Gesamtinhaltsverzeichnis

Band 1

Gesamtinhaltsverzeichnis und Abkürzungsverzeichnis

1 Erläuterungsbericht
I Allgemeiner Teil
II Darstellung der Variantenauswahl
Ergänzung
III Beschreibung des Planfeststellungsabschnittes 1.6 a
Ergänzung
Austauschseiten PÄV „Verzicht Einschubbauwerk“
Anhang 1, Übersichtskarte PFA 1.6 a S21

Gesonderter Erläuterungsbericht PÄV „Verzicht Einschubbauwerk“

Band 2

2 Übersichtspläne
2.1 Europäisches Hochgeschwindigkeitsnetz
2.2 Netz der DB AG
2.3 Gesamtübersichtsplan der ABS/NBS Stuttgart-Ulm-Augsburg
2.4 Gesamtübersichtsplan Stuttgart 21
2.5 Übersichtslagepläne (M 1:5000)

Übersichtslageplan	von km 1.1+55 (A 61) bis km 4.0+78 (A 60) und von km 0.8+55 (A 62) bis km 4.0+78 (A 60)	Blatt 1A
Übersichtslageplan	von km 4.0+78 bis km 7.2+20 (A 60), km 0.0+00 bis km 2.6+45 (A 713) und km 0.0+00 bis km 1.1+12 (A 714)	Blatt 2C

2.6 Übersichtshöhenpläne (M 1:5000/1000)

Übersichtshöhenplan (Achse 61)	von km 1.1+55 bis km 4.0+78	Blatt 1A
Übersichtshöhenplan (Achse 61)	von km 4.0+78 bis km 7.2+20	Blatt 2b
Übersichtshöhenplan (Achse 62)	von km 0.8+55 bis km 4.0+78	Blatt 3A
Übersichtshöhenplan (Achse 62)	von km 4.0+78 bis km 7.2+20	Blatt 4b
Übersichtshöhenplan (Achse 713)	von km 0.0+00 bis km 2.6+45	Blatt 5A
Übersichtshöhenplan (Achse 714)	von km 0.0+00 bis km 1.1+12	Blatt 6A

*Planänderung „Verzicht Einschubbauwerk“

3 Bauwerksverzeichnis

4 Lagepläne (M 1:1000)

Lageplan	von km 0.8+55 bis km 0.9+29 (A 62)	Blatt 1
Lageplan	von km 0.9+29 bis km 1.2+85 (A 62) von km 1.1+55 bis km 1.4+38 (A 60)	Blatt 2
Lageplan	von km 1.4+38 bis km 1.8+12 (A 60)	Blatt 3
Lageplan	von km 1.8+12 bis km 2.2+42 (A 60)	Blatt 4A
Lageplan	von km 2.2+42 bis km 3.1+45 (A 60)	Blatt 5
Lageplan	von km 3.1+45 bis km 4.0+43 (A 60)	Blatt 6
Lageplan	von km 4.0+43 bis km 4.6+98 (A 60) von km 0.0+00 bis km 0.1+39 (A 713) und von km 0.0+00 bis km 0.1+32 (A 714)	Blatt 7A
Lageplan	von km 4.6+98 bis km 5.0+00 (A 60) von km 0.1+39 bis km 0.4+05 (A 713) von km 0.1+32 bis km 0.3+97 (A 714)	Blatt 8A
Lageplan	von km 5.0+00 bis km 5.7+33 (A 60) von km 0.4+05 bis km 0.7+98 (A 713) von km 0.3+97 bis km 0.7+62 (A 714)	Blatt 9B
Lageplan	von km 5.7+33 bis km 6.3+69 (A 60)	Blatt 10b
Lageplan	von km 6.3+69 bis km 7.2+20 (A 60)	Blatt 11b
Lageplan	von km 0.7+98 bis km 1.2+45 (A 713) mit Wartungsbahnhof Untertürkheim	Blatt 12
Lageplan	von km 1.2+45 bis km 2.1+09 (A 713) mit Wartungsbahnhof Untertürkheim	Blatt 13a
Lageplan	von km 2.1+09 bis km 2.6+45 (A 713) mit Zuführung Bad Cannstatt und Wartungsbahnhof Untertürkheim	Blatt 14
Lageplan	Zuführung Bad Cannstatt km 0.0+00 bis km 0.7+29 (A 215) und km 0.0+00 bis km 0.4+77 (A 214)	Blatt 15

Band 3

5 Höhenpläne

5.1 BA Stuttgart Hbf – Obertürkheim

5.1.1 Stuttgart Hbf – Obertürkheim (Achse 61) (M 1:1000/1000)

bleibt frei (siehe PFA 1.2)		Blatt 1
Höhenplan (Achse 61)	von km 1.1+55 bis km 1.4+38	Blatt 2
Höhenplan (Achse 51)	von km 1.4+38 bis km 1.8+12	Blatt 3
Höhenplan (Achse 61)	von km 1.8+12 bis km 2.2+42	Blatt 4A
Höhenplan (Achse 61)	von km 2.2+42 bis km 3.1+45	Blatt 5A
Höhenplan (Achse 61)	von km 3.1+45 bis km 4.0+43	Blatt 6A

Höhenplan (Achse 61)	von km 4.0+43 bis km 4.6+98	Blatt 7A
Höhenplan (Achse 61)	von km 4.6+98 bis km 5.0+00	Blatt 8A
Höhenplan (Achse 61)	von km 5.0+00 bis km 5.7+33	Blatt 9b
Höhenplan (Achse 61)	von km 5.7+33 bis km 6.3+69	Blatt 10a
Höhenplan (Achse 61)	von km 6.3+69 bis km 7.2+20	Blatt 11.1a
Höhenplan (Achse 411)	von km 6.3+69 bis km 7.2+20	Blatt 11.2a

5.1.2 Obertürkheim – Stuttgarter Hbf (Achse 62) (M 1:1000/1000)

Höhenplan (Achse 62)	von km 0.8+55 bis km 0.9+29	Blatt 1
Höhenplan (Achse 62)	von km 0.9+29 bis km 1.2+85	Blatt 2
Höhenplan (Achse 62)	von km 1.2+85 bis km 1.8+12	Blatt 3
Höhenplan (Achse 62)	von km 1.8+12 bis km 2.2+42	Blatt 4A
Höhenplan (Achse 62)	von km 2.2+42 bis km 3.1+45	Blatt 5A
Höhenplan (Achse 62)	von km 3.1+45 bis km 4.0+43	Blatt 6A
Höhenplan (Achse 62)	von km 4.0+43 bis km 4.6+98	Blatt 7A
Höhenplan (Achse 62)	von km 4.6+98 bis km 5.0+00	Blatt 8A
Höhenplan (Achse 62)	von km 5.0+00 bis km 5.7+33	Blatt 9b
Höhenplan (Achse 62)	von km 5.7+33 bis km 6.3+69	Blatt 10a
Höhenplan (Achse 62)	von km 6.3+69 bis km 7.2+20	Blatt 11.1a
Höhenplan (Achse 412)	von km 6.3+69 bis km 7.2+20	Blatt 11.2a

5.2 BA Abzweig Wangen – Untertürkheim (- Waiblingen)

5.2.1 Abzweig Wangen – Untertürkheim / Waiblingen (Achse 713)
(M 1:1000/1000: Blatt 1 bis 4 und M 1:1000/250: Blatt 5 und 6)

Höhenplan (Achse 713)	von km 0.0+00 bis km 0.1+39	Blatt 1A
Höhenplan (Achse 713)	von km 0.1+39 bis km 0.4+05	Blatt 2A
Höhenplan (Achse 713)	von km 0.4+05 bis km 0.7+98	Blatt 3A
Höhenplan (Achse 713)	von km 0.7+98 bis km 1.2+45	Blatt 4
Höhenplan (Achse 713)	von km 1.2+45 bis km 2.1+09	Blatt 5
Höhenplan (Achse 713)	von km 2.1+09 bis km 2.6+45	Blatt 6

5.2.2 Waiblingen/Untertürkheim - Abzweig Wangen (Achse 714)
(M 1:1000/1000)

Höhenplan (Achse 714)	von km 0.0+00 bis km 0.1+32	Blatt 1
Höhenplan (Achse 714)	von km 0.1+32 bis km 0.3+97	Blatt 2
Höhenplan (Achse 714)	von km 0.3+97 bis km 0.7+62	Blatt 3
Höhenplan (Achse 714)	von km 0.7+62 bis km 1.1+12	Blatt 4

5.3 Zuführung Bad Cannstatt

5.3.1 Bad Cannstatt – Wartungsbahnhof Untertürkheim (Achse 214)
(1:1000/250)

Höhenplan (Achse 214)	von km 0.0+00 bis km 0.4+77	Blatt 1

	Höhenplan (Achse 214)	von km 0.4+77 bis km 1.1+00	Blatt 2
5.3.2	Wartungsbahnhof Untertürkheim - Bad Cannstatt (Achse 215) (M 1:1000/250)		
	Höhenplan (Achse 215)	von km 0.0+00 bis km 0.7+29	Blatt 1
	Höhenplan (Achse 215)	von km 0.7+29 bis km 1.3+50	Blatt 2
5.4	Wartungsbahnhof Untertürkheim		
5.4.1	Wartungsbahnhof Untertürkheim Ostseite (Achse 214) (M 1:1000/250)		
	Höhenplan (Achse 214)	von km 1.1+00 bis km 1.5+51	Blatt 1
	Höhenplan (Achse 214)	von km 1.5+51 bis km 2.4+33	Blatt 2
	Höhenplan (Achse 214)	von km 2.4+33 bis km 0.7+62	Blatt 3
	Höhenplan (Achse 214)	von km 0.7+62 bis km 1.1+12	Blatt 4

Band 4

5.4.2	Wartungsbahnhof Untertürkheim Westseite (Achse 215) (M 1:1000/250)		
	Höhenplan (Achse 215)	von km 1.3+50 bis km 1.7+99	Blatt 1
	Höhenplan (Achse 215)	von km 1.7+99 bis km 2.6+70	Blatt 2
	Höhenplan (Achse 215)	von km 2.6+70 bis km 3.1+08	Blatt 3
6	**Querschnitte**		
6.1	BA Stuttgart Hbf – Obertürkheim (Achse 61 / 62) (M 1:200: Blatt 1 bis 3, M 1:100: Blatt 4 bis 7)		
	Tunnel in bergmännischer Bauweise		
	Wagenburgtunnel		
	Querprofil	km 0.9+20,98 (A 60)	
	Querprofil	km 1.0+10,35 (A 60)	Blatt 1
	Tunnel in bergmännischer Bauweise Abzweig Wangen		
	Querprofil	km 4.6+28,7 (A 60)	Blatt 2A
	Tunnel in bergmännischer Bauweise Obertürkheim		
	Querprofil	km 5.2+39,59 (A 60)	Blatt 3A
	Tunnel in offener Bauweise Obertürkheim		
	Querprofil	km 6.1+10 (A 60)	Blatt 4a
	Trogbauwerk		
	Querprofil	km 6.5+69,43 (A 60)	Blatt 5b
	Bahndamm Obertürkheim		
	Querprofil	km 6.7+30 (A 60)	Blatt 6b
	Bahndamm Obertürkheim		
	Querprofil	km 7.0+30 (A60)	Blatt 7a

Tunnel in bergmännischer Bauweise
Querprofil km 8.1+00 (A411) Blatt 8
Tunnel in bergmännischer Bauweise
Querprofil km 5.9+95 (A60) Blatt 9

6.2 BA Abzweig Wangen – Untertürkheim / Waiblingen (Achse 713 / 714)
(M 1:200: Blatt 1 bis 3, M 1:100: Blatt 4 und 5)
Tunnel in bergmännischer Bauweise
Untertürkheim
Querprofil km 0.5+50 (A 713) Blatt 1
Tunnel in bergmännischer Bauweise
Untertürkheim
Querprofil km 0.7+52,36 (A 713) Blatt 2
Tunnel in bergmännischer Bauweise
Untertürkheim
Querprofil km 0.7+86,74 (A 713) Blatt 3
Tunnel in offener Bauweise
Untertürkheim
Querprofil km 0.9+75 (A 713) Blatt 4
Trogbauwerk
Querprofil km 1.0+95,50 (A 713) Blatt 5

6.3 Zuführung Bad Cannstatt (Achse 214 / 215) (M 1:200)
Querschnitt km 0.5+45 (A 215) Blatt 1
Querschnitt km 0.9+91,6 (A 215) Blatt 2
Querschnitt km 1.2+15 (A 215) Blatt 3

6.4 Wartungsbahnhof Untertürkheim (Achse 214 / 215) (M 1:200)
Querschnitt km 1.8+75 (A 215) Blatt 1
Querschnitt km 2.6+00 (A 215) Blatt 2
Querschnitt km 2.8+34,5 (A 215) Blatt 3

6.5 Radweg Obertürkheim parallel Uhlbach (Achse 200) (M 1:50)
Querschnitt km 0.3+00 (A 200) Blatt 1

7 Bauwerkspläne
7.1 BA Stuttgart Hbf – Obertürkheim
(M 1:500/1:200/1:100/1:50)
7.1.1 Tunnel in bergmännischer Bauweise
Regelquerschnitt Kreisprofil R=4,05 m (Bereich Anhydrit) Blatt 1
Regelquerschnitt Kreisprofil R=4,05 m (Bereich anhydritfreies Gebirge) Blatt 2
Regelquerschnitt Kreisprofil R=4,05 m (Bereich anhydritfreies Gebirge) Blatt 3
mit leichtem MFS
Lageplan Verzweigungsbauwerk/Kreuzungsbereich
Abzweig Wangen km 4.3+75 bis 4.9+75 (A 60) Blatt 4B

Längsschnitte Verzweigungsbauwerk/Kreuzungsbereich
Abzweig Wangen km 4.3+75 bis 4.9+75 (A60) Blatt 5A
Querschnitte Verzweigungsbauwerke/Kreuzungsbereich
Abzweig Wangen Blatt 6A
Querschnitt Unterfahrung Neckar km 0.2+58,75 (A 713) Blatt 7
Lageplan Anfahrbereich Obertürkheim Blatt 8b
Längsschnitt Anfahrbereich Obertürkheim Blatt 9a
Querschnitt km 5.9+26.11 (A 60) Blatt 10a
Querschnitt km 6.0+32,87 (A 60) Blatt 11a
Verbindungsbauwerke Nr. 1.6-02 Blatt 12
Verbindungsbauwerk Nr. 1.6-03 bis Nr. 1.6-08 Blatt 13B
Verbindungsbauwerk Nr. 1.6-09 Blatt 14B
Verbindungsbauwerk Nr. 1.6-10 Blatt 15B
Verbindungsbauwerk Nr. 1.6-11 Blatt 16A
Verbindungsbauwerk Nr. 1.6-12 Blatt 17a
Tiefpunktentwässerung Querschnitt/Draufsicht km 4.2+73,47 und km 4.9+08,03 Blatt 18B
~~Einbauten zur Eisenbahntechnischen Ausrüstung Blatt 19A~~

Band 5

7.1.2 Tunnel in offener Bauweise (M 1:200)
Tunnel bergmännische und offene Bauweise
Grundriss, Längsschnitt und Querschnitte
von km 5.9+64 bis km 6.1+44 (A 60) Blatt 1a
Tunnel in offener Bauweise und Einpressverfahren
Grundriss, Längsschnitt und Querschnitte
von km 6.1+44,45 bis km 6.3+25 (A 60) Blatt 2b
Tunnel in offener Bauweise und Trogbauwerk
Grundriss, Längsschnitt und Querschnitte
von km 6.3+25 bis km 6.5+15 (A 60) Blatt 3b
Trogbauwerk
Draufsicht, Längs- und Querschnitt
von km 6.5 + 15 bis km 6.6+62 (A 60) Blatt 4b

7.1.3 Winkelstützwände (M 1:200)
Winkelstützwand östl. Gleis 412
Draufsicht, Längsschnitt und Querschnitte
von km 6.1+85 bis km 6.3+25 (A 60) Blatt 1b
Winkelstützwand östl. Gleis 412
Draufsicht, Längs- und Querschnitt
von km 6.3+25 bis km 6.5+15 (A 60) Blatt 2b
Winkelstützwand östl. Gleis 412
Draufsicht, Längsschnitt und Querschnitte
von km 6.5+15 bis km 6.7+05 (A 60) Blatt 3b

Winkelstützwand und Rettungszufahrt
Draufsicht, Längsschnitt und Querschnitte
von km 6.7+05 bis km 6.8+03 (A 60) Blatt 4a

Rettungszufahrt Obertürkheim
Lageplan, Längs- und Querschnitte
von km 6.7+44 bis km 6.7+90 Blatt 5a

Winkelstützwand östl. Gleis 62
Draufsicht, Längsschnitt und Querschnitte
von km 6.8+80 bis km 7.0+05 (A 60) Blatt 6a

7.1.4 Eisenbahnüberführung (M 1:50/1:100/1:200)
Eisenbahnüberführung für 4 Gleise über einen Geh- und Radweg
Draufsicht, Längsschnitt und Querschnitte
km 6.8+75 (A 60) Blatt 1a

7.2 BA Abzweig Wangen – Untertürkheim / Waiblingen (Achse 713 / 714)
(M 1:500/1:200/1:100/1:50)

7.2.1 Tunnel in bergmännischer Bauweise
Regelquerschnitt Kreisprofil R=4,05 m (Bereich anhydritfreies Gebirge) Blatt 1
Regelquerschnitt Kreisprofil R=4,05 m mit leichtem MFS
(Bereich anhydritfreies Gebirge) Blatt 2
Lageplan Anfahrbereich Untertürkheim Blatt 3
Längsschnitt Anfahrbereich Untertürkheim Blatt 4
Querschnitt km 0.9+07,43 (A 713) Blatt 5
Verbindungsbauwerk Nr. 1.6-13 Blatt 6B
Verbindungsbauwerk Nr. 1.6-14 Blatt 7

Band 6

7.2.2 Tunnel in offener Bauweise und Trogbauwerk
(M 1:250/1:200/1:50)
Tunnel in offener Bauweise
Grundriss, Längsschnitt und Querschnitte
von km 0.9+07,43 bis km 1.0+79,96 (A 713) Blatt 1

Trogbauwerk
Grundriss, Längsschnitt und Querschnitte
von km 1.0+79,96 bis km 1.2+25 (A 713) Blatt 2

Trog und Stützwand re. Gleis 713
Grundriss, Längsschnitt und Querschnitte
von km 1.2+25 bis km 1.3+90 (A 713) Blatt 3
Lageplan / Längsschnitt Rettungszufahrt Untertürkheim Blatt 4
Querschnitt Rettungszufahrt Untertürkheim Blatt 5

7.2.3 Kreuzungsbauwerk Interregio-Kurve (M 1:200)
Rampenbauwerk und Stützwand
Grundriss, Längsschnitt und Querschnitte
von km 1.8+70 bis km 2.0+50 (A 713) Blatt 1

	Rampenbauwerk Grundriss, Längs- und Querschnitt	von km 2.0+50 bis km 2.2+10 (A 713)	Blatt 2
	Rampenbauwerk Grundriss, Längs- und Querschnitt	von km 2.2+10 bis km 2.3+76,40 (A 713)	Blatt 3
	Überführungs- und Rampenbauwerk	von km 2.3+76,40 bis km 2.5+30 (A 713)	Blatt 4
7.3	Zuführung Bad Cannstatt		
	Draufsicht, Längsschnitt, Ansicht	von km 0.2+50 bis km 0.4+75 (A 215)	Blatt 1
	Schnitte	km 0.3+30 und km 0.3+50 (A 215)	Blatt 2
	Schnitte	km 0.3+85 und km 0.4+02 (A 215)	Blatt 3
	Schnitte	km 0.4+20 und km 0.4+35 (A 215)	Blatt 4
	Draufsicht, Längsschnitt, Ansicht	von km 0.4+75 bis km 0.6+90 (A 215)	Blatt 5
	Schnitte	km 0.5+50 und km 0.6+78 (A 215)	Blatt 6
	Draufsicht, Längsschnitt, Ansicht	von km 0.6+90 bis km 0.9+10 (A 215)	Blatt 7
	Schnitte	km 0.7+30 und km 0.7+80 (A 215)	Blatt 8
	Schnitte	km 0.7+95 und km 0.8+20 (A 215)	Blatt 9
	Schnitte	km 0.8+50 und km 0.8+85 (A 215)	Blatt 10
	Draufsicht, Längsschnitt, Ansicht	von km 0.9+10 bis km 1.1+30 (A 215)	Blatt 11
	Schnitte	km 0.9+25,km 0.9+92 und km 1.0+28 (A 215)	Blatt 12
	Draufsicht, Ansicht	von km 1.1+30 bis km 1.3+35 (A 215)	Blatt 13
	Schnitte	km 1.0+70 und km 1.2+00 (A 215)	Blatt 14
7.4	Wartungsbahnhof - bleibt frei -		

Band 7

8	**Leitungslagepläne**		
8.1	Lagepläne Elektrizität/Steuerkabel (M 1:1000)		
	Blatt 1 bis Blatt 6 entfällt		
	Lageplan	von km 4.0+43 bis km 4.6+98 (A 60) von km 0.0+00 bis km 0.1+39 (A 713) und von km 0.0+00 bis km 0.1+32 (A 714)	Blatt 7
	Lageplan	von km 4.6+98 bis km 5.0+00 (A 60) von km 0.1+39 bis km 0.4+05 (A 713) und von km 0.1+32 bis km 0.3+97 (A 714)	Blatt 8
	Lageplan	von km 5.0+00 bis km 5.7+33 (A 60) von km 0.4+05 bis km 0.7+98 (A 713) und von km 0.3+97 bis km 0.7+62 (A 714)	Blatt 9
	Lageplan	von km 5.7+33 bis km 6.3+69 (A 60)	Blatt 10a
	Lageplan	von km 6.3+69 bis km 7.2+20 (A 60)	Blatt 11a
	Lageplan	von km 0.7+98 bis km 1.2+45 (A 713) mit Wartungsbahnhof Untertürkheim	Blatt 12

Lageplan	von km 1.2+45 bis km 2.1+09 (A 713) mit Wartungsbahnhof Untertürkheim	Blatt 13
Lageplan	von km 2.1+09 bis km 2.6+45 (A 713) mit Zuführung Bad Cannstatt und Wartungsbahnhof Untertürkheim	Blatt 14
Lageplan	Zuführung Bad Cannstatt von km 0.0+00 bis km 0.7+29 (A 215) und von km 0.0+00 bis km 0.4+77 (A 214)	Blatt 15

8.2 Lagepläne Gasleitungen (M 1:1000)

Blatt 1 bis Blatt 6 entfällt

Lageplan	von km 4.0+43 bis km 4.6+98 (A 60), von km 0.0+00 bis km 0.1+39 (A 713) und von km 0.0+00 bis km 0.1+32 (A 714)	Blatt 7
Lageplan	von km 4.6+98 bis km 5.0+00 (A 60), von km 0.1+39 bis km 0.4+05 (A 713) und von km 0.1+32 bis km 0.3+97 (A 714)	Blatt 8
Lageplan	von km 5.0+00 bis km 5.7+33 (A 60), von km 0.4+05 bis km 0.7+98 (A 713) und von km 0.3+97 bis km 0.7+62 (A 714)	Blatt 9
Lageplan	von km 5.7+33 bis km 6.3+69 (A 60)	Blatt 10a
Lageplan	von km 6.3+69 bis km 7.2+20 (A 60)	Blatt 11a
Lageplan	von km 0.7+98 bis km 1.2+45 (A 713) mit Wartungsbahnhof Untertürkheim	Blatt 12
Lageplan	von km 1.2+45 bis km 2.1+09 (A 713) mit Wartungsbahnhof Untertürkheim	Blatt 13
Lageplan	km 2.1+09 bis km 2.6+45 (A 713) mit Zuführung Bad Cannstatt und Wartungsbahnhof Untertürkheim	Blatt 14
entfällt		Blatt 15

8.3 Lagepläne Wasserleitungen (M 1:1000)

Blatt 1 bis Blatt 6 entfällt

Lageplan	von km 4.0+43 bis km 4.6+98 (A 60), von km 0.0+00 bis km 0.1+39 (A 713) und von km 0.0+00 bis km 0.1+32 (A 714)	Blatt 7
Lageplan	von km 4.6+98 bis km 5.0+00 (A 60), von km 0.1+39 bis km 0.4+05 (A 713) und von km 0.1+32 bis km 0.3+97 (A 714)	Blatt 8
Lageplan	von km 5.0+00 bis km 5.7+33 (A 60), von km 0.4+05 bis km 0.7+98 (A 713) und von km 0.3+97 bis km 0.7+62 (A 714)	Blatt 9
Lageplan	von km 5.7+33 bis km 6.3+69 (A 60)	Blatt 10a
Lageplan	von km 6.3+69 bis km 7.2+20 (A 60)	Blatt 11a
Lageplan	von km 0.7+98 bis km 1.2+45 (A 713) mit Wartungsbahnhof Untertürkheim	Blatt 12

Lageplan	von km 1.2+45 bis km 2.1+09 (A 713) mit Wartungsbahnhof Untertürkheim	Blatt 13
Lageplan	von km 2.1+09 bis km 2.6+45 (A 713) mit Zuführung Bad Cannstatt und Wartungsbahnhof Untertürkheim	Blatt 14
Lageplan	Zuführung Bad Cannstatt von km 0.0+00 bis km 0.7+29 (A 214) und von km 0.0+00 bis km 0.4+77 (A 214)	Blatt 15

Band 8

8.4 Lagepläne Abwasser (M 1:1000)

Blatt 1 bis Blatt 6 entfällt

Lageplan	von km 4.0+43 bis km 4.6+98 (A 60), von km 0.0+00 bis km 0.1+39 (A 713) und von km 0.0+00 bis km 0.1+32 (A 714)	Blatt 7a
Lageplan	von km 4.6+98 bis km 5.0+00 (A 60), von km 0.1+39 bis km 0.4+05 (A 713) und von km 0.1+32 bis km 0.3+97 (A 714)	Blatt 8a
Lageplan	von km 5.0+00 bis km 5.7+33 (A 60), von km 0.4+05 bis km 0.7+98 (A 713) und von km 0.3+97 bis km 0.7+62 (A 714)	Blatt 9a
Lageplan	von km 5.7+33 bis km 6.3+69 (A 60)	Blatt 10b
Lageplan	von km 6.3+69 bis km 7.2+20 (A 60)	Blatt 11b
Lageplan	von km 0.7+98 bis km 1.2+45 (A 713) mit Wartungsbahnhof Untertürkheim	Blatt 12a
Lageplan	von km 1.2+45 bis km 2.1+09 (A 713) mit Wartungsbahnhof Untertürkheim	Blatt 13a
Lageplan	von km 2.1+09 bis km 2.6+45 (A 713) mit Zuführung Bad Cannstatt und Wartungsbahnhof Untertürkheim	Blatt 14a
Lageplan	Zuführung Bad Cannstatt km 0.0+00 bis km 0.7+29 (A 215) und km 0.0+00 bis km 0.4+77 (A 214)	Blatt 15a

8.5 Lagepläne Fernmeldeleitungen (M 1:1000)

Blatt 1 bis Blatt 6 entfällt

Lageplan	von km 4.0+43 bis km 4.6+98 (A 60), von km 0.0+00 bis km 0.1+39 (A 713) und von km 0.0+00 bis km 0.1+32 (A 714)	Blatt 7
Lageplan	von km 4.6+98 bis km 5.0+00 (A 60), von km 0.1+39 bis km 0.4+05 (A 713) und von km 0.1+32 bis km 0.3+97 (A 714)	Blatt 8
Lageplan	von km 5.0+00 bis km 5.7+33 (A 60), von km 0.4+05 bis km 0.7+98 (A 713) und von km 0.3+97 bis km 0.7+62 (A 714)	Blatt 9
Lageplan	von km 5.7+33 bis km 6.3+69 (A 60)	Blatt 10a

	Lageplan	von km 6.3+69 bis km 7.2+20 (A 60)	Blatt 11a
	Blatt 12 entfällt		
	Lageplan	von km 1.2+45 bis km 2.1+09 (A 713) mit Wartungsbahnhof Untertürkheim	Blatt 13
	Lageplan	von km 2.1+09 bis km 2.6+45 (A 713) mit Zuführung Bad Cannstatt und Wartungsbahnhof Untertürkheim	Blatt 14
	Lageplan	Zuführung Bad Cannstatt von km 0.0+00 bis km 0.7+29 (A 215) und von km 0.0+00 bis km 0.4+77 (A 214)	Blatt 15
8.6	Lagepläne Fernheizung (M 1:1000)		
	Blatt 1 bis Blatt 6 entfällt		
	Lageplan	von km 4.0+43 bis km 4.6+98 (A 60), von km 0.0+00 bis km 0.1+39 (A 713) und von km 0.0+00 bis km 0.1+32 (A 714)	Blatt 7
	Blatt 8 bis Blatt 14 entfällt		
	Lageplan	Zuführung Bad Cannstatt von km 0.0+00 bis km 0.7+29 (A 215) und von 0+00 bis km 0.4+77 (A 214)	Blatt 15
9	**Grunderwerb**		
9.1	Grunderwerbsverzeichnis		
	Ergänzung 9.1 E		
9.1.1	Erläuterungsbericht		
9.1.2	Grunderwerbsverzeichnis		
9.1.2.1	Gemarkung Stuttgart		
9.1.2.2	Gemarkung Obertürkheim		
9.1.2.3	Gemarkung Untertürkheim		
9.1.2.4	Gemarkung Bad Cannstatt		
9.1.2.5	Gemarkung Hedelfingen		

Band 9

9.2	Lagepläne Grunderwerb (M 1:1000)		
	Lageplan Grunderwerb	von km 0.8+55 bis km 0.9+29 (A 62)	Blatt 1
	Lageplan Grunderwerb	von km 0.9+29 bis km 1.2+85 (A 62) von km 1.1+55 bis km 1.4+38 (A 60)	Blatt 2
	Lageplan Grunderwerb	von km 1.4+38 bis km 1.8+12 (A 60)	Blatt 3
	Lageplan Grunderwerb	von km 1.8+12 bis km 2.2+42 (A 60)	Blatt 4A
	Lageplan Grunderwerb	von km 2.2+42 bis km 3.1+45 (A 60)	Blatt 5
	Lageplan Grunderwerb	von km 3.1+45 bis km 4.0+43 (A 60)	Blatt 6
	Lageplan Grunderwerb	von km 4.0+43 bis km 4.6+98 (A 60), von km 0.0+00 bis km 0.1+39 (A 713) und von km 0.0+00 bis km 0.1+32 (A 714)	Blatt 7A

Lageplan Grunderwerb	von km 4.6+98 bis km 5.0+00 (A 60), von km 0.1+39 bis km 0.4+05 (A 713) und von km 0.1+32 bis km 0.3+97 (A 714)	Blatt 8A
Lageplan Grunderwerb	von km 5.0+00 bis km 5.7+33 (A 60), von km 0.4+05 bis km 0.7+98 (A 713) und von km 0.3+97 bis km 0.7+62 (A 714)	Blatt 9B
Lageplan Grunderwerb	von km 5.7+33 bis km 6.3+69 (A 60)	Blatt 10a
Lageplan Grunderwerb	von km 6.3+69 bis km 7.2+20 (A 60)	Blatt 11a
Lageplan Grunderwerb	von km 0.7+98 bis km 1.2+45 (A 713) mit Wartungsbahnhof Untertürkheim	Blatt 12
Lageplan Grunderwerb	von km 1.2+45 bis km 2.1+09 (A 713) mit Wartungsbahnhof Untertürkheim	Blatt 13
Lageplan Grunderwerb	von km 2.1+09 bis km 2.6+45 (A 713) mit Zuführung Bad Cannstatt und Wartungsbahnhof Untertürkheim	Blatt 14
Lageplan Grunderwerb	Zuführung Bad Cannstatt von km 0.0+00 bis km 0.7+29 (A 215) und von km 0.0+00 bis km 0.4+77 (A 214)	Blatt 15
Lageplan Grunderwerb	Zuführung Bad Cannstatt Werksumfahrt Motorenwerke Flst. Nr. 2988	Blatt 16
Lageplan Grunderwerb	Ersatzmaßnahmen Egelseer Heide	Blatt 17

9.3 Beweissicherungsgrenzen (M 1:100)

Lageplan	von km 0.8+55 bis km 1.1+83 (A 62)	Blatt 1
Blatt 2 bis Blatt 5 entfällt		
Lageplan	von km 3.1+45 bis km 4.0+43	Blatt 6
Lageplan	von km 4.0+43 bis km 4.6+98 (A 60), von km 0.0+00 bis km 0.1+39 (A 713) und von km 0.0+00 bis km 0.1+32 (A 714)	Blatt 7A
Lageplan	von km 4.6+98 bis km 5.0+00 (A 60), von km 0.1+39 bis km 0.4+05 (A 713) und von km 0.1+32 bis km 0.3+97 (A 714)	Blatt 8A
Lageplan	von km 5.0+00 bis km 5.7+33 (A 60), von km 0.4+05 bis km 0.7+98 (A 713) und von km 0.3+97 bis km 0.7+62 (A 714)	Blatt 9B
Lageplan	von km 5.7+33 bis km 6.3+69 (A 60)	Blatt 10a
Lageplan	von km 6.3+69 bis km 7.2+20 (A 60)	Blatt 11a
Lageplan	von km 0.7+98 bis km 1.2+45 (A 713) mit Wartungsbahnhof Untertürkheim	Blatt 12
Lageplan	von km 1.2+45 bis km 2.1+09 (A 713)	Blatt 13
Lageplan	von km 2.1+09 bis km 2.6+45 (A 713) mit Zuführung Bad Cannstatt	Blatt 14
Lageplan	Zuführung Bad Cannstatt von km 0.0+00 bis km 0.7+29 (A 215) von km 0.0+00 bis km 0.4+77 (A 214)	Blatt 15

Band 10

10 Flucht- und Rettungskonzept
10.1 Erläuterungsbericht

10.2 Planunterlagen
10.2.1 Übergeordnetes Flucht- und Rettungskonzept
Übersichtslageplan Blatt 1
10.2.2 Flucht- und Rettungskonzept PFA 1.6 (M 1:1000)
Übersichtslageplan Blatt 1a
Tunnelquerschnitte mit Darstellung der Rettungsfahrzeuge Blatt 2
Darstellung der Rettungswege im bergmännischen Tunnel Blatt 3
Darstellung der Rettungswege im Tunnel offene Bauweise Obertürkheim Blatt 4a
Darstellung der Rettungswege Tunnel offene Bauweise und Trog Obertürkheim Blatt 5a
Darstellung der Rettungswege Tunnel offene Bauweise und Trog Untertürkheim Blatt 6
Lageplan Rettungsplatz Obertürkheim Blatt 7a
Querprofil Rettungsplatz Obertürkheim km 6.7+52,08 (A 60) Blatt 8a
Lageplan Rettungsplatz Untertürkheim Blatt 9

11 Grundwasserumläufigkeit und Sicherheitsdrainage
11.1 Erläuterungsbericht
11.2 Planunterlagen (M 1:200 / 25 / 10 / 5)
Dammring und Injektionsring Blatt 1
Querschnitte Obertürkheim Blatt 2a
Querschnitte Untertürkheim Blatt 3
Detailplan Obertürkheim / Untertürkheim Blatt 4a

12 Gewährleistung der Funktionsfähigkeit des Stuttgarter Hauptbahnhofes während der Bauzeit
Entfällt

13 Bauzustände und Baulogistik
13.1 Erläuterungsbericht
13.2 Logistikwege
Logistikwege des PFA 1.6 a „Nur zur Information“ Blatt 1
13.3 Baustelleneinrichtungsflächen (M 1:5000/1000)
Übersichtslageplan Baustelleneinrichtungsflächen von km 4.0+78 bis km 7.2+20 (Achse 60) Blatt 1
Baustelleneinrichtungsfläche Zwischenangriff Ulmer Straße Blatt 2
Baustelleneinrichtungsflächen von km 5.7+33 bis km 7.2+20 (Achse 60) Blatt 3

Band 11

13.4	Bauphasenpläne	
	Beispielhaftes Auffahrkonzept in Spritzbetonmethode	Blatt 1
	Bauphasen Verzweigungsbauwerk Abzweig Wangen	Blatt 2
	Bauphasen Pfeilerstollen Anfahrbereich Obertürkheim	Blatt 3
	Bauphasen Rettungszufahrt Untertürkheim	Blatt 4
	Bauphasen Tunnel offene Bauweise Obertürkheim	Blatt 5
13.5	Zwischenangriff Ulmer Straße	
	Lageplan Zwischenangriff Ulmer Straße	Blatt 1
	Längsschnitt Zwischenangriff Ulmer Straße	Blatt 2
	Schnitte Zugangsschacht Zwischenangriff Ulmer Straße	Blatt 3
	Querschnitte Stollen Zwischenangriff Ulmer Straße	Blatt 4
	Verfüllplan Zwischenangriff Ulmer Straße	Blatt 5
13.6	Gleisverlegung Obertürkheim (M 1:2000 / 100)	
	Lageplan (Bauzustand) Gleisverlegung Obertürkheim	Blatt 1a
	Querschnitt (Bauzustand) Gleisverlegung Obertürkheim	Blatt 2a
	Querschnitt (Bauzustand) Gleisverlegung Obertürkheim	Blatt 3
13.8	Gleisverlegung Obertürkheim (M 1:500)	
	Lageplan DSV-Vortrieb	Blatt 1
14	**Verkehrsführung während der Bauzeit**	
14.1	Erläuterungsbericht	
14.2	Verkehrsführung während der Bauzeit	
	Lageplan Bereich Obertürkheim „Nur zur Information“	Blatt 1
15	**Umweltverträglichkeitsstudie (UVS)**	
15.1	Erläuterungsbericht	
	Ergänzung: Fachtechnische Stellungnahme	
	Formular Umwelterklärung	
15.2	Anlagen	
15.2.1	Lagepläne UVS, Schutzgut Tiere und Pflanzen / Schutzgut Landschaft / Schutzgebiete (M 1:5000)	
	Übersichtslageplan — von km 1.1+55 (A 61) bis km 4.0+78 (A 60) und von km 0.8+55 (A 62) bis km 4.0+78 (A 60)	Blatt 1
	Übersichtslageplan — von km 4.0+78 bis km 7.2+20 (A 60), von km 0.0+00 bis km 2.6+45 (A 713) und +von km 0.0+00 bis km 1.1+12 (A 714)	Blatt 2
15.2.2	Lagepläne UVS Schutzgut Landschaft / Erholung / Kulturgüter (M 1:5000)	
	Übersichtslageplan — von km 1.1+55 (A 61) bis km 4.0+78 (A 60) und von km 0.8+55 (A 62) bis km 4.0+78 (A 60)	Blatt 1
	Übersichtslageplan — von km 4.0+78 bis km 7.2+20 (A 60), von km 0.0+00 bis km 2.6+45 (A 713) und von km 0.0+00 bis km 1.1+12 (A 714)	Blatt 2

15.2.3 Lagepläne UVS, Konfliktschwerpunkte (M 1:5000)

Übersichtslageplan	von km 1.1+55 (A 61) bis km 4.0+78 (A 60) und von km 0.8+55 (A 62) bis km 4.0+78 (A 60)	Blatt 1
Übersichtslageplan	von km 4.0+78 bis km 7.2+20 (A 60), von km 0.0+00 bis km 2.6+45 (A 713) und von km 0.0+00 bis km 1.1+12 (A 714)	Blatt 2

Band 12

16 Schalltechnische Untersuchung

16.1 Einwirkungen aus dem zukünftigen Betrieb der Neu- und Ausbaustrecke PFA 1.6a

Ergänzung: Fachtechnische Stellungnahme

16.2 Einwirkungen aus dem Baustellenbetrieb im PFA 1.6a und Berücksichtigung der Baustellenlogistik

Ergänzung: Fachtechnische Stellungnahme

16.3 Gesamtverkehrslärm

Band 13

17 Erschütterungstechnische Untersuchung

17.1 Einwirkungen aus dem zukünftigen Betrieb der Neu- und Ausbaustrecke PFA 1.6a

17.2 Einwirkungen aus dem Baustellenbetrieb im PFA 1.6a unter Berücksichtigung der Baustellenlogistik

Ergänzung: Fachtechnische Stellungnahme

18 Landschaftspflegerischer Begleitplan (LBP)

18.1 Erläuterungsbericht

Ergänzung: siehe Anlage 15.1

18.2 Anlagen

18.2.1.1 Lagepläne LBP, Flora und Biotope -Bestand- (M 1:5000)

Übersichtslageplan	von km 1.1+55 (A 61) bis km 4.0+78 (A 60) und von km 0.8´55 (A 62) bis km 4.0+78 (A 60)	Blatt 1
Übersichtslageplan	von km 4.0+78 bis km 7.2+20 (A 60), von km 0.0+00 bis km 2.6+45 (A 713) und von km 0.0+00 bis km 1.1+12 (A 714)	Blatt 2
Lageplan (M 1:1000)	Egelseer Heide (S-Rotenberg)	Blatt 3

18.2.1.2 Lagepläne LBP, Flora und Biotope -Bewertung- (M 1:5000)

Übersichtslageplan	von km 1.1+55 (A 61) bis km 4.0+78 (A 60) und von km 0.8+55 (A 62) bis km 4.0+78 (A 60)	Blatt 1
Übersichtslageplan	von km 4.0+78 bis km 7.2+20 (A 60), von km 0.0+00 bis km 2.6+45 (A 713) und km 0.0+00 bis km 1.1+12 (A 714)	Blatt 2
Lageplan (M 1:1000)	Egelseer Heide (S-Rotenberg)	Blatt 3

18.2.2 Lagepläne LBP, Schutzgüter Klima und Luft (M 1:5000)

Übersichtslageplan	von km 1.1+55 (A 61) bis km 4.0+78 (A 60) und von km 0.8+55 (A 62) bis km 4.0+78 (A 60)	Blatt1
Übersichtslageplan	von km 4.0+78 bis km 7.2+20 (A 60), von km 0.0+00 bis km 2.6+45 (A 713) und von km 0.0+00 bis km 1.1+12 (A 714)	Blatt 2

18.2.3 Übersicht der Landschaftspflegerischen Maßnahmen (M 1:5000)

Blatt 1 entfällt

Übersichtslageplan	von km 1.1+55 (A 61) bis km 4.0+78 (A 60) und von km 0.8+55 (A 62) bis km 4.0+78 (A 60)	Blatt2

18.2.4 Landschaftspflegerische Maßnahmen (M 1:1000)

Blatt 1 bis Blatt 6 entfällt

Lageplan	von km 4.0+43 bis km 4.6+98 (A 60)	Blatt 7

Blatt 8 und Blatt 9 entfallen

Lageplan	von km 5.7+33 bis km 6.3+69 (A 60)	Blatt 10A
Lageplan	von km 6.3+69 bis km 7.2+20 (A 60)	Blatt 11A
Lageplan	von km 0.7+98 bis km 1.2+45 (A 713) mit Wartungsbahnhof Untertürkheim	Blatt 12
Lageplan	entfällt	Blatt 13
Lageplan	von km 2.1+09 bis km 2.6+45 (A 713) mit Zuführung Bad Cannstatt und Wartungsbahnhof Untertürkheim	Blatt 14
Lageplan	Zuführung Bad Cannstatt von km 0.0+00 bis km 0.7+29 (A 215) und von km 0.0+00 bis km 0.4+77 (A 214)	Blatt 15

Blatt 16 entfällt

Lageplan	Ersatzmaßnahme E 1	Blatt 17

18.2.5 Landschaftspflegerische Maßnahmen (M 1:250)

Lageplan Eidechsenhabitate		Blatt 1

Band 14

19 Ingenieurgeologie, Erd und Ingenieurbauwerke
19.1 Erläuterungsbericht
19.2 Ingenieur und hydrogeologische Längsschnitte
19.2.1 Stuttgart Hbf – Obertürkheim (M 1:5000 / 100)
Längsschnitt (Achse 62) von km 0.8+55 bis km 3.9+71,47 Blatt 1
Längsschnitt (Achse 62) von km 3.9+71,47 bis km 7.1+35,831 Blatt 2
Längsschnitt (Achse 61) von km 1.1+55 bis km 1.7+00 Blatt 3
Längsschnitt (Achse 61) Variante 4 bei km 4.2+65 (Achse 60) Blatt 4
19.2.2 Abzweig Wangen – Untertürkheim (M 1:5000 / 1000)
Längsschnitt (Achse 713) von km 0.0+00 bis km 2.6+45 Blatt 1
19.2.3 Zuführung Bad Cannstatt (M 1:5000 / 1000)
Längsschnitt (Achse 215) von km 0.0+00 bis km 0.7+29 Blatt 1
Längsschnitt (Achse 215) von km 0.7+29 bis km 1.3+50 Blatt 2
19.3 Ergänzendes geotechnisches Gutachten
19.4 Tunnelbautechnische Stellungnahme
19.5 Vortriebsbegleitende Erkundungen und Handlungskonzepte zur Beherrschung von Wasserzutritten
19.6 Prognoseberechnungen mit dem instationären Grundwasserströmungsmodell

20 Hydrogeologie und Wasserwirtschaft
20.1C Erläuterungsbericht
20.2 Anlagen

20.2.1 Quellen, Gewässer, Grundwassernutzung und Heil-/Mineralquellen (M 1:5000)
Übersichtslageplan von km 1.1+55 (A 61) bis km 4.0+78 (A 60) und von km 0.8+55 (A 62) bis km 4.0+78 (A 60) Blatt 1
Übersichtslageplan von km 4.0+78 bis km 7.2+20 (A 60), von km 0.0+00 bis km 2.6+45 (A 713) und von km 0.0+00 bis km 1.1+12 (A 714) Blatt 2
20.3 Uhlbacheineingung – Hydraulischer Nachweis

21 Verwertung und Ablagerung von Erdmassen
21.1 Erläuterungsbericht

22 Elektrische und magnetische Felder
22.1 Erläuterungsbericht
Ergänzung: siehe Anlage 15.1

23 Klima und Lufthygiene
Entfällt

24 Eisenbahntechnische Ausrüstung

24.1 Übersichtslageplan Blatt 1

Anhang zu den Anlagen 19 und 20

Geologische, hydrogeologische, geotechnische und wasserwirtschaftliche Stellungnahme

Teil 1: Geologie und Hydrogeologie
Arge WUG, Stuttgart, 2002 [Stellungnahme zum Planfeststellungsabschnitt 1.6]
2 Ordner (1.1 – 1.12) Oktober 2002

Teil 2: Geotechnik
Prof. Dr.-Ing. W. Wittke GmbH, Aachen, Mai 1999, zuletzt aktualisiert: Mai 2003
1 Ordner (2.1) Baugrundgutachten

Prof. Dr.-Ing. W. Wittke GmbH, Aachen, Mai 1999, zuletzt aktualisiert: Mai 2003
1 Ordner (2.2)

Smoltczyk & Partner, Stuttgart, Juli 1999, zuletzt aktualisiert: Juli 2002
Geotechnik (Erd- und Kunstbauwerke)
1 Ordner (2.3)

Teil 3: Wasserwirtschaft
Arge WUG, Stuttgart, Dezember 2002 [Stellungnahme zum Planfeststellungsabschnitt 1.6]
3 Ordner (3.1, 3.2 und 3.3)

Teil 4: Handlungskonzept Problemszenarien
igi Niedermeyer Institute, Stuttgart / Prof. Dr.-Ing. W. Wittke GmbH, Aachen / Smoltcyk & Partner, Stuttgart [Stellungnahme zu den Planfeststellungsabschnitten 1.1 – 1.6]
1 Ordner

Abkürzungsverzeichnis

A	Achse
a	Abstand
ABS	Ausbaustrecke
Abs.	Absatz
ABS/NBS	Ausbau-/Neubaustrecke
Abzw	Abzweig
AEG	Allgemeines-Eisenbahn-Gesetz
AG	Aktiengesellschaft
Al	Aluminium
ARA	Aussenreinigungsanlage
AT	Arbeitstag
AVV	Allgemeine Verwaltungsvorschrift Baulärm

B	Bundesstraße
BA	Bauabschnitt
BAB A8	Bundesautobahn A8
Balise	Datenübertragungs- und Ortungssystem
BauGB	Baugesetzbuch
BbG	Bundesbahn-Gesetz
Bbr	Bahnbrüche
BE	Baustelleneinrichtung
Bf	Bahnhof
BGBl	Bundesgesetzblatt
BKU	Internes Informationssystem der DB AG
BImSchG	Bundes-Immissionsschutzgesetz
BImSchV	Bundes-Immissionsschutzverordnung
BMV	Bundesministerium für Verkehr
BNatSchG	Bundesnaturschutz-Gesetz
BNL	Bezirksstelle für Naturschutz und Landschaftspflege
BodSchG	Bodenschutzgesetz
BOS	Behörden und Organisationen mit Sicherheitsaufgaben
BSchwAG	Bundesschienenwege-Ausbaugesetz
BVWP	Bundesverkehrswegeplan
BW	Baden-Württemberg
BW	Bauwerke
BZ	Betriebszentrale
bzgl.	bezüglich
bzw.	beziehungsweise

C	Celsius
ca.	zirka
cm	Zentimeter
Cu	Kupfer
d.h.	das heißt
DB	Deutsche Bahn
dB	Dezibel
dB(A)	Dezibel A-bewertet
D_E	Einfügungsdämm-Maß
DIN	Deutsches Institut für Normung
DN	Rohrdurchmesser [mm]
DSchG	Denkmalschutzgesetz
DSV	Düsenstrahlverfahren
E	Osten
e.G.	eingetragene Genossenschaft
EBA	Eisenbahn-Bundesamt
EBO	Eisenbahn-Betriebsordnung
Ebs	E = Elektrotechnik b = Bahnstromanlagen s = Oberleitung
EEG	Elektroenzephallogramm
EKG	Elektrokardiogramm
EKP	Erkundungsprogramm
EP	Entwurfsplanung
ERTMS	European Rail Traffic Management System
ESO	Eisenbahnsignalordnung
ESTW	Elektronisches Stellwerk
ESTW-A	Elektronisches Stellwerk abgesetzt
ESTW-UZ	Elektronisches Stellwerk Unterzentrale
ESTW-Z	Elektronisches Stellwerk Zentrale
etc.	et cetera
ETCS	(European Train Control System)
EVS	Energieversorgung Schwaben
evtl.	eventuell
EVU	Energieversorgungsunternehmen
EÜ	Eisenbahnüberführung
Fdl	Fahrdienstleiter
FF	Feste Fahrbahn
ff.	folgend

FH	Fahrdrahthöhe
Flst.	Flurstück
FZB	Funkzugbeeinflussung
GB	Geschäftsbereich
GC	Lichtraumprofil
gem.	gemäß
ggf.	gegebenenfalls
GLA	Geologisches Landesamt Baden-Württemberg
Gmkg.	Gemarkung
GSM-R	Global System Radio – Railways
GW	Grundwasser
GWB	Gleiswechselbetrieb
ha	Hektar
HAS	Hauptabfuhrstrecke
Hbf	Hauptbahnhof
HDI	Hochdruckinjektionsverfahren
h_i	lichte Höhe
HL	Heizungs- und Lüftungstechnik
HRS	heben, rollen, sichern (Weichentechnik neue Generation)
Hz	Hertz
i.a.	im allgemeinen
IBW	Innenbogenweiche
i.d.R.	in der Regel
IR	Interregio
IPB	Profilform für Stahlträger
IT-System	System der Netzkonfiguration 50 Hz mit Schutzleiter und Neutralleiter
i.w.	im wesentlichen
ICE	Intercity-Express
Jh	Jahrhundert
K	Kelvin
Kap.	Kapitel
KD	Kulturdenkmal
km	Kilometer (bei Stationierungsangaben = Bau-km = vorläufige Baukilometrierung)
kN	Kilo-Newton

kPa	Kilopascal
KS	Kombinationssignale kV Kilovolt
L	Landesstraße
l/s	Liter pro Sekunde
LBP	Landschaftspflegerischer Begleitplan
LFU	Landesanstalt für Umwelt
$L_{m,E}$	Emissionspegel
LplG	Landesplanungsgesetz
$L_{r,N}$	Beurteilungspegel Nacht
$L_{r,T}$	Beurteilungspegel Tag
LSG	Landschaftsschutzgebiet
LsMA	Luftströmungsmeldeanlagen
LUVPG	Landes-Umweltverträglichkeitsprüfungsgesetz Baden-Württemberg
L_{WA}	Schalleistungspegel
LWL	Lichtwellenleiter
LZB	Linienförmige Zugbeeinflussung
lx	lux (Beleuchtungsstärke)
m ü.NN	Meter über Normalnull
m	Meter
MAS 90	Meldeanlage System (90 bezieht sich auf das Entwicklungsjahr des Systems)
MFS	Masse-Feder-System
mm	Millimeter
MMI	Man-Machine-Interface
MÜV	Melde- Überwachungsverfahren (Bedienoberfläche zu MAS 90)
MW	= Megawatt
N	Norden
NatSchG	Naturschutzgesetz
NBS	Neubaustrecke
ND	Naturdenkmal
Nr.	Nummer
NSG	Naturschutzgebiet
NW	Nordwesten
NWS	Neckar – Werke Stuttgart
O	Oberstrom
OB-Fernsprecher	Ortsbatterie-Fernsprecher

o.g.	obengenannt
OK	Oberkante
OLSP	Oberleitungsspannungsprüfung
OTH/Oth.	Obertürkheim
Pa	Pascal
PE-HD	Polyethylen – Hohe Dichte
PFA / PfA	Planfeststellungsabschnitt
PFU	Planfeststellungsunterlagen
PZB	Punktförmige Zugbeeinflussung
r	Radius
rd.	Rund
Ri	Rillenfahrdraht
RL	Rote Liste
RO-U	Raumordnungsunterlagen
ROV	Raumordnungsverfahren
RP	Regierungspräsidium
RW	Flucht und Rettungsweg
S	Süden
s.	siehe
SE	Südosten
SM	Spritzbetonmethode
SO	Schienenoberkante
sog.	Sogenannt
SpDr S 60	Spurplan-Drucktastenstellwerk Bauart “Siemens 60“
SSB	Stuttgarter Straßenbahnen AG
StB	Stahlbeton
Stg.	Stuttgart
Str. Achse	Streckenachse
Stz	Steinzeug
T	Teslar
t	Tonne
TA	Technische Anleitung
Tab.	Tabelle
TGA	Trinkwassergewinnungsanlage
TN - C - S:	T = terre (Erde) N = neutral C = combinated = kombiniert, das bedeutet der Schutzleiter (PE) und der Neutralleiter (N) sind in dem Versorgungsnetz zusammengefasst zu PEN.

	S = separated = getrennt, das bedeutet der gemeinsame PEN wird aufgetrennt zu PE und N
TU	Technische Unterlage
U	Unterstrom
u.a.	unter anderem
Uf	Stellwerksname (Untertürkheim – Fahrdienstleiter)
Ufz	Stellwerksname (Untertürkheim – Fahrdienstleiter, Zentralstellwerk)
UIC	Schienenprofil
u.U.	unter Umständen
ULB	unterirdischer Löschwasserbehälter
USM	Unterschottermatte
USV	unterbrechungsfreie Stromversorgung
UTH/Uth.	Untertürkheim
UVP	Umweltverträglichkeitsprüfung
UVPG	Umweltverträglichkeitsprüfungsgesetz
UVS	Umweltverträglichkeitsstudie
UVU	Umweltverträglichkeitsuntersuchung
v.a.	vor allem
Verz.	Verzeichnis
v.g.	vorgenannt
vgl.	vergleiche
VL	Verstärkungsleitungen
V_{max}	maximale Geschwindigkeit
VwVfG	Verwaltungsverfahrensgesetz
W	Westen28844
WBF / Wbf	Wartungsbahnhof
WG	Wassergesetz von Baden-Württemberg
WHG	Wasserhaushaltsgesetz
WSA	Wasser- und Schifffahrtsamt Stuttgart
WU-Beton	Wasserundurchlässiger Beton
z.B.	zum Beispiel
z.T.	zum Teil
ZA	Zwischenangriff
Ziff.	Ziffer