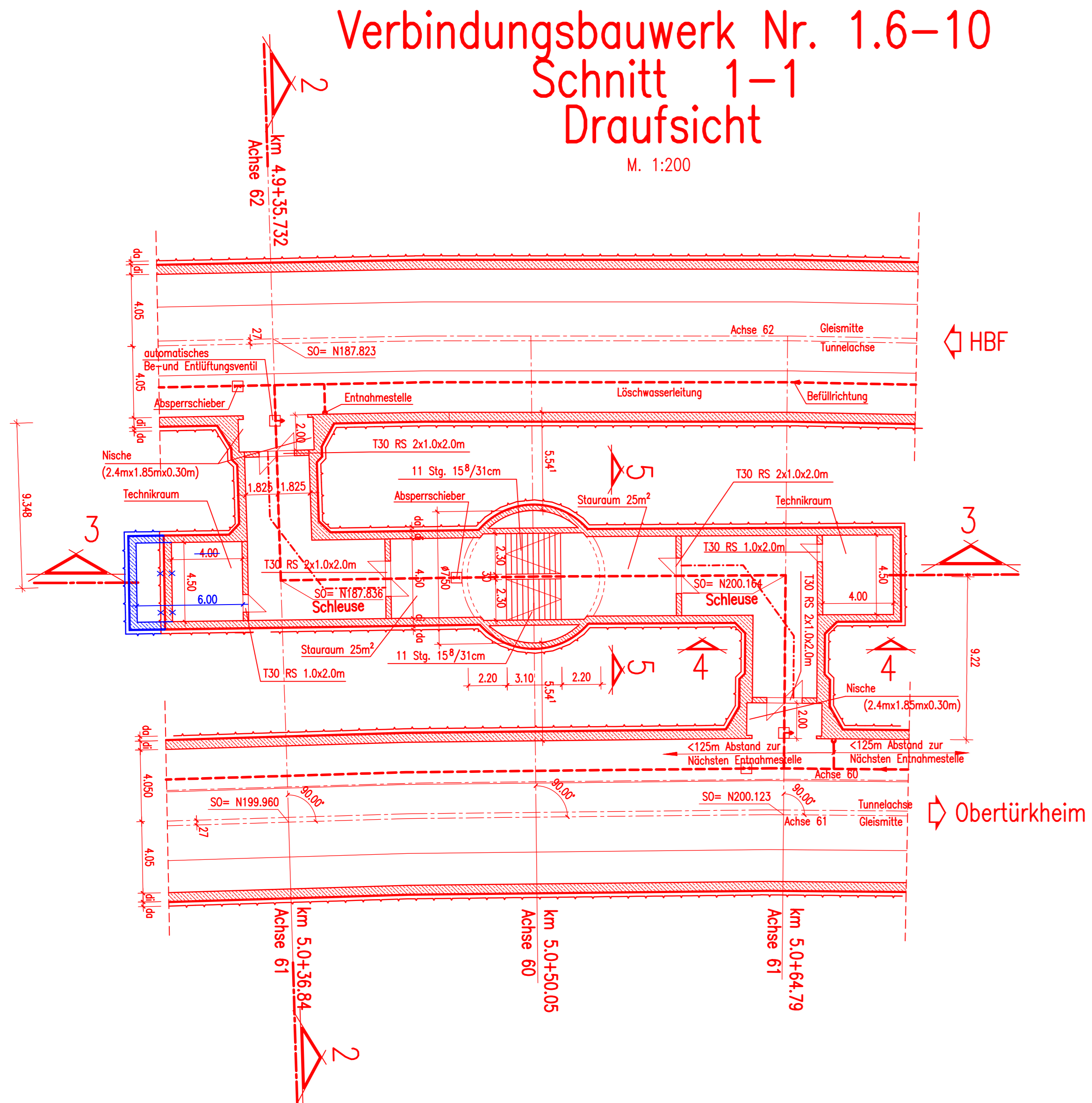
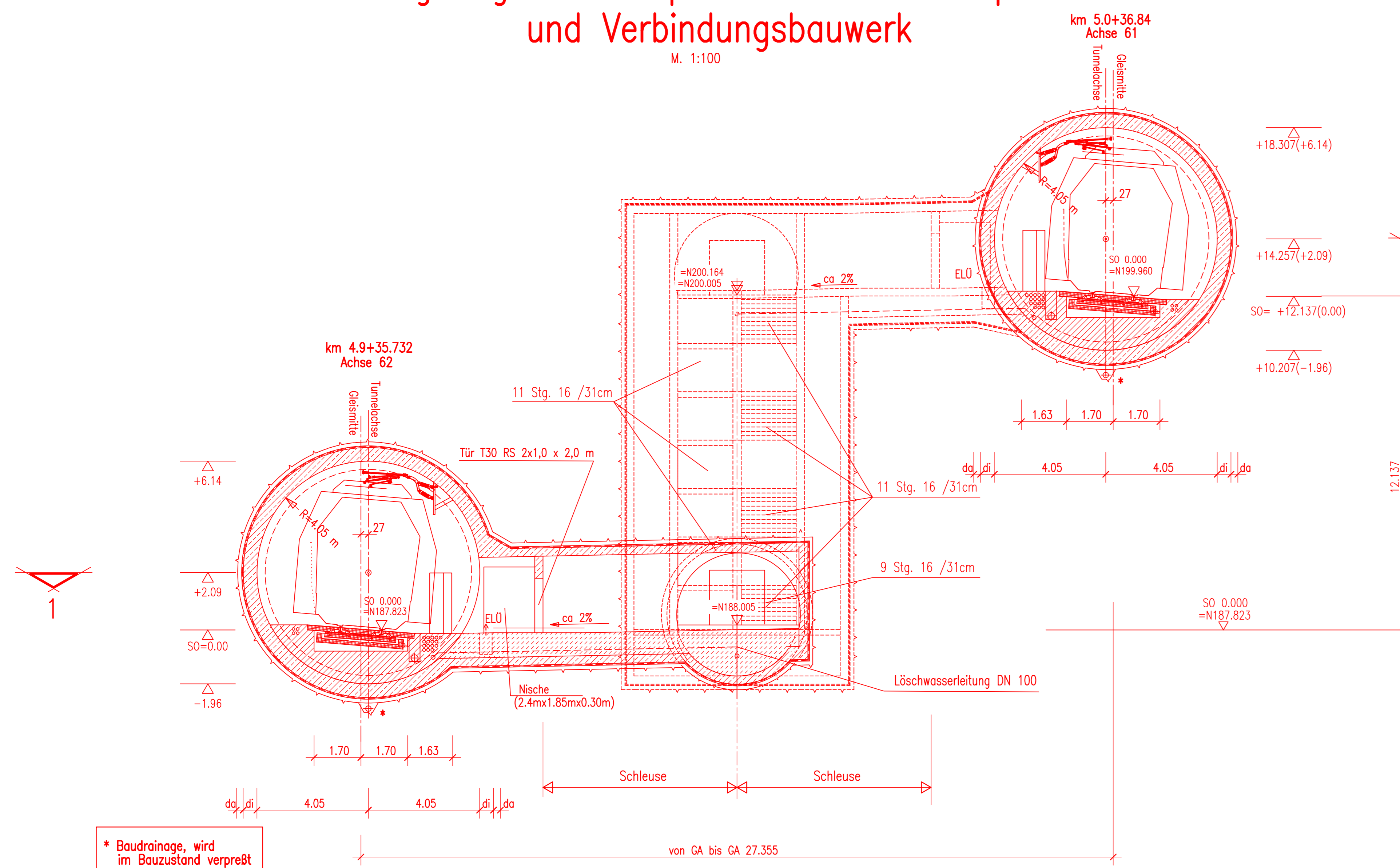


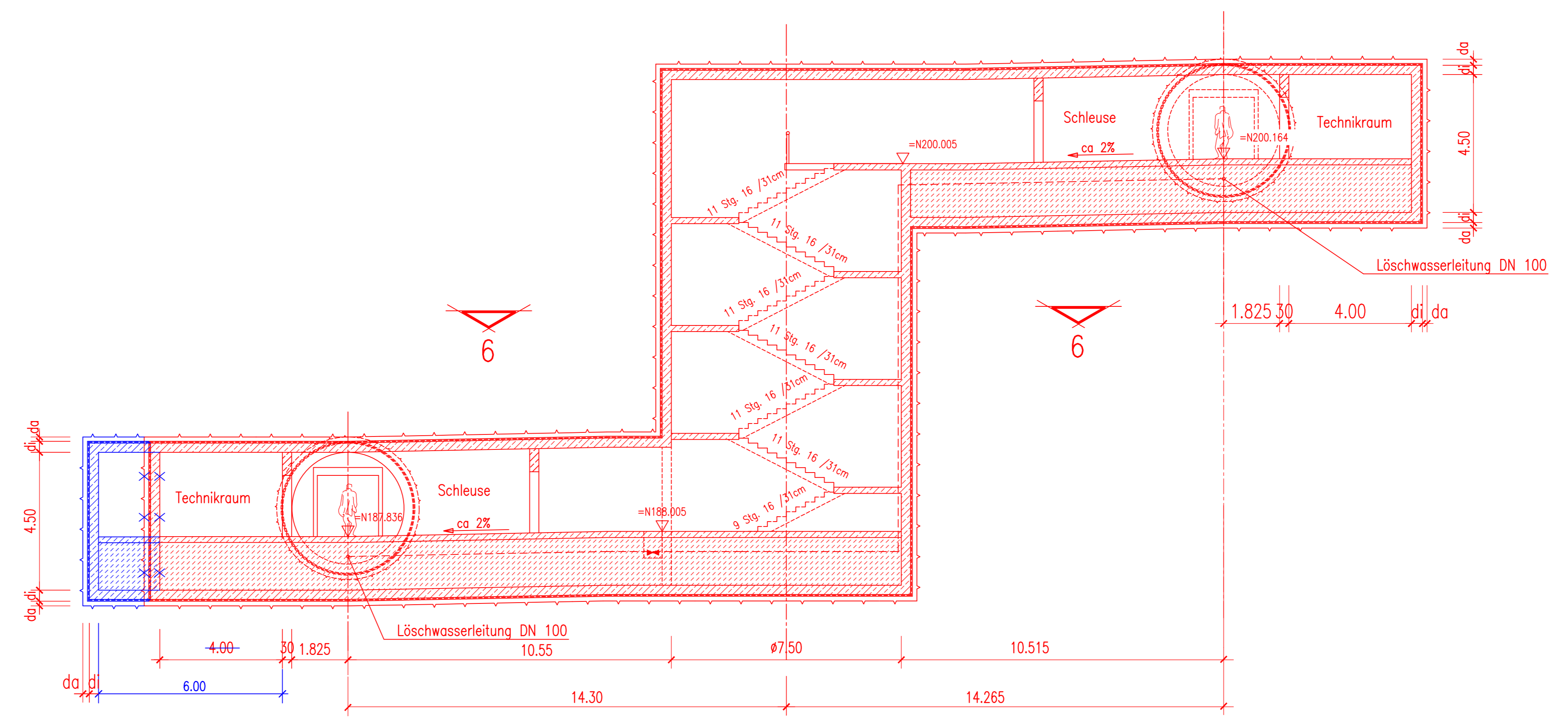
## Verbindungsbauwerk Nr. 1.6-10 Schnitt 1-1 Draufsicht



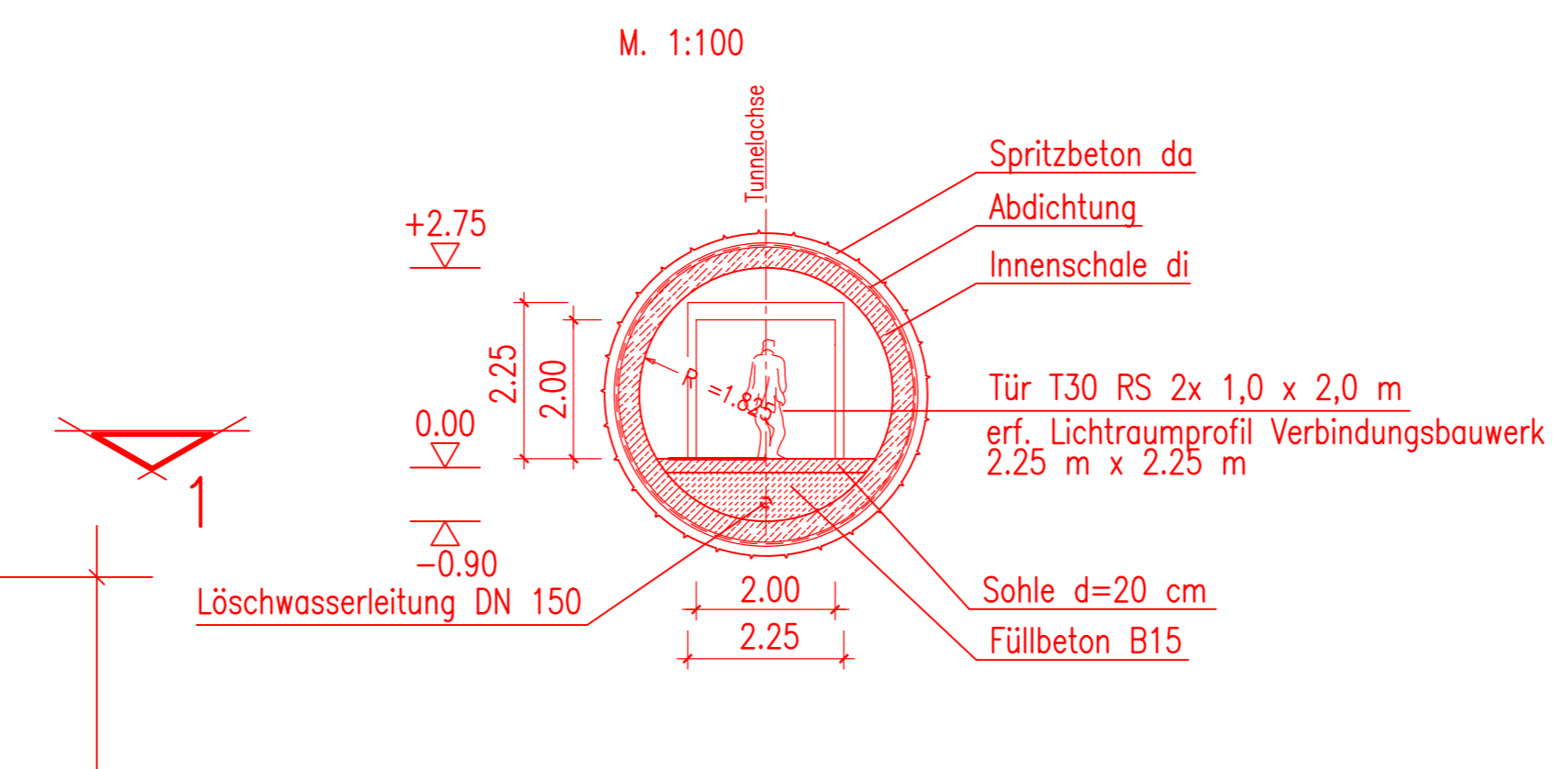
## Verbindungsbauwerk Nr. 1.6-10 Schnitt 2-2 Eingleisiger Tunnelquerschnitt mit Kreisprofil und Verbindungsbauwerk



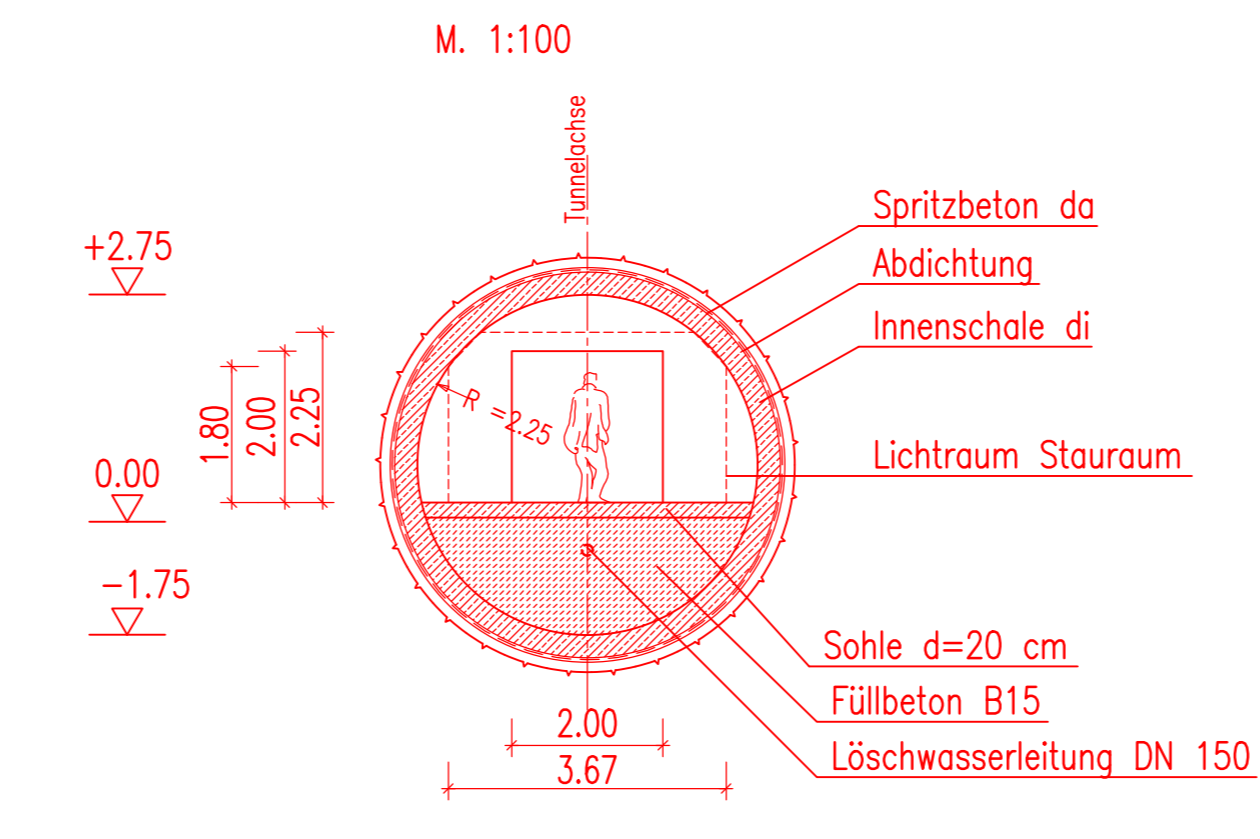
## Verbindungsbauwerk Nr. 1.6-10 Schnitt 3-3



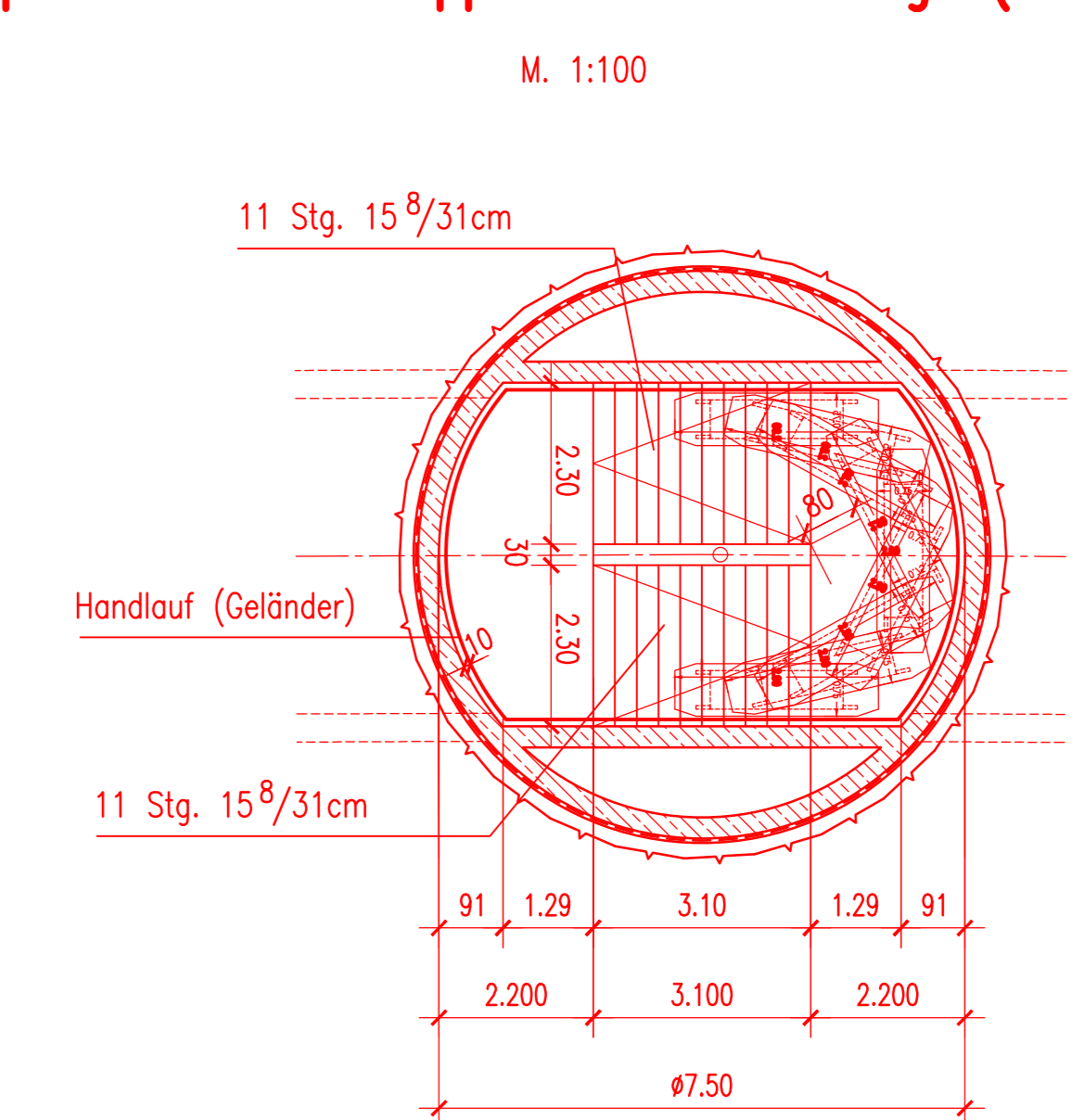
## Verbindungsbauwerk Nr. 1.6-10 Schnitt 4-4



## Verbindungsbauwerk Nr. 1.6-10 Schnitt 5-5



## Verbindungsbauwerk Nr. 1.6-10 Schnitt 6-6 Treppenlauf mit Schleppkurve Krankentrage (DIN 13024)



**Legende**

- - - - - Abperschieber
- ELO automatisches Be- und Entlüftungsventil
- Befüllrichtung
- Entnahmestelle
- rauchdicht und selbstschliessend
- Löschwasserleitung
- Laufweg

**Legende (Verfahrensgegenstand)**

- Planung alt, entfällt
- Planung neu

**Bemerkung:**  
Die Bezugsachse für das 5. Planänderungsverfahren ist die Streckenachse.

**Legende**

- di = Stärke Innenschale nach stat. Erfordernissen
>
- da = Stärke Spritzbeton

Verbindungsbauwerk 3-7: Berücksichtigung von Quldruck in Anhydrit

Station bezogen auf Achse 60	Verbindungsbauwerk	Station bezogen auf Achse 61	Gleisachabstand der Achsen 61 / 62	Länge der Verbindungsbauwerke	Schleusenlänge	Höhenifferenz Achse 61/62	Technikräume
0.6+53.120	Nr. 1.2/1.6-01	0.6+52.59	38.07	21.65	12.00	0.22	nein
1.1+48.940	Nr. 1.6-02	1.1+49.07	173.08	164.44	~180.00	0.22	ja
1.6+47.890	Nr. 1.6-03	1.6+49.07	34.05	25.41	12.00	0.00	ja
2.1+47.890	Nr. 1.6-04	2.1+49.07	30.00	21.36	12.00	0.00	ja
2.6+36.820	Nr. 1.6-05	2.6+38.00	30.00	21.36	12.00	0.00	ja
3.1+16.820	Nr. 1.6-06	3.1+18.00	30.00	21.36	12.00	0.00	ja
3.5+96.820	Nr. 1.6-07	3.5+98.00	30.00	21.36	12.00	0.00	ja
4.0+76.740	Nr. 1.6-08	4.0+78.00	30.00	21.36	12.00	0.70	ja
4.5+56.820	Nr. 1.6-09	4.5+58.12	30.00	47.30	26.00	8.87	ja
5.0+50.050	Nr. 1.6-10	5.0+50.82	27.22	47.10	25.80	11.31	ja
5.5+39.300	Nr. 1.6-11	5.5+39.14	22.89	56.67	27.20	3.73	ja
5.9+88.040	Nr. 1.6-12	5.9+87.53	10.75	2.11			nein
Verbindungsbauwerk	Station bezogen auf Achse 713	Station bezogen auf Achse 713 / 714	Länge der Verbindungsbauwerke	Schleusenlänge	Höhenifferenz Achse 713/714		
Nr. 1.6-13	0.3+62.490	30.907	54.60	26.25	2.86	ja	
Nr. 1.6-14	0.7+21.230	23.127	22.17	17.60	0.86	nein	

### Planänderung Anpassung Technikräume

Auftraggeber:	Planverfasser:
DB Netz AG	ARCEFAZ21
DB Projekt Stuttgart-Ulm GmbH	ARCEFAZ21
DB Projekt Stuttgart-Ulm GmbH	ARCEFAZ21
DB Projekt Stuttgart-Ulm GmbH	ARCEFAZ21
DB Projekt Stuttgart-Ulm GmbH	ARCEFAZ21

**Stuttgart 21** **DB**

### Umgestaltung des Bahnknotens Stuttgart

Ausbau- und Neubaustrecke Stuttgart – Augsburg  
Bereich Stuttgart – Wendlingen mit Flughafenanbindung

Planfeststellungsabschnitt 1.6 a Zuführung Ober-/Untertürkheim  
Bau-km 1.1+55 (km 0.8+55) bis km 7.2+20 : Stuttgart Hbf – Obertürkheim (- Esslingen)  
Bau-km 0.0+00 bis km 2.6+45 : Abzweig Wangen – Untertürkheim (- Wablingen/Rennbahn)

Geographische Codierung: 1,6 | 1,6 | a | 0 | 0 | 0

Blattschnittcodierung: 4 | 7 | 0 | 0 | B | D | - | 1 | X

Organisatorische Codierung: P | b | i | - | 1 | G | 4 | T | a | -

### Bauwerksplan

BA Stuttgart Hbf – Obertürkheim  
Tunnel in bergmännischer Bauweise  
Verbindungsbauwerk Nr. 1.6-10

Datum: 05/02  
Name: Stalbert

Datum: 05/02  
Name: Kenepohl

Mößtab: 1:100/1:200

Freigebe: DB Projekt Stuttgart-Ulm GmbH  
gez. R. Bour  
Stuttgart, den 12.07.2002

Ersatz für Plan-Nr.:  
Ersetzt durch:  
Plan-Nr.:  
Anlage Planfeststellungsunterlagen

Anlage 7.1.1  
Blatt 15A B von 19