

Anschluss an Anlage 9.3 Blatt 12

Anschluss an Anlage 4 Blatt 8

Beweisungsgrenze aufgrund der erwarteten Reichweite baubedingter Verformungen

- Legende**
- Beweisungsgrenze
 - NBS offene Linienführung (zweigleisig)
 - NBS Tunnel (eingleisig) mit km-Angabe
 - 4.7 Verbindungsbauwerk im Tunnelbereich
 - NBS Trog
 - Stützwand
 - Lärmschutzwand
 - Planfeststellungsgrenze PFA 1.6a / PFA 1.6b

Planänderung Anpassung Technikräume

Autraggeber: DB Netz AG
Planer: ARGE FAZ 21
DB Netz AG **ARGE FAZ 21**

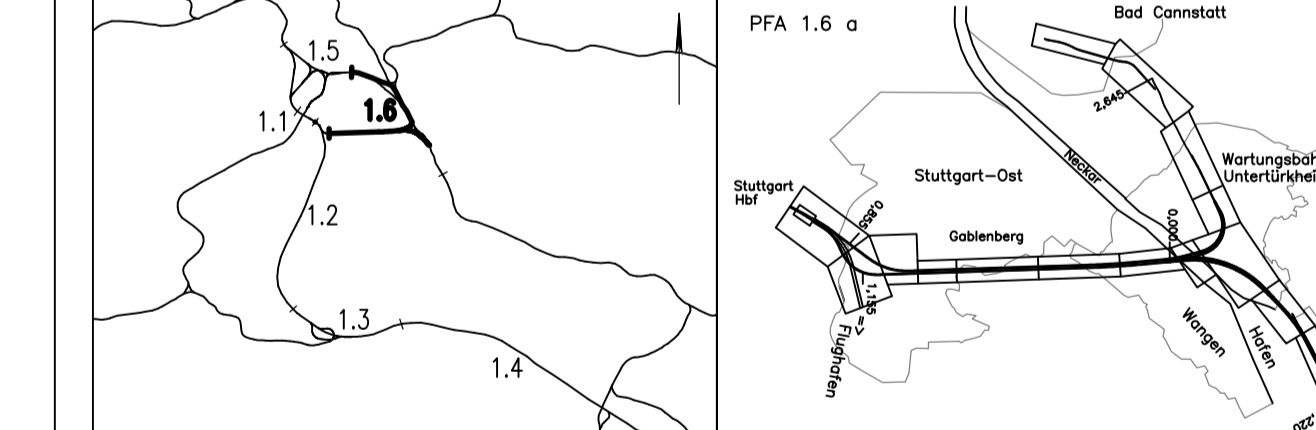
DB Netz AG **ARGE FAZ 21**

Technikräume	gez. H.ewer	04.12.2015
Verzicht Einschubbauwerk	gez. hci/sjo	30.09.2015
Änderungen bzw. Ergänzungen	Name:	Datum:

Stuttgart 21 **DB**

Umgestaltung des Bahnnotens Stuttgart
 Ausbau- und Neubaustrecke Stuttgart – Augsburg
 Bereich Stuttgart – Wendlingen mit Flughafenanbindung

Planfeststellungsabschnitt 1.6 a Zuführung Ober-/Untertürkheim
 Bau-Km 1.1+55 (km 0.8+55) bis km 7.2+20 : Stuttgart Hbf – Obertürkheim (–Esslingen)
 Bau-Km 0.0+00 bis 2.6+45 : Abzweig Wangen – Untertürkheim (–Waiblingen/Remsbahn)



Geographische Codierung	Blattschnittcodierung	Organisatorische Codierung
1.6 1.6 a 0 0	4 7 0 0 B D - 2 0	P L v e V K K G a -

Grunderwerb Lageplan Beweisungsgrenzen von km 5.0+00 bis km 5.7+33 (Achse 60) von km 0.4+05 bis km 0.7+98 (Achse 713)	Datum: 07/02 Name: HEL
Änderungsvermerke	Datum: 07/02 Name: NE
Moßstab: 1:1000	

Legende (Verfahrensgegenstand)

- Planung alt, entfällt
- Planung neu
- Planänderung "Verzicht Einschubbauwerk"

Anschluss an Anlage 9.3 Blatt 10