

- Legende**
- PAV "Verschub Anschlagwand Untertürkheim"
 - PAV "Anpassung Verbindungsbauwerk 12"
 - PAV "Verzicht Einschubbauwerk" nachrichtlich
 - - - Planung alt, entfällt
 - Neubau offene Linienführung (zweigleisig)
 - Neubau Strecke im Tunnel (eingleisig)
 - Verbindungsbauwerk
 - NBS Trog
 - Straßen und Wege neu
 - Rettungsplatz
 - - - Planfeststellungsgrenze PFA 1.6a / PFA 1.6b
 - PFA 1.6b Fläche Wartungsbahnhof

Anschluß an Anlage 2.5 Blatt 1

Auftragnehmer:
i.u. fecht
 Sebastian Glückner
 Dr. Datum, Unterschrift

Planverfasser:
 WBI GmbH
 im Technologiepark 3
 69469 Weinheim

WBI

Dr.-Ing. Stefan Witke
 Projektleiter
 Dr. Datum, Unterschrift

DB NETZE

DB Projekt Stuttgart-Ulm GmbH
 Großprojekt
 Stuttgart 21 - Wendingen - Ulm
 Rippelstraße 17
 70191 Stuttgart

Planung alt, nach Änderungsverfahren nicht mehr aktuell

Planung gemäß Änderungsverfahren Verschub Anschlagwand Untertürkheim

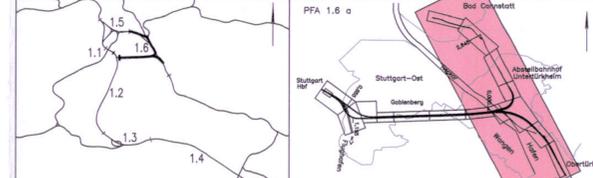
Stuttgart **21**

Nur zur Information

DB

Umgestaltung des Bahnknotens Stuttgart
 Ausbau- und Neubaustrecke Stuttgart - Augsburg
 Bereich Stuttgart - Wendingen mit Flughafenbindung

Planfeststellungsabschnitt 1.6 a Zuführung Ober-/Untertürkheim
 Bau-km 1.1+55 (km 0.8+55) bis km 7.2+20 : Stuttgart Hbf - Obertürkheim (- Esslingen)
 Bau-km 0.0+00 bis km 2.6+45 : Abzweig Wangen - Untertürkheim (- Waiblingen/Remsbahn)



Bauherr	Projektgesellschaft	Auftragnehmer	Planverfasser
DB Netz AG Stationsverwaltung Großprojekte Süd Theodor-Heuss-Allee 7 60488 Frankfurt (M)	DB Projekt Stuttgart-Ulm GmbH Rippelstraße 17 70191 Stuttgart	DB Projekt Stuttgart-Ulm GmbH Rippelstraße 17 70191 Stuttgart	DB Projekt Stuttgart-Ulm GmbH Rippelstraße 17 70191 Stuttgart

Übersichtslageplan
 (Zustand nach Bauausführung)
 von km 4.0+78 bis km 7.2+20

Datum: 10/14
 Name: NSI

Gezeichnet: 10/14
 Bearbeiter: KPT

Moßstab: 1:5000

Freigabe: Datum, Unterschrift, Abschnitteleiter

Ersatz für Plan-Nr. Phase Index
 Ersetzt durch Plan-Nr.

Anlage Planfeststellungsunterlagen
 Anlage 2.5
 Blatt 2 von 2

Nur zur Information