

Planfeststellungsunterlagen

Umgestaltung des Bahnknotens Stuttgart

Ausbau- und Neubaustrecke Stuttgart – Augsburg
Bereich Stuttgart – Wendlingen mit Flughafenbindung

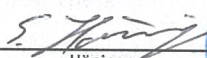
Abschnitt 1.6a

Zuführung Ober- und Untertürkheim

Bau-km 1.1 +55 (km 0. 8+55) bis km 7.2 +20: Stuttgart Hbf – Obertürkheim (-Esslingen)

Bau-km 0.0+00 bis km 2.6+45: Abzweig Wangen – Untertürkheim (Waiblingen/Remsbahn)

Anlage 3: Bauwerksverzeichnis

Planungsrechtliche Zulassungsentscheidung erteilt am 04.05.2017 59197-591pä/011-2016#024 Eisenbahn-Bundesamt, Außenstelle Karlsruhe/Stuttgart
Im Auftrag  Höninger



DB Projekt Stuttgart – Ulm GmbH

Räpplenstraße 17
70191 Stuttgart

im Auftrag der



1	2	3	4	5	6	7
Lfd. Nr.	Lage a) Bau km von - bis b) vorhandene Anlagen	Neubau / Änderung von: a) Bahnanlagen b) anderen Anlagen	a1) bisheriger Eigentümer b1) künftiger Eigentümer a2) bisheriger Unterhaltungs- pflichtiger b2) künftiger Unterhaltungspflich- tiger	Sonstige Maßnah- men	Anlage/ Blatt	Bemerkungen

Bauabschnitt						
Abzweig Wangen – Untertürkheim – Waiblingen/Remsbahn						
6.1031 bis						
6.1050						
6.1031	a) 0.1+66 - 0.9+07 26 (Achse 713) b) -	a) Neubau Tunnel in bergmännischer Bauweise mit eingleisiger Tunnelröhre von Abzweig Wangen nach Untertürkheim Kreisprofil mit Fester Fahrbahn, Entwässerungsanlagen, Löschwasseranlagen, entsprechenden Signal-, Tele- kommunikations- und Stromversorgungsanlagen sowie Oberleitungsanlagen für eine Entwurfsgeschwindigkeit von 80 km/h - Länge: 744-760 m - Lichte Weite: 8,10 m - Lichte Höhe: 6,15 m - Überdeckung : ca. 20 - 6 m - Leichtes Masse-Feder-System (km 0.5+92 - km 0.6+86)	a1) - b1) DB Netz AG a2) - b2) DB Netz AG		4/8, 9 und 12 und 7.2.1	
	b)					

1	2	3	4	5	6	7
Lfd. Nr.	Lage a) Bau km von - bis b) vorhandene Anlagen	Neubau / Änderung von: a) Bahnanlagen b) anderen Anlagen	a1) bisheriger Eigentümer b1) künftiger Eigentümer a2) bisheriger Unterhaltungs- pflichtiger b2) künftiger Unterhaltungspflich- tiger	Sonstige Maßnah- men	Anlage/ Blatt	Bemerkungen
6.1032	a) 0.1+65 - 0.8+72 90 (Achse 714) b) -	a) Neubau Tunnel in bergmännischer Bauweise mit eingleisiger Tunnelröhre von Untertürkheim zum Abzweig Wangen Kreisprofil mit Fester Fahrbahn, Entwässerungsanlagen, Löschwassersanlagen, entsprechenden Signal-, Tele- kommunikations- und Stromversorgungsanlagen sowie Oberleitungsanlagen für eine Entwurfsgeschwindigkeit von 80 km/h - Länge: 707 725 m - Lichte Weite: 8,10 m - Lichte Höhe: 6,15 m - Überdeckung : ca. 25 - 6 m - Leichtes Masse-Feder-System (km 0.6+19 - km 0.7+07) b) -	a1) - b1) DB Netz AG a2) - b2) DB Netz AG		4/8, 9 und 12 und 7.2.1	

1	2	3	4	5	6	7
Lfd. Nr.	Lage a) Bau km von - bis b) vorhandene Anlagen	Neubau / Änderung von: a) Bahnanlagen b) anderen Anlagen	a1) bisheriger Eigentümer b1) künftiger Eigentümer a2) bisheriger Unterhaltungs- pflichtiger b2) künftiger Unterhaltungspflich- tiger	Sonstige Maßnah- men	Anlage/ Blatt	Bemerkungen
6.1033	a) 0.9+07-26- 1.0+80 (Achse 713) 0.8+7290-1.0+41 (Achse 714) b) Gbf Untertürk- heim	a) Neubau Tunnel in offener Bauweise in Untertürkheim mit Fester Fahrbahn, Entwässerungsanlagen, entspre- chenden Signal-, Telekommunikations- und Stromver- sorgungsanlagen sowie Oberleitungsanlagen für eine Entwurfsgeschwindigkeit von 80 km/h 2 einzellige Querschnitte von km 0,9+07 bis 0,9+70: - Länge: Achse 713 = 63,44 m - Lichte Höhe über SO: 6,30 m - Lichte Weite: 6,75 m Zweizelliger Querschnitt von km 0,9+70 bis 1,0+80: - Länge: 110 m - Lichte Höhe über SO: 6,30 m - Lichte Weiten einschl. Mittelwand: 19,42 m – 14,33 m b) -	a1) - b1) DB Netz AG a2) - b2) DB Netz AG		4/12 und 7.2.2/1	