
Planfeststellungsunterlagen

Planänderung Anpassung Interregio-Kurve

Umgestaltung des Bahnknotens Stuttgart

Ausbau- und Neubaustrecke Stuttgart – Augsburg
Bereich Stuttgart – Wendlingen mit Flughafenbindung

Abschnitt 1.6 a

Zuführung Ober- und Untertürkheim

Bau-km 1.1 +55 (km 0. 8+55) bis km 7.2 +20: Stuttgart Hbf – Obertürkheim (-Esslingen)

Bau-km 0.0+00 bis km 2.6+45: Abzweig Wangen – Untertürkheim (Waiblingen/Remsbahn)

Anlage 3: Bauwerksverzeichnis

Planfeststellungsunterlagen

Planänderung Anpassung Interregio-Kurve

Umgestaltung des Bahnknotens Stuttgart

Ausbau- und Neubaustrecke Stuttgart - Augsburg
Bereich Stuttgart – Wendlingen mit Flughafenbindung

Abschnitt 1.6 a

Zuführung Ober- und Untertürkheim

Bau-km 1.1 +55 (km 0. 8+55) bis km 7.2 +20: Stuttgart Hbf – Obertürkheim (-Esslingen)

Bau-km 0.0+00 bis km 2.6+45: Abzweig Wangen – Untertürkheim (Waiblingen/Remsbahn)

Anlage 3 : Bauwerksverzeichnis

Projekt Stuttgart 21

- Umgestaltung des Bahnknotens Stuttgart
- Ausbau- und Neubaustrecke Stuttgart – Augsburg
Bereich Stuttgart – Wendlingen mit Flughafenbindung

Planfeststellungsunterlagen

PFA 1.6 a Zuführung Ober-/ Untertürkheim

Planfestgestellt gem. § 18
i.V.m. § 76 Abs. 3 VwVfG
am 26.07.2017
Az. 591pã/011-2016#026
Eisenbahn-Bundesamt,
[Außenstelle Karlsruhe/Stuttgart]



Anlage 3

Im Auftrag

Vogt
[Vogt]

Bauwerksverzeichnis

Vorhabensträger: **DB Netz AG**
vertreten durch
DB Projekte Süd GmbH
Wolframstraße 20
70191 Stuttgart

DB Projekt Stuttgart – Ulm GmbH
Räpplensstraße 17
70191 Stuttgart

_____ (Unterschrift)

Bearbeitung: **ARGE BUNG/
DE-Consult/
Fichtner Bauconsulting**
e/o BUNG GmbH
Kronenstraße 36
70174 Stuttgart

DB Engineering & Consulting GmbH
Mönchstraße 29
70191 Stuttgart

_____ (Unterschrift)

Stuttgart, ~~12.07.2002~~ 15.11.2016

1	2	3	4	5	6	7
Lfd. Nr.	Lage a) Bau km von - bis b) vorhandene Anlagen	Neubau / Änderung von: a) Bahnanlagen b) anderen Anlagen	a1) bisheriger Eigentümer b1) künftiger Eigentümer a2) bisheriger Unterhaltungspflichtiger b2) künftiger Unterhaltungspflichtiger	Sonstige Maßnahmen	Anlage/ Blatt	Bemerkungen
Bauabschnitt						
6.2031 bis 6.2050						
6.2031	a) 1.9+20 - 2.4+10 2.4+00 (Achse 713) b) Bahnanlagen	a) Neubau Rampenbauwerk Interregio-Kurve zur Überwindung der Höhendifferenz zwischen den neuen Gleisen im Wartungsbahnhof bzw. dem vorhandenen Gleis 204 und der ansteigenden Gradienten der IR-Kurve zum Überwerfungsbauwerk lfd. Nr. 6.2032. Ergänzung von zweitem Randweg b) -	a1) - b1) DB Netz AG a2) - b2) DB Netz AG		4/13 C und 14 A	
6.2032	a) -2.4+10 2.4+00- 2.4+89 (Achse 713) b) Bahnanlagen	a) Neubau Überwerfungsbauwerk IR-Kurve über die Zuführung Bad Cannstatt von und zum Wartungsbahnhof mit Stützwand gemäß Darstellung in den Planunterlagen. Ergänzung von zweitem Randweg b) -	a1) - b1) DB Netz AG a2) - b2) DB Netz AG		4/14 A	
6.2033	a) 1.8+70 - 1.9+20 (Achse 713) b) Bahnanlagen	a) Neubau einer Winkelstützwand zum Höhenausgleich zwischen dem IR-Gleis (Achse 713) und Gleis 204. Die Stützwand schließt an das Rampenbauwerk lfd. Nr. 6.2031 an. * Länge: 50 m * Höhe: 0,50 - 1,50 m bis ca. 1,35 m b) -	a1) - b1) DB Netz AG a2) - b2) DB Netz AG		4/13 C und 7.2.3/1	
6.2034 bis 6.2050		bleibt frei				