

**Legende Planänderungsverfahren**  
Anpassung Interregio-Kurve

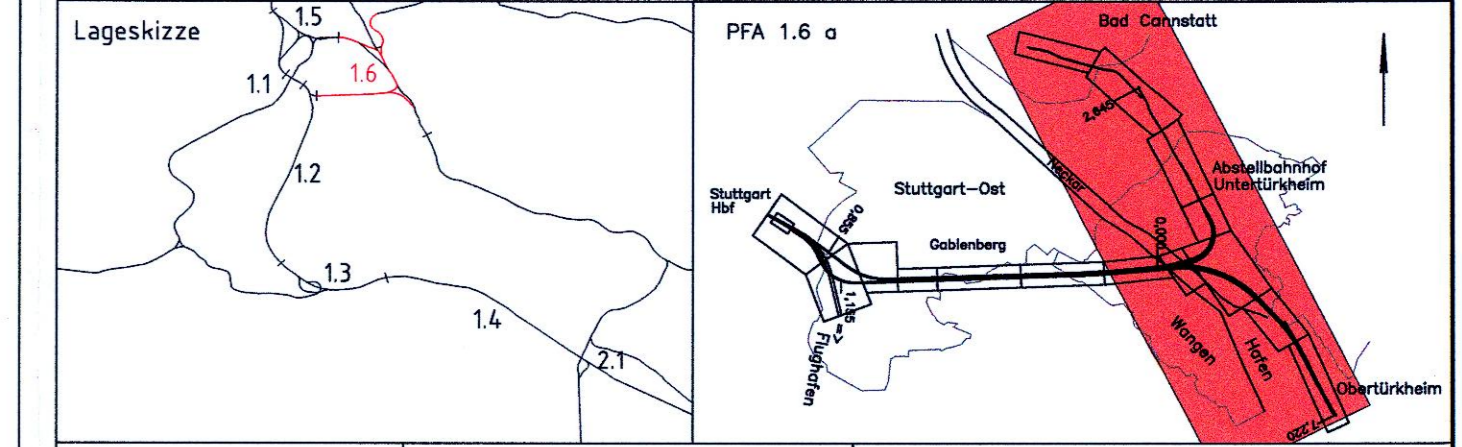
—	Bestand
—	Planfeststellung im PFA 1.6b (nachrichtlich)
—	Änderung im Bereich PFA 1.6a (Anpassung Überführungs-/Rampenbauwerk IRK)
—	Planfestgestellt im PFA 1.6a
—	PÄV "Verzicht Einschubbauwerk"
—	PÄV "Verschub Anschlagwand Untertürkheim"

Planfestgestellt gem. § 16 AEG  
i.V.m. § 76 Abs. 3 VwVfG  
am 26.07.2017  
AZ: 55/1601/1-2016/026  
Eisenbahn-Bundesamt,  
[Außenstelle Karlsruhe/Stuttgart]  
Im Auftrag:



**Umgestaltung des Bahnknotens Stuttgart**  
Ausbau- und Neubaustrecke Stuttgart – Augsburg  
Bereich Stuttgart – Wendlingen mit Flughafenanbindung

Planfeststellungsabschnitt 1.6 a Zuführung Ober-/Untertürkheim  
Bau-Km 1.1+55 (km 0.8+55) bis km 7.2+20 - Stuttgart Hbf - Oberürkheim (-Esslingen)  
Bau-Km 0.0+00 bis 2.6+45 : Abzweig Wangen - Untertürkheim (-Waiblingen/Remsbahn)



Geographische Codierung 16 16 a 0 0	Blattschnittcodierung 4 7 0 0 B C 6 0	Organisatorische Codierung P I V I U V K 2 1 b e
Bauherr DB NETZE	Projektgesellschaft DB NETZE	Planverfasser DB Engineering & Consulting GmbH

**Legende**

- Planung alt, entfällt
- Neubau offene Linienführung (zweigleisig)
- Neubau Strecke im Tunnel (eingleisig)
- Verbindungsbauwerk
- NBS Trog
- Straßen und Wege neu
- Rettungsplatz
- Planfeststellungsgrenze PFA 1.6a / PFA 1.6b
- PFA 1.6b Fläche Wartungsbahnhof

**Übersichtslageplan**  
(Zustand nach Bauausführung)  
von km 4.0+78 bis km 7.2+20

"Urheberschutz" – Alle Rechte bei der DB Projekt Stuttgart – Ulm GmbH		Datum	Name
Gezeichnet		10/14	NSI
Bereitgestellt		10/14	KPT
Maßstab		1:5000	
Freigabe DB Projekt Stuttgart – Ulm GmbH		15.11.2016	
Ersatz für Plan-Nr.		Phase	
Ersatz durch		Index	
Anlage Planfeststellungsunterlagen		Anlage 2.5	
Blatt		2E von 2	