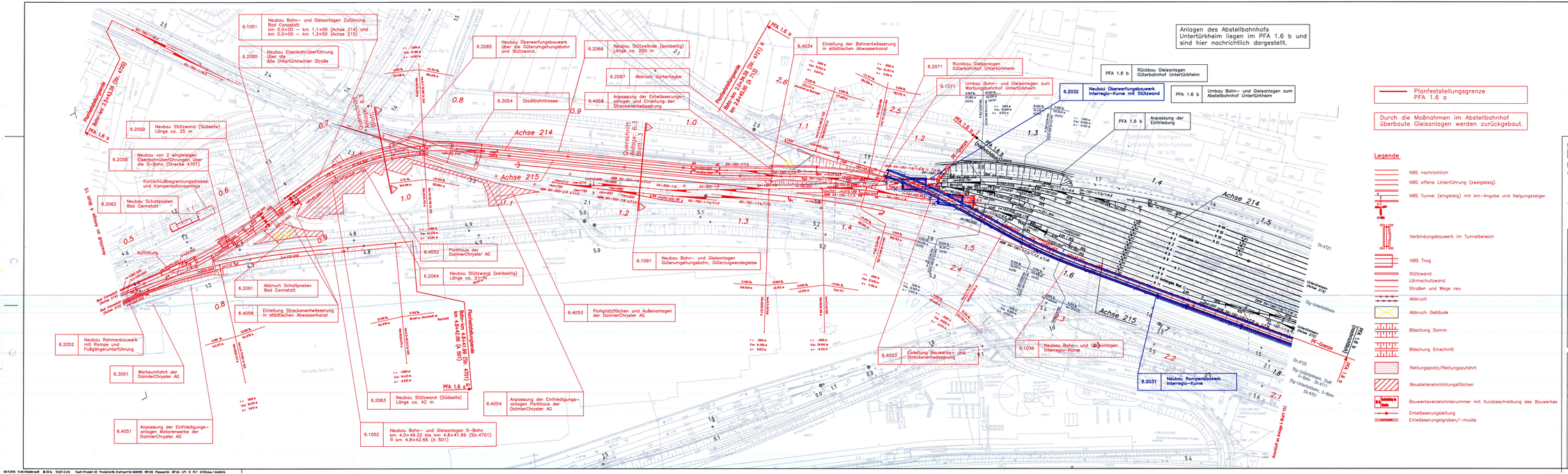
6.1051 Neubau Bahn- und Gleisanlagen Zuführung Bad Cannstatt km 0.0+00 – km 1.1+00 (Achse 214) und km 0.0+00 – km 1.3+50 (Achse 215)
6.2060 Neubau Eisenbahnüberführung über die alte Untertürkheimer Straße
6.2065 Neubau Überwerfungsbauwerk über die Güterumgehungsbahn und Stützwand
6.2066 Neubau Stützwände (beidseitig) Länge ca. 250 m
6.2067 Abbruch Gartenlaube
6.4059 Anpassung der Entwässerungsanlagen und Einleitung der Streckenentwässerung
6.3054 Stadtbahntrasse
6.4034 Einleitung der Bahnentwässerung in städtischen Abwasserkanal
6.2071 Rückbau Gleisanlagen Güterbahnhof Untertürkheim
6.1071 Umbau Bahn- und Gleisanlagen zum Wartungsbahnhof Untertürkheim
6.2032 Neubau Überwerfungsbauwerk Interregio-Kurve mit Stützwand
PFA 1.6 b Rückbau Gleisanlagen Güterbahnhof Untertürkheim
PFA 1.6 b Umbau Bahn- und Gleisanlagen zum Abstellbahnhof Untertürkheim
PFA 1.6 b Anpassung der Einfriedung
Anlagen des Abstellbahnhofs Untertürkheim liegen im PFA 1.6 b und sind hier nachrichtlich dargestellt.
Planfeststellungsgrenze PFA 1.6 a
Durch die Maßnahmen im Abstellbahnhof überbaute Gleisanlagen werden zurückgebaut.
Legende Planänderungsverfahren Anpassung Interregio-Kurve
Bestand
Planfeststellung im PFA 1.6b (nachrichtlich)
Änderung im Bereich PFA 1.6a (Anpassung Überführungs-/Rampenbauwerk IRK)
Planfeststellt im PFA 1.6a
PÄV "Verzicht Einschabbauwerk"
PÄV "Verschub Anschlagwand Untertürkheim"
Legende
NBS nachrichtlich
NBS offene Linienführung (zweigleisig)
NBS Tunnel (eingleisig) mit km-Angabe und Neigungszeiger
Verbindungsbauwerk im Tunnelbereich
NBS Trog
Stützwand
Lärmschutzwand
Straßen und Wege neu
Abbruch
Abbruch Gebäude
Böschung Damm
Böschung Einschnitt
Rettungsplatz/Rettungszufahrt
Baustelleneinrichtungsflächen
Bauwerksverzeichnisnummer mit Kurzbeschreibung des Bauwerkes
Entwässerungsleitung
Entwässerungsgraben/-mulde
Achse 214
Achse 215
Querschnitt Anlage: 6.3 Blatt: 3
Kurzschlußbegrenzungsdrossel und Kompensationsanlage
6.2062 Neubau Schaltposten Bad Cannstatt
6.2059 Neubau Stützwand (Südseite) Länge ca. 23 m
6.2058 Neubau von 2-eingleisigen Eisenbahnüberführungen über die S-Bahn (Strecke 4701)
6.2061 Abbruch Schaltposten Bad Cannstatt
6.4058 Einleitung Streckenentwässerung in städtischen Abwasserkanal
6.2052 Neubau Rahmenbauwerk mit Rampe und Fußgängerunterführung
6.3051 Werksumfahrt der DaimlerChrysler AG
6.4051 Anpassung der Einfriedigungsanlagen Motorenwerke der DaimlerChrysler AG
6.4052 Parkhaus der DaimlerChrysler AG
6.2064 Neubau Stützwand (beidseitig) Länge ca. 51 m
6.2063 Neubau Stützwand (Südseite) Länge ca. 42 m
6.1052 Neubau Bahn- und Gleisanlagen S-Bahn km 4.0+49.32 bis km 4.8+41.99 (Str.4701) u. km 4.8+42.66 (A 501)
6.4053 Parkplatzflächen und Außenanlagen der DaimlerChrysler AG
6.4054 Anpassung der Einfriedigungsanlagen Parkhaus der DaimlerChrysler AG
6.1091 Neubau Bahn- und Gleisanlagen Güterumgehungsbahn, Güterzugwendegleise
6.4033 Einleitung Bauwerks- und Streckenentwässerung
6.1036 Neubau Bahn- und Gleisanlagen Interregio-Kurve
6.2031 Neubau Rampenbauwerk Interregio-Kurve
Auffüllung
Stuttgart 21
DB
Umgestaltung des Bahnknotens Stuttgart
Ausbau- und Neubaustrecke Stuttgart – Augsburg
Bereich Stuttgart – Wendlingen mit Flughafenanbindung
Planfeststellungsabschnitt 1.6 a Zuführung Ober-/Untertürkheim
Bau-Km 1.1+55 (km 0.0+55) bis km 7.2+20 : Stuttgart Hbf – Obertürkheim (-Esslingen)
Bau-Km 0.0+00 bis 2.6+45 : Abzweig Wangen – Untertürkheim (-Waiblingen/Remsbahn)
Lageskizze
Geographische Codierung
Blattschnittcodierung
Organisatorische Codierung
Bauherr: DB NETZE
Projektgesellschaft: DB NETZE
Planverfasser: DB Engineering & Consulting GmbH
Lageplan
von km 2.1+09 bis km 2.6+45 (Achse 713) mit Zuführung Bad Cannstatt und Wartungsbahnhof Untertürkheim
Datum Name
Gezeichnet 05/02 RF
Bearbeiter 05/02 Da
Maßstab 1:1000
"Urheberschutz" – Alle Rechte bei der DB Projekt Stuttgart – Ulm GmbH
Änderungsvermerke
Nr. Änderungen Datum Name
a Anpassung Überführungs-/Rampenbauwerk IRK 15.10.2010 ABL
Freigabe DB Projekt Stuttgart – Ulm GmbH
Stuttgart, 15.12.2010
Ersatz für Plan-Nr.
Ersatz durch Plan-Nr.
Anlage Planfeststellungsunterlagen
Anlage 4
Blatt 14 von 15