

Legende (Verfahrensgegenstand)

- Planung alt, entfällt
- Planung neu
- Planänderung "Verzicht Einschubbauwerk"

Legende

- Neubau offene Linienführung (zweigleisig)
- Neubau Strecke im Tunnel (eingleisig)
- Verbindungsbauwerk
- NBS Trog
- Straßen und Wege neu
- Rettungsplatz
- Planfeststellungsgrenze PFA 1.6a / PFA 1.6b
- PFA 1.6b Fläche Wartungsbahnhof

Anschluß an Anlage 2.5 Blatt 1

Planänderung Anpassung Technikräume

Auftragnehmer: ARGE FAZ21
 Projektleiter: ARGE FAZ21
 Stuttgart, 07.07.2013

Bauherr: DB NETZ
 DB Projekt Stuttgart-Ulm GmbH
 Röhlpferstraße 17
 70191 Stuttgart

Planung: DB NETZ
 DB Projekt Stuttgart-Ulm GmbH
 Röhlpferstraße 17
 70191 Stuttgart

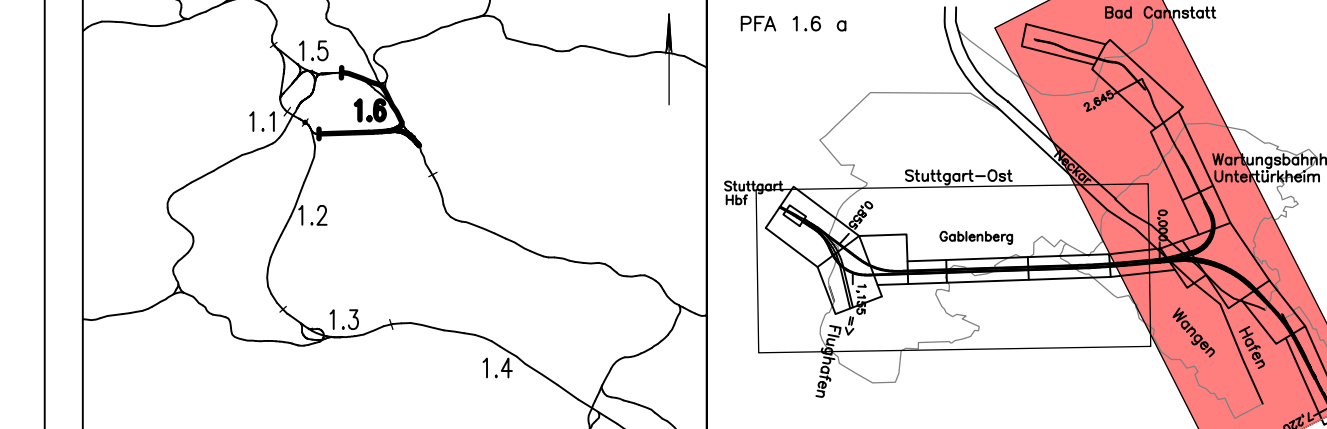
| | | |
|------------------------------------|--------------|------------|
| Technikräume | gez. Hewer | 04.12.2015 |
| Verzicht Einschubbauwerk | gez. haj/lav | 30.09.2015 |
| Index: Änderungen bzw. Ergänzungen | Name: | Datum: |

Stuttgart 21

Umgestaltung des Bahnknotens Stuttgart

Ausbau- und Neubaustrecke Stuttgart - Augsburg
 Bereich Stuttgart - Wendlingen mit Flughafenanbindung

Planfeststellungsabschnitt 1.6 a Zuführung Ober-/Untertürkheim
 Bau-Km 1.1+55 (km 0.8+55) bis km 7.2+20 : Stuttgart Hbf - Obertürkheim (-Esslingen)
 Bau-Km 0.0+00 bis 2.6+45 : Abzweig Wangen - Untertürkheim (-Waiblingen/Remsbahn)



| | | |
|--|--|---|
| Geographische Codierung 1.6 1.6 a 0 0 | Blattschnittcodierung 4 7 0 0 B C - 6 0 | Organisatorische Codierung P l v ü v k z 1 a |
| Bauherr: DB Netz AG | Projektgesellschaft: DB Projekt Stuttgart-Ulm GmbH | Auftragnehmer: ARGE FAZ21 |
| Planverfasser: BUNG Ingenieure AG | Datum: 31.10.2013 | Gezeichnet: 07/02 |

Übersichtslageplan (Zustand nach Bauausführung) von km 4.0+78 bis km 7.2+20

Datum: 07/02
 Gezeichnet: FLP
 Bearbeiter: 07/02
 NE

Maßstab: 1:5000

Freigabe: Datum, Unterschrift, Abschnittsleiter

Ersatz für Plan-Nr. / Ersetzt durch Plan-Nr.

Anlage Planfeststellungsunterlagen

Anlage 2.5 Blatt 2 von 2