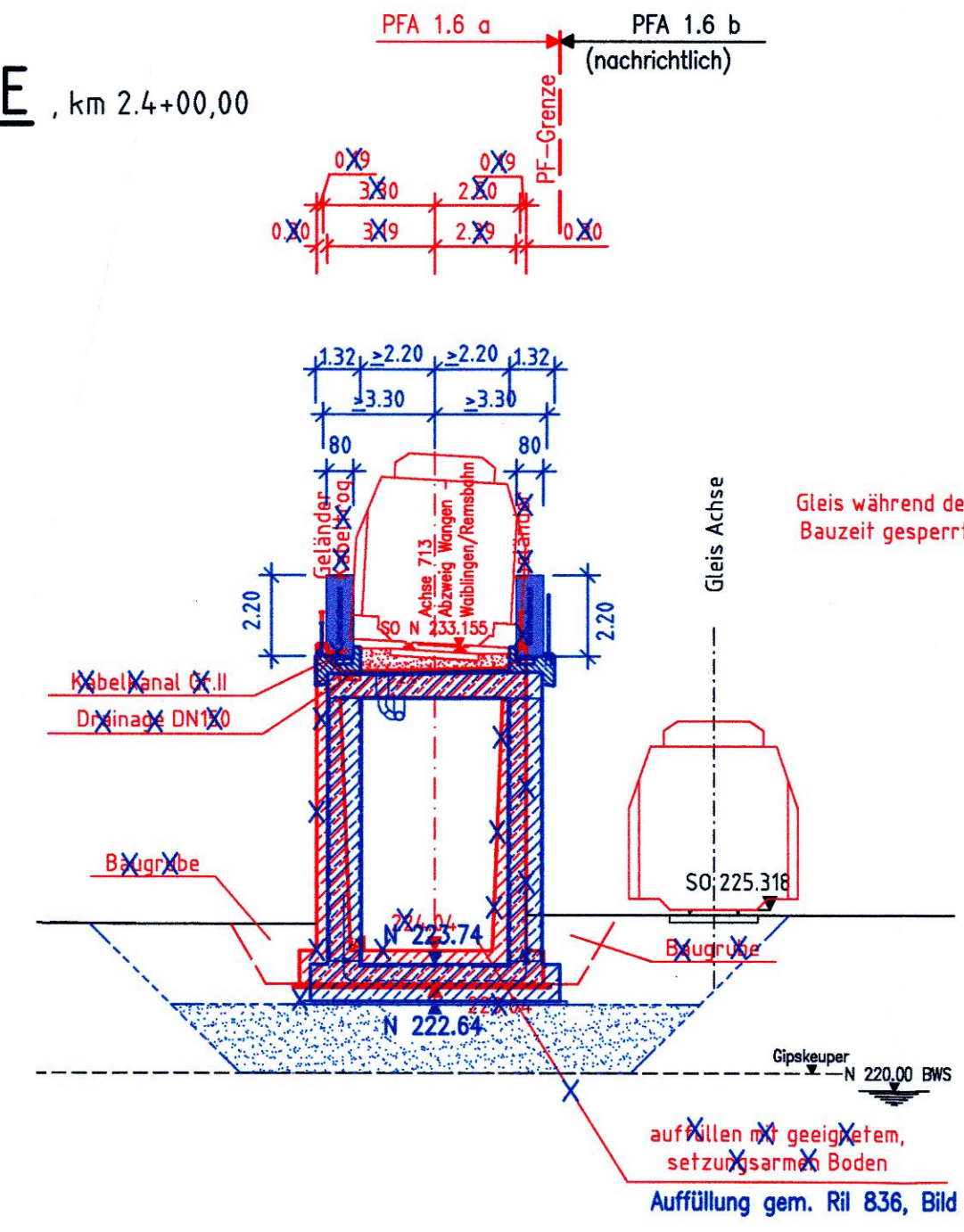
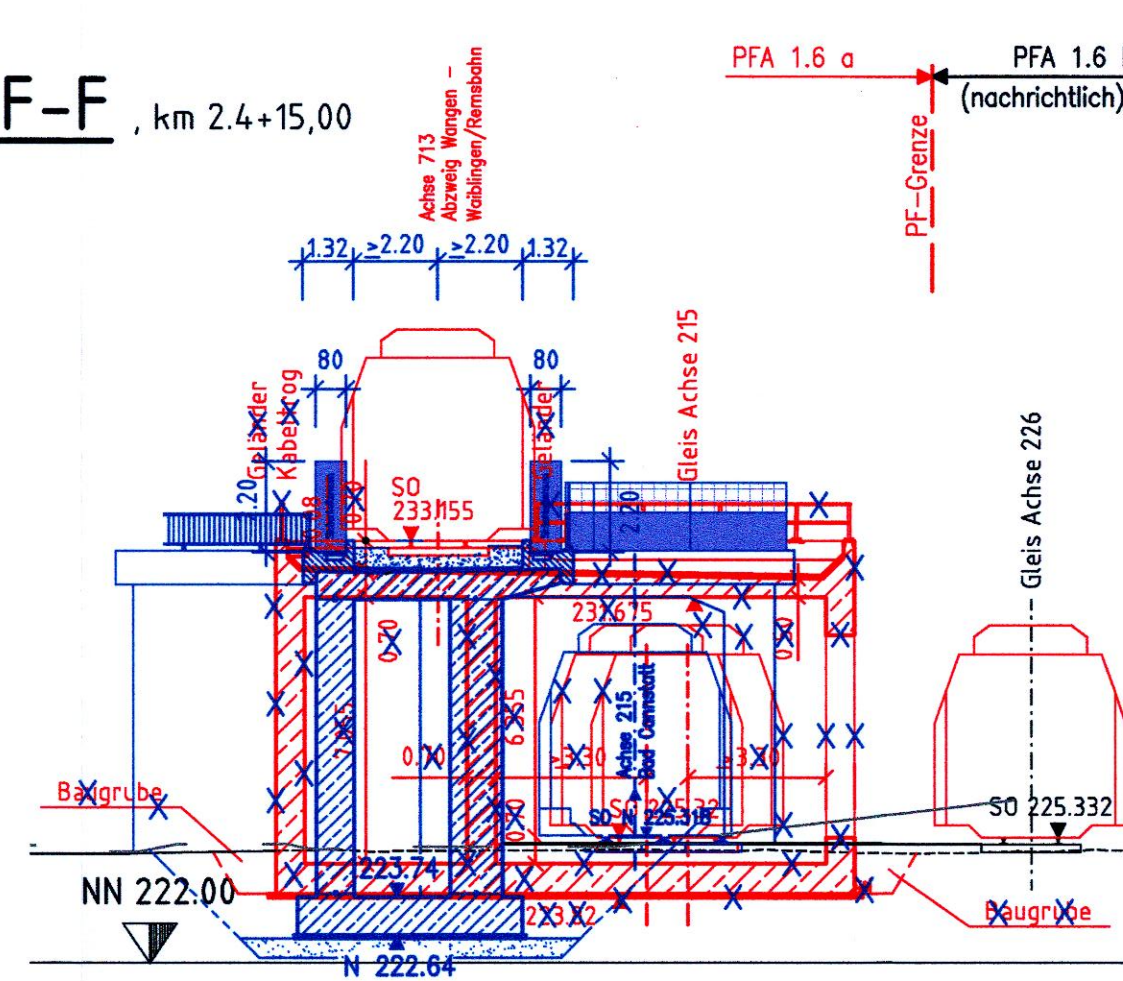


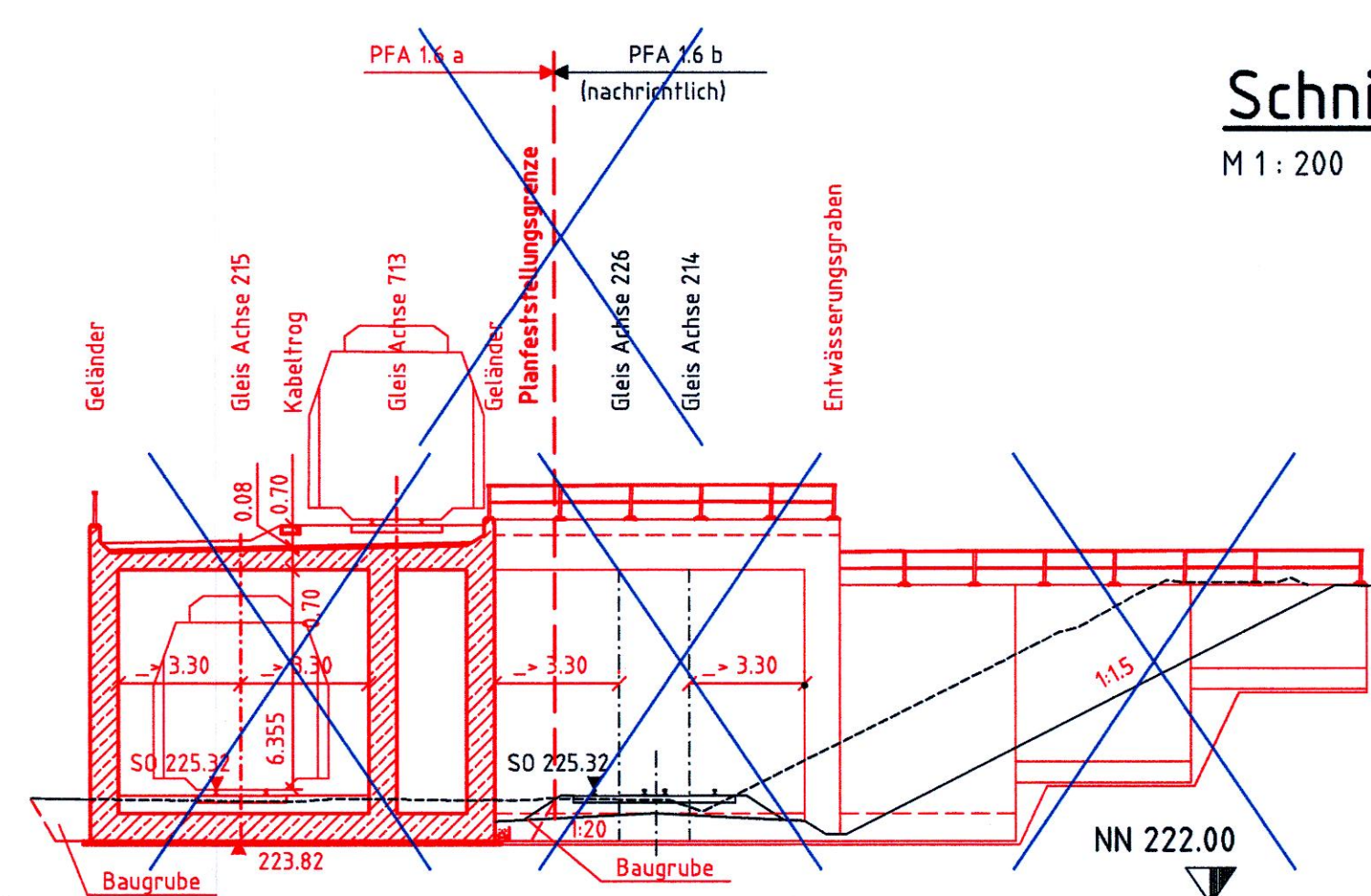
Schnitt E-E, km 2.4+00,00
M 1: 200



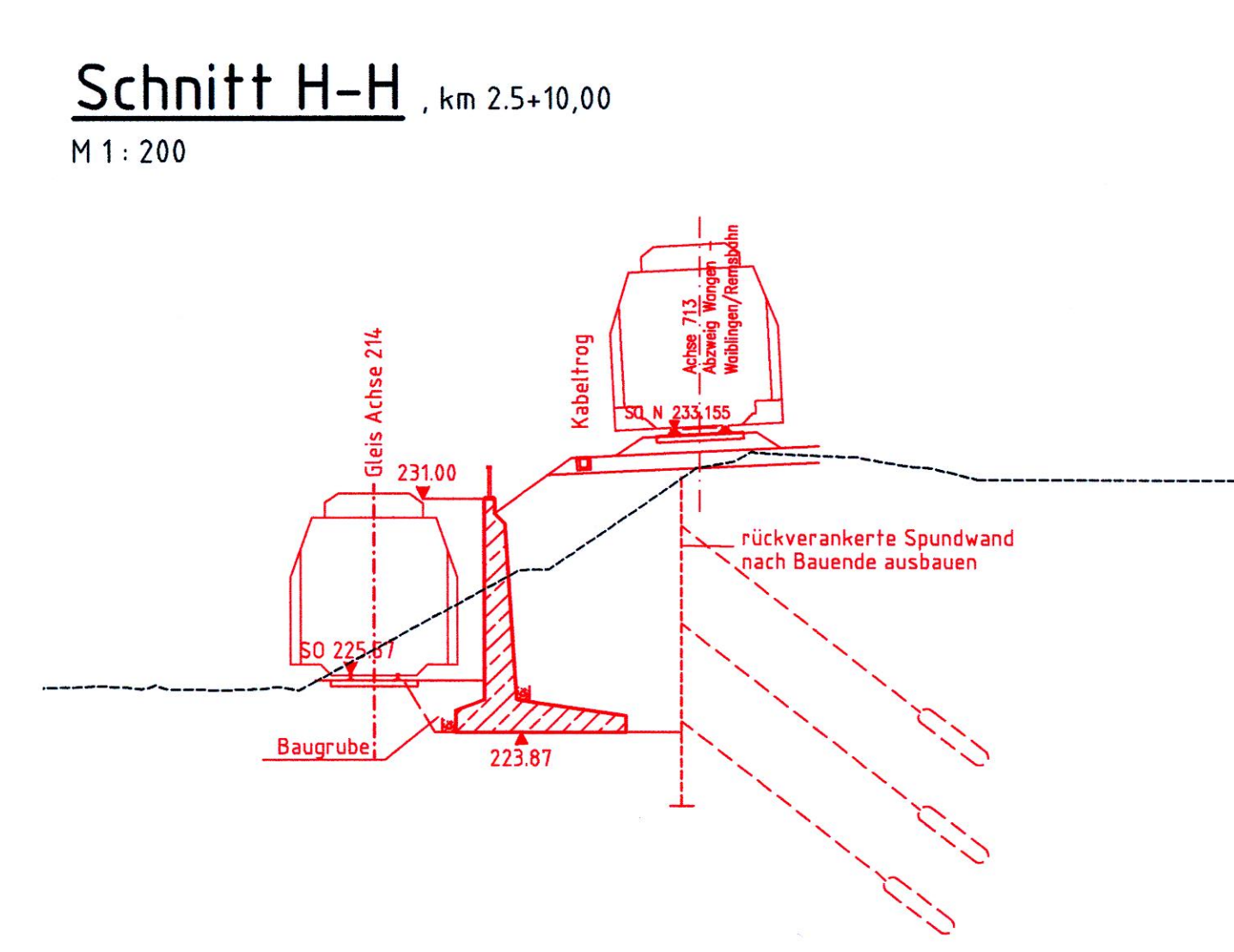
Schnitt F-F, km 2.4+15,00
M 1: 200



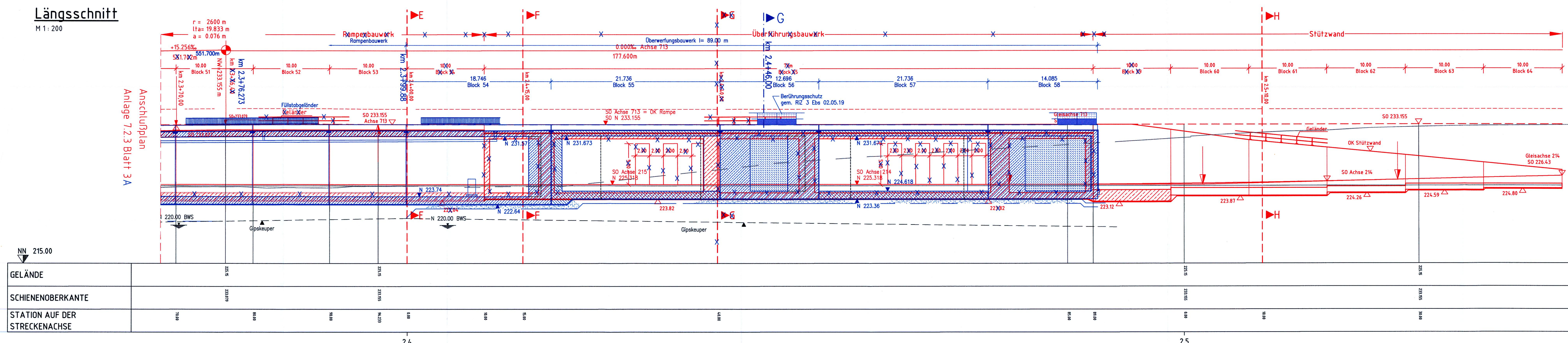
Schnitt G-G, km 2.4+46,00
M 1: 200



Schnitt H-H, km 2.5+10,00
M 1: 200



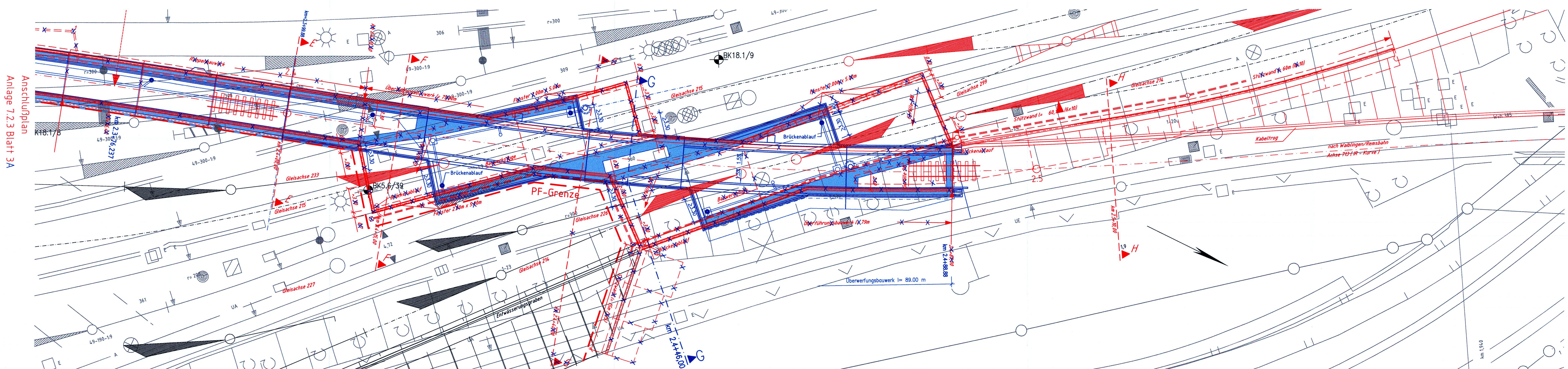
Längsschnitt
M 1: 200



**Legende Planänderungsverfahren
Anpassung Interregio-Kurve**

- Bestand
- Änderung im Bereich PFA 1.6a (Anpassung Überführungs-/Rampenbauwerk BRK)
- Planfestgestellt in PFA 1.6a

Grundriss
M 1: 200



Stuttgart 21 **DB**

Umgestaltung des Bahnknotens Stuttgart
Ausbau- und Neubaustrecke Stuttgart – Augsburg
Bereich Stuttgart – Wendlingen mit Flughafenbindung

Planfeststellungsabschnitt 1.6 a Zuführung Ober-/Untertürkheim
Bau-Km 1.1-5.5 (km 0.8-5.5) bis km 7.2-20 : Stuttgart Hbf – Oberürkheim (Eastingen)
Bau-Km 0.0-0.0 bis 2.6+4.5 : Abzweig Wangen – Untertürkheim (Wablingen/Rensbahn)

Lagekarte

Geographische Codierung | **Blattschnittcodierung** | **Organisatorische Codierung**

Bauherr DB NETZE | **Projektschicht** DB NETZE | **Planerfassung** DB

Überführungs- und Rampenbauwerk von km 2.3+70 bis 2.5+30 (Achse 713)
Grundriss, Längs-, Querschnitt

Änderungsvermerke

Index	Änderung	Datum	Name
1	Ausschluss Überführungs-/Rampenbauwerk BRK	05/02	MOH
2		05/02	BOT/LEH

Änderungsvermerke
Freigebe DB Projekt Stuttgart – Ulm GmbH
Stuttgart, 05.11.2014

Genehmigung
Eisenbahn-Bundesamt
Mitteldeutsche Eisenbahnverkehrsunternehmen

Datum
Im Auftrag: L&A Projekt

Halbstaß
1:200

Frage DB Projekt Stuttgart – Ulm GmbH
Stuttgart, 05.11.2014

Erstellt für Plan-Nr. 111111
Erstellt durch 111111
Plan-Nr. 111111
Anlage Planfeststellungsunterlagen
Anlage 7.2.3
Blatt 4 A von 4