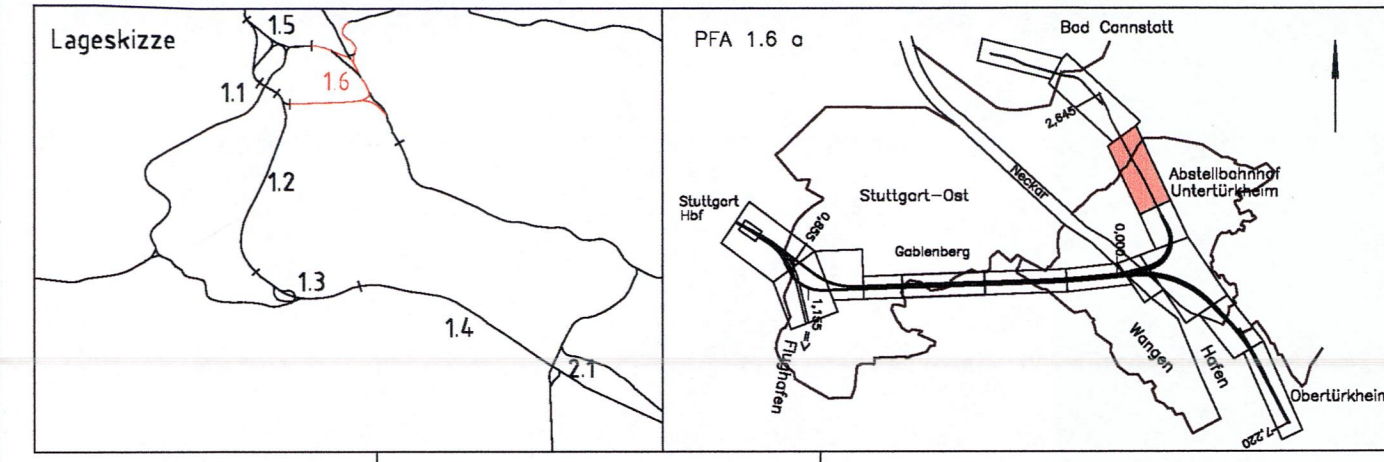
Planfestgestellt gem. § 18 Abs. 1 AEG
 i.V.m. § 76 Abs. 3 VwVfG
 am 18.12.2019,
 Az. 5919/2019-2019/008
 Eisenbahn-Bundesamt,
 Außenstelle Karlsruhe/ Stuttgart
 Im Auftrag *Ulf Vogt*

Durch die Maßnahmen im Abstellbahnhof überbaute Gleisanlagen werden zurückgebaut.

Stuttgart 21 **DB**

Umgestaltung des Bahnknotens Stuttgart
 Ausbau- und Neubaustrecke Stuttgart – Augsburg
 Bereich Stuttgart – Wendlingen mit Flughafenabbindung

Planfeststellungsabschnitt 1.6 a Zuführung Ober-/Untertürkheim
 Bau-Km 1.1+55 (km 0.8+55) bis km 7.2+20 - Stuttgart Hbf – Ober-/Untertürkheim (-Esslingen)
 Bau-Km 0.0+00 bis 2.6+45 - Abzweig Wangen – Untertürkheim (-Waiblingen/Reinsbahn)



Geographische Codierung 16 16 a 0 0	Blattschnittcodierung 4 7 0 0 B A - 0 1	Organisatorische Codierung P U S I S I V K D 1 a F
Bauherr DB NETZE	Projektgesellschaft DB Projekt Stuttgart-Ulm GmbH	Auftragnehmer DB Engineering & Consulting GmbH
Planer DB Engineering & Consulting GmbH	Planzeichner DB Engineering & Consulting GmbH	Planprüfer DB Engineering & Consulting GmbH

Lageplan
 von km 0.6+15 bis km 2.1+09 (Achse 713)
 mit Abstellbahnhof Untertürkheim
 von km 12+41,10 bis km 2.1+05 (Strecke 4726)

Gezeichnet	05/02	Rt
Bearbeitet	05/02	Da

Maßstab: 1:1000

"Urheberschutz" – Alle Rechte bei der DB Projekt Stuttgart – Ulm GmbH

Index	Änderungen	Datum	Name
02	Zusätzliche Weichenverbindung Gz-Wendlingen - Untertürkheim	18.10.2005	srs
B	neue nachüberbaute Inanspruchnahme während der Bauphase eingefügt	18.10.2006	sex. Rück
C	Anpassung Überführungs-/Rampebauwerk IRK	15.11.2016	ABL
D	PÄV "Anbindung Interregio-Kurve"	10.04.2019	BAR
E	Änderung IRK 1. Änderung im Verfahren	14.05.2019	ABL
F	Änderung im Verfahren Übernahme PÄV Trassenverläufe	19.01.2019	BAR

Freigabe DB Projekt Stuttgart – Ulm GmbH
i.v. Wüllmann
 Stuttgart, 19.07.2019

Ersatz für Plan-Nr. Phase Index
 Ersetzt durch
 Plan-Nr.
 Anlage Planfeststellungsunterlagen
 Anlage 4
 Blatt 13F von 15