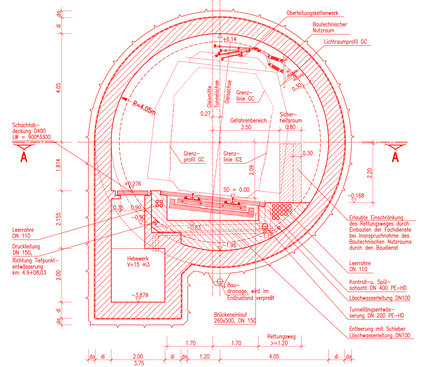
Tunneltiefpunktentwässerung	
Stationierung Tiefpunkte Achse 62	Höhe
km ~~4.2+73,47~~ 4.1+63,58	187.475 m
km ~~4.9+08,03~~ 4.8+01,25	~~187.797 m~~ 187.798 m

Querschnitt bei Km ~~4.2+73,47~~ 4.1+63,58 und ~~4.9+08,03~~ 4.8+01,25 (Achse 62)

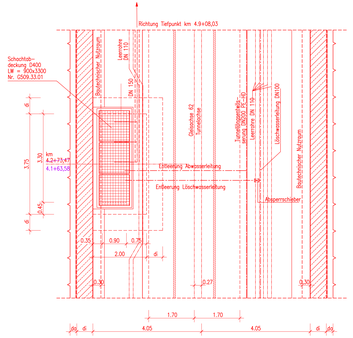
M 1:50



Tiefenpunktentwässerung km ~~4.2+73,47~~ 4.1+63,58 und km ~~4.9+08,03~~ 4.8+01,25 (Achse 62)

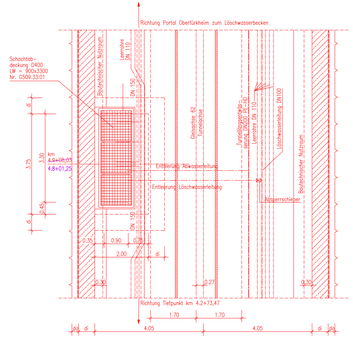
Schnitt A–A (km ~~4.2+73,47~~) (km 4.1+63,58)

M 1:50



Schnitt A–A (km ~~4.9+08,03~~) (km 4.8+01,25)

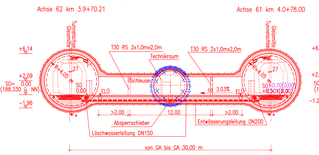
M 1:50



Verbindungsleitung zur Tiefpunktentwässerung bei km 4.0+76.74 (Achse 60)

Schnitt 1–1

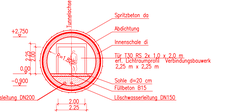
M 1:200



Schnitt 2–2

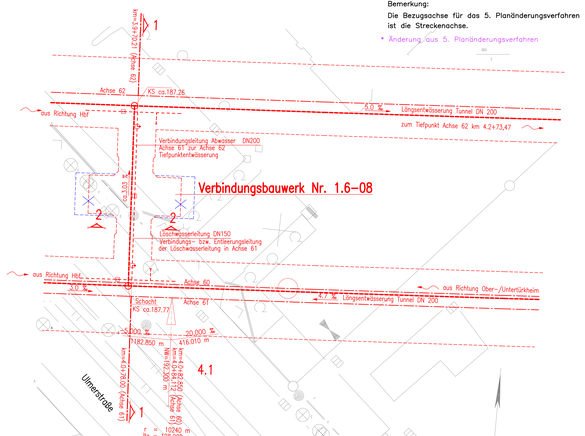
Querschnitt Verbindungsbauwerk

M 1:100



Lageplan bei km 4.0+76.74 (Achse 60)

M 1:200



Legende (Verfahrensgegenstand)

Planung alt, entfällt

Planung neu

Bemerkung:

Die Bezugsachse für das 5. Planänderungsverfahren ist die Streckenachse.

* Änderung aus 5. Planänderungsverfahren

Planänderung Anpassung Technikräume

Auftraggeber:

Arbeitsgemeinschaft ARGE ITA231
c/o Ingenieurbüro Bilfinger Berger Ingenieur Consulting AG
LV: VIH/Ostheim ec
Ingenieurbüro Vogelsang
Gerwigstraße 18
70182 Stuttgart
Dr. Dietzel, Unterschrift

DB NETZE
DB Projekt Stuttgart-Ulm GmbH
Rosenstraße 17
70191 Stuttgart
Dr. Dietzel, Unterschrift

DB NETZE

DB NAS AI
DRTV T 02
Bauherrenvertretung für die Großprojekte Stuttgart
Theodor-Heuss-Allee 7
60486 Frankfurt/M

Index	Änderungen bzw. Ergänzungen	Name	Datum
	Tiefbahnbrücke und Stadtstraßenbau Fahrwegfestsetzung	gez. Heer	08.11.2010

Stuttgart 21

DB

Umgestaltung des Bahnknotens Stuttgart

Ausbau- und Neubaustrecke Stuttgart – Augsburg
Bereich Stuttgart – Wendlingen mit Flughafenanbindung

Planfeststellungsabschnitt 1.6 a Zufährung Ober-/Untertürkheim

Bau-km 1.1+55 (km 0.8+55) bis km 7.2+20 ; Stuttgart Hbf – Obertürkheim (– Esslingen)
Bau-km 0.0+00 bis km 2.6+45 ; Abzweig Rangen – Untertürkheim (– Wöllersgen/Remsbahn)

Geographische Codierung

1	6	0	4	0	0
Km Anfang			Km Ende		

Betriebsstellencodierung

4	7	0	0	X	X	X	X
Betriebsstelle							

Organisatorische Codierung

P	1	0	1	1	0	1	0	1	0	1	0
Bereich	Gruppe	Teilgruppe	Nummer								

Auftraggeber

DB Projekt Stuttgart-Ulm GmbH
Rosenstraße 17
70191 Stuttgart
Tel. 0 711 / 9 26 - 0
Fax. 0 711 / 9 26 - 30

Arbeitsgemeinschaft ARGE ITA231
c/o Ingenieurbüro Dipl.-Ing. Dr.-Ing. E. Heavy Sieber/ Arbeitsgemeinschaft
LV: VIH/Ostheim ec
Ingenieurbüro Vogelsang
Gerwigstraße 18
70182 Stuttgart
10.12.2015 Dr. P. Eckmann

ARGE ITA

Bauwerksplan

BA Stuttgart 1622 – Obertürkheim
Tunnel in bergmännischer Bauweise
Tiefpunktentwässerung Querschnitt / Grundriß
km 4.2+73.47 und km 4.9+08.03

"Urheberschutz" – Alle Rechte bei der DB Projekt Stuttgart-Ulm GmbH

Änderungsvermerke

Index	Änderungen	Datum	Name
A	Vorlaufgang Endfassung	10.2.2010	20.01Bmann

Genehmigungsvermerk – Eisenbahn-Bundesamt

Datum	Genehmigungsvermerk	Name	Unterschrift

	Datum	Name
Gezeichnet	05/02	Stalbert
Bearbeitet	05/02	Kornapatz

Maßstab: 1:50/200

Freigegeben DB Projekt Stuttgart-Ulm GmbH
DB Projekt Stuttgart-Ulm GmbH
gez. R. Baur
Stuttgart, den 12.07.2002

Erstellt Dr. Ruer Dr. Ruer
Geprüft Gerlach
Freigegeben

Anlage: Planfeststellungsunterlagen

Anlage 7.1.1
Blatt 18A.B von 19