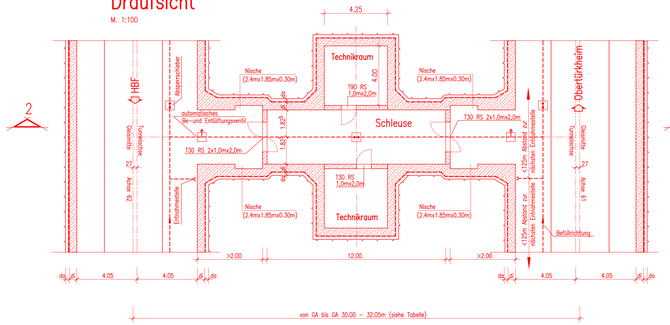
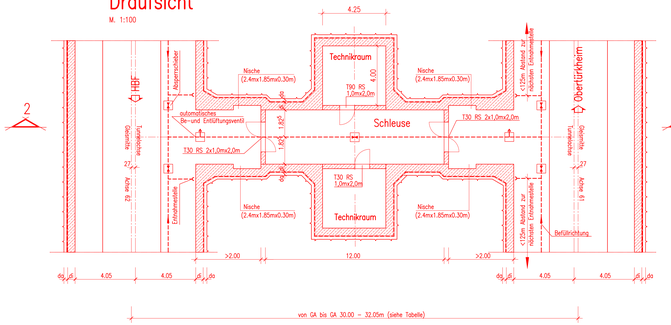
Verbindungsbauwerke Nr. 1.6–03, Nr. 1.6–05 und Nr. 1.6–06
~~Verbindungsbauwerke Nr. 1.6–03 bis Nr. 1.6–06~~
Schnitt 1–1
Draufsicht

M. 1:100



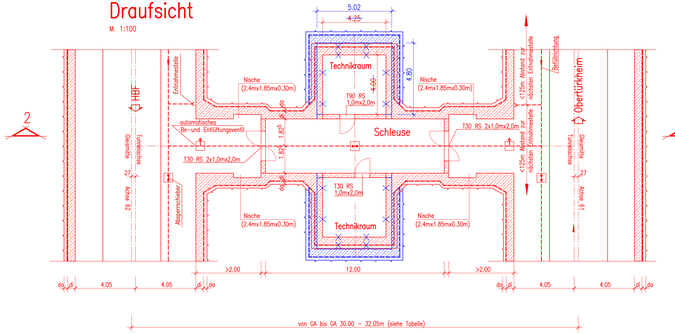
Verbindungsbauwerke Nr. 1.6–07
Schnitt 1–1
Draufsicht

M. 1:100



Verbindungsbauwerke Nr. 1.6–04 und Nr. 1.6–08
~~Verbindungsbauwerke Nr. 1.6–08~~
Schnitt 1–1
Draufsicht

M. 1:100



Legende
(Verfahrensgegenstand)

Planung alt, entfällt
Planung neu

Bemerkung:

Die Bezugsachse für das 5. Planänderungsverfahren ist die Streckenachse.

Planänderung Anpassung Technikräume

Auftraggeber	Planverfasser
	Arbeitsgemeinschaft: ARGE.FRA21 Seidenstücker AG Ing.-Büro Dipl-Ing. H. Wüstenberg (Inhaber) Andreas Engineering AG c/o. SPEKTRUM AG Ingenieurbüro für Bauwesen Königstraße 128 70197 Stuttgart
Ort, Datum, Unterschrift	Ort, Datum, Unterschrift
Bauherr DB Netz AG I.NPV.S (S) Projektleitung für die Großprojekte im Bereich Süd Theodor-Heuss-Allee 7< 60486 Frankfurt/M	Planung DB Projekt Stuttgart–Ulm GmbH Heilmannstraße 30 70191 Stuttgart
Ort, Datum, Unterschrift	Ort, Datum, Unterschrift

Index	Änderungen bzw. Ergänzungen	Name:	Datum:
	Technikräume		
		gez: Hauer	07.10.2015

Stuttgart 21

DB

Umgestaltung des Bahnknotens Stuttgart
Ausbau- und Neubaustrecke Stuttgart – Augsburg
Bereich Stuttgart – Wendlingen mit Flughafenanbindung

Planfeststellungsabschnitt 1.6 a Zuführung Ober-/Unterkürkheim
Bau-km 1.1+50 (km 0.8+50) bis km 7.2+20 : Stuttgart Hbf – Obertürkheim (– Esslingen)
Bau-km 0.0+00 bis km 2.6+45 : Abzweig Wangen – Unterkürkheim (– Waiblingen/Remstalbahn)

Geographische Codierung	Blattschnittcodierung	Organisatorische Codierung
1 6 1 6 a 0 0 0 Km Bauabschnitt Teilstrecke	4 7 0 3 X X X X X X Streckennummer Blatt	P 1 b 1 – 1 0 2 T 4 – Phase Planart Laufnr. Status Planteil Index

Auftraggeber
DB Projekt Stuttgart–Ulm GmbH
Heilmannstraße 30
70191 Stuttgart
Tel. 07 11 7 28 33 – 220
Fax. 07 11 7 28 33 – 301

Planverfasser
Arbeitsgemeinschaft: ARGE.FRA21
Seidenstücker AG Ing.-Büro Dipl-Ing. H. Wüstenberg (Inhaber)
Andreas Engineering AG
c/o. SPEKTRUM AG
Beratende Ingenieure
Königstraße 128
70197 Stuttgart
Tel.0711/ 72 87 – 0 Telefaxen

ARGE.FRA21

Bauwerksplan
BA Stuttgart Hbf – Obertürkheim
Tunnel in bergmännischer Bauweise
Verbindungsbauwerke Nr. 1.6–03 bis Nr. 1.6–08

DB Projekt Stuttgart–Ulm GmbH
Heilmannstraße 30
70191 Stuttgart

	Datum	Name
Gezeichnet	05/02	Stoßbert
Bearbeiter	05/02	Kemsyeki

Maßstab 1:100/50

"Urheberschutz" – Alle Rechte bei der DBProjekte-Süd GmbH

Änderungsvermerke

Index	Änderungen	Datum	Name
A	Teilbeilagen Gradiente	10.2.2010	LEP,Edmeyer

Freigabe: DBProjekte-Süd GmbH
DB Projekt Stuttgart-Ulm GmbH
gez: R. Baur
Stuttgart, den 12.07.2002

Erstellt für Plan-Nr. Blatt-Nr.
Ersetzt durch Blatt-Nr.

Anlage: Planfeststellungsunterlagen

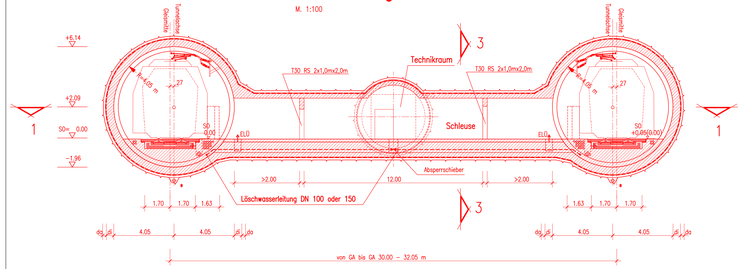
Genehmigungsvermerk – Eisenbahn-Bundesamt

Datum	Genehmigungsvermerk	Name	Unterschrift

Anlage 7.1.1
Blatt 13A.B von 19

Verbindungsbauwerke Nr. 1.6–03, Nr. 1.6–05 bis Nr. 1.6–07 Schnitt 2–2
~~Verbindungsbauwerke Nr. 1.6–03 bis Nr. 1.6–08 Schnitt 2–2~~
Eingleisiger Tunnelquerschnitt mit Kreisprofil
und Verbindungsbauwerk

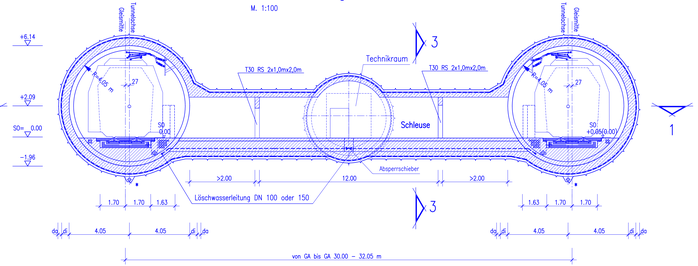
M. 1:100



* Baudrainage, wird im Endzustand verpreßt

Verbindungsbauwerke Nr. 1.6–04 und Nr. 1.6–08 Schnitt 2–2
Eingleisiger Tunnelquerschnitt mit Kreisprofil
und Verbindungsbauwerk

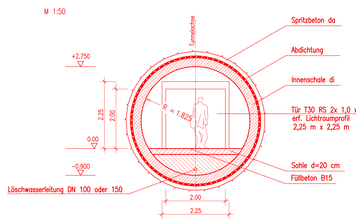
M. 1:100



* Baudrainage, wird im Endzustand verpreßt

Verbindungsbauwerke Nr. 1.6–03 bis Nr. 1.6–08
Schnitt 3–3
Querschnitt Verbindungsbauwerk

M 1:50



LEGENDE

- Absperrschieber
- ELO automatisches Be–und Entlüftungsventil
- Befüllrichtung
- Entnahmestelle
- RS rauchdicht und selbstschliessend
- Löschwasserleitung

da = Stärke Ortsbeton
di = Stärke Spritzbeton
noch abst. Erforderlichen Verbindungsbauwerk 3–7: Berücksichtigung von Qualitrock in Arbeit!

Station Gleisachse auf Achse 60	Verbindungs-bauwerk	Station Gleisachse auf Achse 61	Gleisabstand zwischen Achse 61 / 62	Länge der Verbindungs-bauwerke	Schlauchwellige	Hilfsentlüftungs-Achse 61/62	Technikräume
0.6+53.120	Nr. 1.2/1.6–01	0.6+52.59	38.07	21.65	12.00		nein
1.1+48.940	Nr. 1.6–02	1.1+49.27	173.08	164.44	~140.00	0.22	ja
1.6+47.890	Nr. 1.6–03	1.6+48.27	34.05	25.41	12.00	0.00	ja
2.1+47.890	Nr. 1.6–04	2.1+49.07	30.00	21.36	12.00	0.00	ja
2.6+38.820	Nr. 1.6–05	2.6+38.00	30.00	21.36	12.00	0.00	ja
3.1+18.820	Nr. 1.6–06	3.1+19.00	30.00	21.36	12.00	0.00	ja
3.5+96.820	Nr. 1.6–07	3.5+98.00	30.00	21.36	12.00	0.00	ja
4.0+78.740	Nr. 1.6–08	4.0+78.00	30.00	21.36	12.00	0.70	ja
4.5+56.820	Nr. 1.6–09	4.5+58.12	30.00	47.30	26.00	8.87	ja
5.0+56.000	Nr. 1.6–10	5.0+56.82	27.22	47.10	25.80	11.31	ja
5.5+38.300	Nr. 1.6–11	5.5+38.14	22.89	56.67	27.20	3.73	ja
5.9+88.940	Nr. 1.6–12	5.9+87.53	10.75	2.11			nein
	Verbindungs-bauwerk	Station Achse 713	Gleisabstand der Achse 713 / 714	Länge der Verbindungs-bauwerke	Schlauchwellige	Hilfsentlüftungs-Achse 713/714	
	Nr. 1.6–13	0.3+41.460	30.807	54.80	26.25	2.86	ja
	Nr. 1.6–14	0.7+41.230	23.127	22.17	17.80	0.86	nein