

---

**Planänderung Anpassung  
Verbindungsbauwerk 12**

---

## **Planfeststellungsunterlagen**

**Umgestaltung des Bahnknotens Stuttgart**

**Ausbau- und Neubaustrecke Stuttgart – Augsburg  
Bereich Stuttgart – Wendlingen mit Flughafenanbindung**

Abschnitt 1.6a

## **Zuführung Ober- und Untertürkheim**

Bau km 1.9+93 (Achse 60) bis Bau km 5.3+00 (Achse 60) Stuttgart Hbf.- Obertürkheim  
Strecke 4703

Bau km 0.0+00 bis 0.4+06 (Achse 713) sowie Bau km 0.0+00 bis 0.1+76 (Achse 714)  
Abzweig Wangen- Untertürkheim

---

**Gesamtinhaltsverzeichnis und  
Verzeichnis der Abkürzungen**

*nur zur Information*

---

**DB Projekt Stuttgart – Ulm  
GmbH**

im Auftrag der



**Räpplenstraße 17  
70191 Stuttgart**

---

# Gesamtinhaltsverzeichnis

---

## Band 1

---

### Gesamtinhaltsverzeichnis und Abkürzungsverzeichnis

#### 1 Erläuterungsbericht

I Allgemeiner Teil

II Darstellung der Variantenauswahl

Ergänzung

IIIA Beschreibung des Planfeststellungsabschnittes 1.6 a

Austauschseiten PÄV „Anpassung Verbindungsbauwerk 12“

Austauschseiten PÄV „Verzicht Einschubbauwerk“

Anhang 1, Übersichtskarte PFA 1.6 a S21

Gesonderter Erläuterungsbericht PÄV „Anpassung Verbindungsbauwerk 12“

Gesonderter Erläuterungsbericht PÄV „Verzicht Einschubbauwerk“

## Band 2

---

#### 2 Übersichtspläne

2.1 Europäisches Hochgeschwindigkeitsnetz

2.2 Netz der DB AG

2.3 Gesamtübersichtsplan der ABS/NBS Stuttgart-Ulm-Augsburg

2.4 Gesamtübersichtsplan Stuttgart 21

2.5 Übersichtslagepläne (M 1:5000)

Übersichtslageplan von km 1.1+55 (A 61) bis km 4.0+78 (A 60) und  
von km 0.8+55 (A 62) bis km 4.0+78 (A 60)

Blatt 1A

Übersichtslageplan von km 4.0+78 bis km 7.2+20 (A 60),  
km 0.0+00 bis km 2.6+45 (A 713) und  
km 0.0+00 bis km 1.1+12 (A 714)

Blatt 2C

2.6 Übersichtshöhenpläne (M 1:5000/1000)

Übersichtshöhenplan (Achse 61) von km 1.1+55 bis km 4.0+78

Blatt 1A

Übersichtshöhenplan (Achse 61) von km 4.0+78 bis km 7.2+20

Blatt 2B

Übersichtshöhenplan (Achse 62) von km 0.8+55 bis km 4.0+78

Blatt 3A

Übersichtshöhenplan (Achse 62) von km 4.0+78 bis km 7.2+20

Blatt 4B

Übersichtshöhenplan (Achse 713) von km 0.0+00 bis km 2.6+45

Blatt 5A

Übersichtshöhenplan (Achse 714) von km 0.0+00 bis km 1.1+12

Blatt 6A

\*Planänderung „Verzicht Einschubbauwerk“

**3 Bauwerksverzeichnis**

**4 Lagepläne (M 1:1000)**

Lageplan	von km 0.8+55 bis km 0.9+29 (A 62)	Blatt 1
Lageplan	von km 0.9+29 bis km 1.2+85 (A 62)	Blatt 2
	von km 1.1+55 bis km 1.4+38 (A 60)	
Lageplan	von km 1.4+38 bis km 1.8+12 (A 60)	Blatt 3
Lageplan	von km 1.8+12 bis km 2.2+42 (A 60)	Blatt 4A
Lageplan	von km 2.2+42 bis km 3.1+45 (A 60)	Blatt 5
Lageplan	von km 3.1+45 bis km 4.0+43 (A 60)	Blatt 6
Lageplan	von km 4.0+43 bis km 4.6+98 (A 60)	Blatt 7A
	von km 0.0+00 bis km 0.1+39 (A 713) und von km 0.0+00 bis km 0.1+32 (A 714)	
Lageplan	von km 4.6+98 bis km 5.0+00 (A 60) von km 0.1+39 bis km 0.4+05 (A 713) von km 0.1+32 bis km 0.3+97 (A 714)	Blatt 8A
Lageplan	von km 5.0+00 bis km 5.7+33 (A 60) von km 0.4+05 bis km 0.7+98 (A 713) von km 0.3+97 bis km 0.7+62 (A 714)	Blatt 9B
Lageplan	von km 5.7+33 bis km 6.3+69 (A 60)	Blatt 10B
Lageplan	von km 6.3+69 bis km 7.2+20 (A 60)	Blatt 11b
Lageplan	von km 0.7+98 bis km 1.2+45 (A 713) mit Wartungsbahnhof Untertürkheim	Blatt 12
Lageplan	von km 1.2+45 bis km 2.1+09 (A 713) mit Wartungsbahnhof Untertürkheim	Blatt 13a
Lageplan	von km 2.1+09 bis km 2.6+45 (A 713) mit Zuführung Bad Cannstatt und Wartungsbahnhof Untertürkheim	Blatt 14
Lageplan	Zuführung Bad Cannstatt km 0.0+00 bis km 0.7+29 (A 215) und km 0.0+00 bis km 0.4+77 (A 214)	Blatt 15

**Band 3**

---

**5 Höhenpläne**

5.1 BA Stuttgart Hbf – Obertürkheim

5.1.1 Stuttgart Hbf – Obertürkheim (Achse 61) (M 1:1000/1000)

bleibt frei (siehe PFA 1.2)		Blatt 1
Höhenplan (Achse 61)	von km 1.1+55 bis km 1.4+38	Blatt 2
Höhenplan (Achse 51)	von km 1.4+38 bis km 1.8+12	Blatt 3
Höhenplan (Achse 61)	von km 1.8+12 bis km 2.2+42	Blatt 4A
Höhenplan (Achse 61)	von km 2.2+42 bis km 3.1+45	Blatt 5A
Höhenplan (Achse 61)	von km 3.1+45 bis km 4.0+43	Blatt 6A

## Stuttgart 21 - PFA 1.6 a

### Gesamtinhaltsverzeichnis

---

	Höhenplan (Achse 61)	von km 4.0+43 bis km 4.6+98	Blatt 7A
	Höhenplan (Achse 61)	von km 4.6+98 bis km 5.0+00	Blatt 8A
	Höhenplan (Achse 61)	von km 5.0+00 bis km 5.7+33	Blatt 9B
	Höhenplan (Achse 61)	von km 5.7+33 bis km 6.3+69	Blatt 10A
	Höhenplan (Achse 61)	von km 6.3+69 bis km 7.2+20	Blatt 11.1a
	Höhenplan (Achse 411)	von km 6.3+69 bis km 7.2+20	Blatt 11.2a
5.1.2	Obertürkheim – Stuttgarter Hbf (Achse 62) (M 1:1000/1000)		
	Höhenplan (Achse 62)	von km 0.8+55 bis km 0.9+29	Blatt 1
	Höhenplan (Achse 62)	von km 0.9+29 bis km 1.2+85	Blatt 2
	Höhenplan (Achse 62)	von km 1.2+85 bis km 1.8+12	Blatt 3
	Höhenplan (Achse 62)	von km 1.8+12 bis km 2.2+42	Blatt 4A
	Höhenplan (Achse 62)	von km 2.2+42 bis km 3.1+45	Blatt 5A
	Höhenplan (Achse 62)	von km 3.1+45 bis km 4.0+43	Blatt 6A
	Höhenplan (Achse 62)	von km 4.0+43 bis km 4.6+98	Blatt 7A
	Höhenplan (Achse 62)	von km 4.6+98 bis km 5.0+00	Blatt 8A
	Höhenplan (Achse 62)	von km 5.0+00 bis km 5.7+33	Blatt 9B
	Höhenplan (Achse 62)	von km 5.7+33 bis km 6.3+69	Blatt 10A
	Höhenplan (Achse 62)	von km 6.3+69 bis km 7.2+20	Blatt 11.1a
	Höhenplan (Achse 412)	von km 6.3+69 bis km 7.2+20	Blatt 11.2a
5.2	BA Abzweig Wangen – Untertürkheim (- Waiblingen)		
5.2.1	Abzweig Wangen – Untertürkheim / Waiblingen (Achse 713) (M 1:1000/1000: Blatt 1 bis 4 und M 1:1000/250: Blatt 5 und 6)		
	Höhenplan (Achse 713)	von km 0.0+00 bis km 0.1+39	Blatt 1A
	Höhenplan (Achse 713)	von km 0.1+39 bis km 0.4+05	Blatt 2A
	Höhenplan (Achse 713)	von km 0.4+05 bis km 0.7+98	Blatt 3A
	Höhenplan (Achse 713)	von km 0.7+98 bis km 1.2+45	Blatt 4
	Höhenplan (Achse 713)	von km 1.2+45 bis km 2.1+09	Blatt 5
	Höhenplan (Achse 713)	von km 2.1+09 bis km 2.6+45	Blatt 6
5.2.2	Waiblingen/Untertürkheim - Abzweig Wangen (Achse 714) (M 1:1000/1000)		
	Höhenplan (Achse 714)	von km 0.0+00 bis km 0.1+32	Blatt 1
	Höhenplan (Achse 714)	von km 0.1+32 bis km 0.3+97	Blatt 2
	Höhenplan (Achse 714)	von km 0.3+97 bis km 0.7+62	Blatt 3
	Höhenplan (Achse 714)	von km 0.7+62 bis km 1.1+12	Blatt 4
5.3	Zuführung Bad Cannstatt		
5.3.1	Bad Cannstatt – Wartungsbahnhof Untertürkheim (Achse 214) (1:1000/250)		
	Höhenplan (Achse 214)	von km 0.0+00 bis km 0.4+77	Blatt 1

## Stuttgart 21 - PFA 1.6 a

### Gesamtinhaltsverzeichnis

---

	Höhenplan (Achse 214)	von km 0.4+77 bis km 1.1+00	Blatt 2
5.3.2	Wartungsbahnhof Untertürkheim - Bad Cannstatt (Achse 215) (M 1:1000/250)		
	Höhenplan (Achse 215)	von km 0.0+00 bis km 0.7+29	Blatt 1
	Höhenplan (Achse 215)	von km 0.7+29 bis km 1.3+50	Blatt 2
5.4	Wartungsbahnhof Untertürkheim		
5.4.1	Wartungsbahnhof Untertürkheim Ostseite (Achse 214) (M 1:1000/250)		
	Höhenplan (Achse 214)	von km 1.1+00 bis km 1.5+51	Blatt 1
	Höhenplan (Achse 214)	von km 1.5+51 bis km 2.4+33	Blatt 2
	Höhenplan (Achse 214)	von km 2.4+33 bis km 0.7+62	Blatt 3
	Höhenplan (Achse 214)	von km 0.7+62 bis km 1.1+12	Blatt 4

## Band 4

---

5.4.2	Wartungsbahnhof Untertürkheim Westseite (Achse 215) (M 1:1000/250)		
	Höhenplan (Achse 215)	von km 1.3+50 bis km 1.7+99	Blatt 1
	Höhenplan (Achse 215)	von km 1.7+99 bis km 2.6+70	Blatt 2
	Höhenplan (Achse 215)	von km 2.6+70 bis km 3.1+08	Blatt 3
<b>6</b>	<b>Querschnitte</b>		
6.1	BA Stuttgart Hbf – Obertürkheim (Achse 61 / 62) (M 1:200: Blatt 1 bis 3, M 1:100: Blatt 4 bis 7)		
	Tunnel in bergmännischer Bauweise		
	Wagenburgtunnel		
	Querprofil	km 0.9+20,98 (A 60)	
	Querprofil	km 1.0+10,35 (A 60)	Blatt 1
	Tunnel in bergmännischer Bauweise		
	Abzweig Wangen		
	Querprofil	km 4.6+28,7 (A 60)	Blatt 2A
	Tunnel in bergmännischer Bauweise		
	Obertürkheim		
	Querprofil	km 5.2+39,59 (A 60)	Blatt 3A
	Tunnel in offener Bauweise		
	Obertürkheim		
	Querprofil	km 6.1+10 (A 60)	Blatt 4a
	Trogbauwerk		
	Querprofil	km 6.5+69,43 (A 60)	Blatt 5b
	Bahndamm Obertürkheim		
	Querprofil	km 6.7+30 (A 60)	Blatt 6b
	Bahndamm Obertürkheim		
	Querprofil	km 7.0+30 (A60)	Blatt 7a

	Tunnel in bergmännischer Bauweise		
	Querprofil	km 8.1+00 (A411)	Blatt 8
	Tunnel in bergmännischer Bauweise		
	Querprofil	km 5.9+95 (A60)	Blatt 9
6.2	BA Abzweig Wangen – Untertürkheim / Waiblingen (Achse 713 / 714) (M 1:200: Blatt 1 bis 3, M 1:100: Blatt 4 und 5)		
	Tunnel in bergmännischer Bauweise		
	Untertürkheim		
	Querprofil	km 0.5+50 (A 713)	Blatt 1
	Tunnel in bergmännischer Bauweise		
	Untertürkheim		
	Querprofil	km 0.7+52,36 (A 713)	Blatt 2
	Tunnel in bergmännischer Bauweise		
	Untertürkheim		
	Querprofil	km 0.7+86,74 (A 713)	Blatt 3
	Tunnel in offener Bauweise		
	Untertürkheim		
	Querprofil	km 0.9+75 (A 713)	Blatt 4
	Trogbauwerk		
	Querprofil	km 1.0+95,50 (A 713)	Blatt 5
6.3	Zuführung Bad Cannstatt (Achse 214 / 215) (M 1:200)		
	Querschnitt	km 0.5+45 (A 215)	Blatt 1
	Querschnitt	km 0.9+91,6 (A 215)	Blatt 2
	Querschnitt	km 1.2+15 (A 215)	Blatt 3
6.4	Wartungsbahnhof Untertürkheim ( Achse 214 / 215) (M 1:200)		
	Querschnitt	km 1.8+75 (A 215)	Blatt 1
	Querschnitt	km 2.6+00 (A 215)	Blatt 2
	Querschnitt	km 2.8+34,5 (A 215)	Blatt 3
6.5	Radweg Obertürkheim parallel Uhlbach ( Achse 200) (M 1:50)		
	Querschnitt	km 0.3+00 (A 200)	Blatt 1
<b>7</b>	<b>Bauwerkspläne</b>		
7.1	BA Stuttgart Hbf – Obertürkheim (M 1:500/1:200/1:100/1:50)		
7.1.1	Tunnel in bergmännischer Bauweise		
	Regelquerschnitt Kreisprofil R=4,05 m (Bereich Anhydrit)		Blatt 1
	Regelquerschnitt Kreisprofil R=4,05 m (Bereich anhydritfreies Gebirge)		Blatt 2
	Regelquerschnitt Kreisprofil R=4,05 m (Bereich anhydritfreies Gebirge) mit leichtem MFS		Blatt 3
	Lageplan Verzweigungsbauwerk/Kreuzungsbereich		
	Abzweig Wangen	km 4.3+75 bis 4.9+75 (A 60)	Blatt 4B

Längsschnitte Verzweigungsbauwerk/Kreuzungsbereich Abzweig Wangen	km 4.3+75 bis 4.9+75 (A60)	Blatt 5A
Querschnitte Verzweigungsbauwerke/Kreuzungsbereich Abzweig Wangen		Blatt 6A
Querschnitt Unterfahung Neckar	km 0.2+58,75 (A 713)	Blatt 7
Lageplan Anfahrbereich Obertürkheim		Blatt 8A
Längsschnitt Anfahrbereich Obertürkheim		Blatt 9A
Querschnitt	km 5.9+26.11 (A 60)	Blatt 10A
Querschnitt	km 6.0+32,87 (A 60)	Blatt 11a
Verbindungsbauwerke Nr. 1.6-02		Blatt 12
Verbindungsbauwerk Nr. 1.6-03 bis Nr. 1.6-08		Blatt 13B
Verbindungsbauwerk Nr. 1.6-09		Blatt 14B
Verbindungsbauwerk Nr. 1.6-10		Blatt 15B
Verbindungsbauwerk Nr. 1.6-11		Blatt 16A
Verbindungsbauwerk Nr. 1.6-12		Blatt 17A
Tiefpunktentwässerung Querschnitt/Draufsicht	km 4.2+73,47 und km 4.9+08,03	Blatt 18B
Einbauten zur Eisenbahntechnischen Ausrüstung		Blatt 19A

## **Band 5**

---

7.1.2	Tunnel in offener Bauweise (M 1:200)		
	Tunnel bergmännische und offene Bauweise		
	Grundriss, Längsschnitt und Querschnitte	von km 5.9+64 bis km 6.1+44 (A 60)	Blatt 1A
	Tunnel in offener Bauweise und Einpressverfahren		
	Grundriss, Längsschnitt und Querschnitte	von km 6.1+44,45 bis km 6.3+25 (A 60)	Blatt 2b
	Tunnel in offener Bauweise und Trogbauwerk		
	Grundriss, Längsschnitt und Querschnitte	von km 6.3+25 bis km 6.5+15 (A 60)	Blatt 3b
	Trogbauwerk		
	Draufsicht, Längs- und Querschnitt	von km 6.5 + 15 bis km 6.6+62 (A 60)	Blatt 4b
7.1.3	Winkelstützwände (M 1:200)		
	Winkelstützwand östl. Gleis 412		
	Draufsicht, Längsschnitt und Querschnitte	von km 6.1+85 bis km 6.3+25 (A 60)	Blatt 1b
	Winkelstützwand östl. Gleis 412		
	Draufsicht, Längs- und Querschnitt	von km 6.3+25 bis km 6.5+15 (A 60)	Blatt 2b
	Winkelstützwand östl. Gleis 412		
	Draufsicht, Längsschnitt und Querschnitte	von km 6.5+15 bis km 6.7+05 (A 60)	Blatt 3b

## Stuttgart 21 - PFA 1.6 a

### Gesamtinhaltsverzeichnis

---

	Winkelstützwand und Rettungszufahrt Draufsicht, Längsschnitt und Querschnitte von km 6.7+05 bis km 6.8+03 (A 60)	Blatt 4a
	Rettungszufahrt Obertürkheim Lageplan, Längs- und Querschnitte von km 6.7+44 bis km 6.7+90	Blatt 5a
	Winkelstützwand östl. Gleis 62 Draufsicht, Längsschnitt und Querschnitte von km 6.8+80 bis km 7.0+05 (A 60)	Blatt 6a
7.1.4	Eisenbahnüberführung (M 1:50/1:100/1:200) Eisenbahnüberführung für 4 Gleise über einen Geh- und Radweg Draufsicht, Längsschnitt und Querschnitte km 6.8+75 (A 60)	Blatt 1a
7.2	BA Abzweig Wangen – Untertürkheim / Waiblingen (Achse 713 / 714) (M 1:500/1:200/1:100/1:50)	
7.2.1	Tunnel in bergmännischer Bauweise Regelquerschnitt Kreisprofil R=4,05 m (Bereich anhydritfreies Gebirge)	Blatt 1
	Regelquerschnitt Kreisprofil R=4,05 m mit leichtem MFS (Bereich anhydritfreies Gebirge)	Blatt 2
	Lageplan Anfahrbereich Untertürkheim	Blatt 3
	Längsschnitt Anfahrbereich Untertürkheim	Blatt 4
	Querschnitt km 0.9+07,43 (A 713)	Blatt 5
	Verbindungsbauwerk Nr. 1.6-13	Blatt 6B
	Verbindungsbauwerk Nr. 1.6-14	Blatt 7

## Band 6

---

7.2.2	Tunnel in offener Bauweise und Trogbauwerk (M 1:250/1:200/1:50) Tunnel in offener Bauweise Grundriss, Längsschnitt und Querschnitte von km 0.9+07,43 bis km 1.0+79,96 (A 713)	Blatt 1
	Trogbauwerk Grundriss, Längsschnitt und Querschnitte von km 1.0+79,96 bis km 1.2+25 (A 713)	Blatt 2
	Trog und Stützwand re. Gleis 713 Grundriss, Längsschnitt und Querschnitte von km 1.2+25 bis km 1.3+90 (A 713)	Blatt 3
	Lageplan / Längsschnitt Rettungszufahrt Untertürkheim	Blatt 4
	Querschnitt Rettungszufahrt Untertürkheim	Blatt 5
7.2.3	Kreuzungsbauwerk Interregio-Kurve (M 1:200) Rampenbauwerk und Stützwand Grundriss, Längsschnitt und Querschnitte von km 1.8+70 bis km 2.0+50 (A 713)	Blatt 1

	Rampenbauwerk Grundriss, Längs- und Querschnitt	von km 2.0+50 bis km 2.2+10 (A 713)	Blatt 2
	Rampenbauwerk Grundriss, Längs- und Querschnitt	von km 2.2+10 bis km 2.3+76,40 (A 713)	Blatt 3
	Überführungs- und Rampenbauwerk	von km 2.3+76,40 bis km 2.5+30 (A 713)	Blatt 4
<b>7.3</b>	<b>Zuführung Bad Cannstatt</b>		
	Draufsicht, Längsschnitt, Ansicht	von km 0.2+50 bis km 0.4+75 (A 215)	Blatt 1
	Schnitte	km 0.3+30 und km 0.3+50 (A 215)	Blatt 2
	Schnitte	km 0.3+85 und km 0.4+02 (A 215)	Blatt 3
	Schnitte	km 0.4+20 und km 0.4+35 (A 215)	Blatt 4
	Draufsicht, Längsschnitt, Ansicht	von km 0.4+75 bis km 0.6+90 (A 215)	Blatt 5
	Schnitte	km 0.5+50 und km 0.6+78 (A 215)	Blatt 6
	Draufsicht, Längsschnitt, Ansicht	von km 0.6+90 bis km 0.9+10 (A 215)	Blatt 7
	Schnitte	km 0.7+30 und km 0.7+80 (A 215)	Blatt 8
	Schnitte	km 0.7+95 und km 0.8+20 (A 215)	Blatt 9
	Schnitte	km 0.8+50 und km 0.8+85 (A 215)	Blatt 10
	Draufsicht, Längsschnitt, Ansicht	von km 0.9+10 bis km 1.1+30 (A 215)	Blatt 11
	Schnitte	km 0.9+25, km 0.9+92 und km 1.0+28 (A 215)	Blatt 12
	Draufsicht, Ansicht	von km 1.1+30 bis km 1.3+35 (A 215)	Blatt 13
	Schnitte	km 1.0+70 und km 1.2+00 (A 215)	Blatt 14
<b>7.4</b>	<b>Wartungsbahnhof - bleibt frei -</b>		

## **Band 7**

---

<b>8</b>	<b>Leitungslagepläne</b>		
8.1	Lagepläne Elektrizität/Steuerkabel (M 1:1000)		
	Blatt 1 bis Blatt 6 entfällt		
	Lageplan	von km 4.0+43 bis km 4.6+98 (A 60) von km 0.0+00 bis km 0.1+39 (A 713) und von km 0.0+00 bis km 0.1+32 (A 714)	Blatt 7
	Lageplan	von km 4.6+98 bis km 5.0+00 (A 60) von km 0.1+39 bis km 0.4+05 (A 713) und von km 0.1+32 bis km 0.3+97 (A 714)	Blatt 8
	Lageplan	von km 5.0+00 bis km 5.7+33 (A 60) von km 0.4+05 bis km 0.7+98 (A 713) und von km 0.3+97 bis km 0.7+62 (A 714)	Blatt 9
	Lageplan	von km 5.7+33 bis km 6.3+69 (A 60)	Blatt 10a
	Lageplan	von km 6.3+69 bis km 7.2+20 (A 60)	Blatt 11a
	Lageplan	von km 0.7+98 bis km 1.2+45 (A 713) mit Wartungsbahnhof Untertürkheim	Blatt 12

**Stuttgart 21 - PFA 1.6 a**  
**Gesamtinhaltsverzeichnis**

	Lageplan	von km 1.2+45 bis km 2.1+09 (A 713) mit Wartungsbahnhof Untertürkheim	Blatt 13
	Lageplan	von km 2.1+09 bis km 2.6+45 (A 713) mit Zuführung Bad Cannstatt und Wartungsbahnhof Untertürkheim	Blatt 14
	Lageplan	Zuführung Bad Cannstatt von km 0.0+00 bis km 0.7+29 (A 215) und von km 0.0+00 bis km 0.4+77 (A 214)	Blatt 15
8.2	Lagepläne Gasleitungen (M 1:1000)		
	Blatt 1 bis Blatt 6 entfällt		
	Lageplan	von km 4.0+43 bis km 4.6+98 (A 60), von km 0.0+00 bis km 0.1+39 (A 713) und von km 0.0+00 bis km 0.1+32 (A 714)	Blatt 7
	Lageplan	von km 4.6+98 bis km 5.0+00 (A 60), von km 0.1+39 bis km 0.4+05 (A 713) und von km 0.1+32 bis km 0.3+97 (A 714)	Blatt 8
	Lageplan	von km 5.0+00 bis km 5.7+33 (A 60), von km 0.4+05 bis km 0.7+98 (A 713) und von km 0.3+97 bis km 0.7+62 (A 714)	Blatt 9
	Lageplan	von km 5.7+33 bis km 6.3+69 (A 60)	Blatt 10a
	Lageplan	von km 6.3+69 bis km 7.2+20 (A 60)	Blatt 11a
	Lageplan	von km 0.7+98 bis km 1.2+45 (A 713) mit Wartungsbahnhof Untertürkheim	Blatt 12
	Lageplan	von km 1.2+45 bis km 2.1+09 (A 713) mit Wartungsbahnhof Untertürkheim	Blatt 13
	Lageplan	km 2.1+09 bis km 2.6+45 (A 713) mit Zuführung Bad Cannstatt und Wartungsbahnhof Untertürkheim	Blatt 14
	entfällt		Blatt 15
8.3	Lagepläne Wasserleitungen (M 1:1000)		
	Blatt 1 bis Blatt 6 entfällt		
	Lageplan	von km 4.0+43 bis km 4.6+98 (A 60), von km 0.0+00 bis km 0.1+39 (A 713) und von km 0.0+00 bis km 0.1+32 (A 714)	Blatt 7
	Lageplan	von km 4.6+98 bis km 5.0+00 (A 60), von km 0.1+39 bis km 0.4+05 (A 713) und von km 0.1+32 bis km 0.3+97 (A 714)	Blatt 8
	Lageplan	von km 5.0+00 bis km 5.7+33 (A 60), von km 0.4+05 bis km 0.7+98 (A 713) und von km 0.3+97 bis km 0.7+62 (A 714)	Blatt 9
	Lageplan	von km 5.7+33 bis km 6.3+69 (A 60)	Blatt 10a
	Lageplan	von km 6.3+69 bis km 7.2+20 (A 60)	Blatt 11a
	Lageplan	von km 0.7+98 bis km 1.2+45 (A 713) mit Wartungsbahnhof Untertürkheim	Blatt 12

Lageplan	von km 1.2+45 bis km 2.1+09 (A 713) mit Wartungsbahnhof Untertürkheim	Blatt 13
Lageplan	von km 2.1+09 bis km 2.6+45 (A 713) mit Zuführung Bad Cannstatt und Wartungsbahnhof Untertürkheim	Blatt 14
Lageplan	Zuführung Bad Cannstatt von km 0.0+00 bis km 0.7+29 (A 214) und von km 0.0+00 bis km 0.4+77 (A 214)	Blatt 15

## **Band 8**

---

### 8.4 Lagepläne Abwasser (M 1:1000)

Blatt 1 bis Blatt 6 entfällt

Lageplan	von km 4.0+43 bis km 4.6+98 (A 60), von km 0.0+00 bis km 0.1+39 (A 713) und von km 0.0+00 bis km 0.1+32 (A 714)	Blatt 7a
Lageplan	von km 4.6+98 bis km 5.0+00 (A 60), von km 0.1+39 bis km 0.4+05 (A 713) und von km 0.1+32 bis km 0.3+97 (A 714)	Blatt 8a
Lageplan	von km 5.0+00 bis km 5.7+33 (A 60), von km 0.4+05 bis km 0.7+98 (A 713) und von km 0.3+97 bis km 0.7+62 (A 714)	Blatt 9a
Lageplan	von km 5.7+33 bis km 6.3+69 (A 60)	Blatt 10b
Lageplan	von km 6.3+69 bis km 7.2+20 (A 60)	Blatt 11b
Lageplan	von km 0.7+98 bis km 1.2+45 (A 713) mit Wartungsbahnhof Untertürkheim	Blatt 12a
Lageplan	von km 1.2+45 bis km 2.1+09 (A 713) mit Wartungsbahnhof Untertürkheim	Blatt 13a
Lageplan	von km 2.1+09 bis km 2.6+45 (A 713) mit Zuführung Bad Cannstatt und Wartungsbahnhof Untertürkheim	Blatt 14a
Lageplan	Zuführung Bad Cannstatt km 0.0+00 bis km 0.7+29 (A 215) und km 0.0+00 bis km 0.4+77 (A 214)	Blatt 15a

### 8.5 Lagepläne Fernmeldeleitungen (M 1:1000)

Blatt 1 bis Blatt 6 entfällt

Lageplan	von km 4.0+43 bis km 4.6+98 (A 60), von km 0.0+00 bis km 0.1+39 (A 713) und von km 0.0+00 bis km 0.1+32 (A 714)	Blatt 7
Lageplan	von km 4.6+98 bis km 5.0+00 (A 60), von km 0.1+39 bis km 0.4+05 (A 713) und von km 0.1+32 bis km 0.3+97 (A 714)	Blatt 8
Lageplan	von km 5.0+00 bis km 5.7+33 (A 60), von km 0.4+05 bis km 0.7+98 (A 713) und von km 0.3+97 bis km 0.7+62 (A 714)	Blatt 9
Lageplan	von km 5.7+33 bis km 6.3+69 (A 60)	Blatt 10a

## Stuttgart 21 - PFA 1.6 a

### Gesamtinhaltsverzeichnis

---

	Lageplan Blatt 12 entfällt	von km 6.3+69 bis km 7.2+20 (A 60)	Blatt 11a
	Lageplan	von km 1.2+45 bis km 2.1+09 (A 713) mit Wartungsbahnhof Untertürkheim	Blatt 13
	Lageplan	von km 2.1+09 bis km 2.6+45 (A 713) mit Zuführung Bad Cannstatt und Wartungsbahnhof Untertürkheim	Blatt 14
	Lageplan	Zuführung Bad Cannstatt von km 0.0+00 bis km 0.7+29 (A 215) und von km 0.0+00 bis km 0.4+77 (A 214)	Blatt 15
8.6	Lagepläne Fernheizung (M 1:1000) Blatt 1 bis Blatt 6 entfällt		
	Lageplan	von km 4.0+43 bis km 4.6+98 (A 60), von km 0.0+00 bis km 0.1+39 (A 713) und von km 0.0+00 bis km 0.1+32 (A 714)	Blatt 7
	Blatt 8 bis Blatt 14 entfällt		
	Lageplan	Zuführung Bad Cannstatt von km 0.0+00 bis km 0.7+29 (A 215) und von 0+00 bis km 0.4+77 (A 214)	Blatt 15
<b>9</b>	<b>Grunderwerb</b>		
9.1	Grunderwerbsverzeichnis Ergänzung 9.1 E		
9.1.1	Erläuterungsbericht		
9.1.2	Grunderwerbsverzeichnis		
9.1.2.1	Gemarkung Stuttgart		
9.1.2.2	Gemarkung Obertürkheim		
9.1.2.3	Gemarkung Untertürkheim		
9.1.2.4	Gemarkung Bad Cannstatt		
9.1.2.5	Gemarkung Hedelfingen		

## Band 9

---

9.2	Lagepläne Grunderwerb (M 1:1000)		
	Lageplan Grunderwerb	von km 0.8+55 bis km 0.9+29 (A 62)	Blatt 1
	Lageplan Grunderwerb	von km 0.9+29 bis km 1.2+85 (A 62) von km 1.1+55 bis km 1.4+38 (A 60)	Blatt 2
	Lageplan Grunderwerb	von km 1.4+38 bis km 1.8+12 (A 60)	Blatt 3
	Lageplan Grunderwerb	von km 1.8+12 bis km 2.2+42 (A 60)	Blatt 4A
	Lageplan Grunderwerb	von km 2.2+42 bis km 3.1+45 (A 60)	Blatt 5
	Lageplan Grunderwerb	von km 3.1+45 bis km 4.0+43 (A 60)	Blatt 6
	Lageplan Grunderwerb	von km 4.0+43 bis km 4.6+98 (A 60), von km 0.0+00 bis km 0.1+39 (A 713) und von km 0.0+00 bis km 0.1+32 (A 714)	Blatt 7A

**Stuttgart 21 - PFA 1.6 a**  
**Gesamtinhaltsverzeichnis**

	Lageplan Grunderwerb	von km 4.6+98 bis km 5.0+00 (A 60), von km 0.1+39 bis km 0.4+05 (A 713) und von km 0.1+32 bis km 0.3+97 (A 714)	Blatt 8A
	Lageplan Grunderwerb	von km 5.0+00 bis km 5.7+33 (A 60), von km 0.4+05 bis km 0.7+98 (A 713) und von km 0.3+97 bis km 0.7+62 (A 714)	Blatt 9A
	Lageplan Grunderwerb	von km 5.7+33 bis km 6.3+69 (A 60)	Blatt 10a
	Lageplan Grunderwerb	von km 6.3+69 bis km 7.2+20 (A 60)	Blatt 11a
	Lageplan Grunderwerb	von km 0.7+98 bis km 1.2+45 (A 713) mit Wartungsbahnhof Untertürkheim	Blatt 12
	Lageplan Grunderwerb	von km 1.2+45 bis km 2.1+09 (A 713) mit Wartungsbahnhof Untertürkheim	Blatt 13
	Lageplan Grunderwerb	von km 2.1+09 bis km 2.6+45 (A 713) mit Zuführung Bad Cannstatt und Wartungsbahnhof Untertürkheim	Blatt 14
	Lageplan Grunderwerb	Zuführung Bad Cannstatt von km 0.0+00 bis km 0.7+29 (A 215) und von km 0.0+00 bis km 0.4+77 (A 214)	Blatt 15
	Lageplan Grunderwerb	Zuführung Bad Cannstatt Werksumfahrt Motorenwerke Flst. Nr. 2988	Blatt 16
	Lageplan Grunderwerb	Ersatzmaßnahmen Egelseer Heide	Blatt 17
9.3	Beweissicherungsgrenzen (M 1:100)		
	Lageplan	von km 0.8+55 bis km 1.1+83 (A 62)	Blatt 1
	Blatt 2 bis Blatt 5 entfällt		
	Lageplan	von km 3.1+45 bis km 4.0+43	Blatt 6
	Lageplan	von km 4.0+43 bis km 4.6+98 (A 60), von km 0.0+00 bis km 0.1+39 (A 713) und von km 0.0+00 bis km 0.1+32 (A 714)	Blatt 7A
	Lageplan	von km 4.6+98 bis km 5.0+00 (A 60), von km 0.1+39 bis km 0.4+05 (A 713) und von km 0.1+32 bis km 0.3+97 (A 714)	Blatt 8A
	Lageplan	von km 5.0+00 bis km 5.7+33 (A 60), von km 0.4+05 bis km 0.7+98 (A 713) und von km 0.3+97 bis km 0.7+62 (A 714)	Blatt 9A
	Lageplan	von km 5.7+33 bis km 6.3+69 (A 60)	Blatt 10a
	Lageplan	von km 6.3+69 bis km 7.2+20 (A 60)	Blatt 11a
	Lageplan	von km 0.7+98 bis km 1.2+45 (A 713) mit Wartungsbahnhof Untertürkheim	Blatt 12
	Lageplan	von km 1.2+45 bis km 2.1+09 (A 713)	Blatt 13
	Lageplan	von km 2.1+09 bis km 2.6+45 (A 713) mit Zuführung Bad Cannstatt	Blatt 14
	Lageplan	Zuführung Bad Cannstatt von km 0.0+00 bis km 0.7+29 (A 215) von km 0.0+00 bis km 0.4+77 (A 214)	Blatt 15

**Band 10**

---

<b>10</b>	<b>Flucht- und Rettungskonzept</b>	
10.1	Erläuterungsbericht	
10.2	Planunterlagen	
10.2.1	Übergeordnetes Flucht- und Rettungskonzept Übersichtslageplan	Blatt 1
10.2.2	Flucht- und Rettungskonzept PFA 1.6 (M 1:1000) Übersichtslageplan	Blatt 1A
	Tunnelquerschnitte mit Darstellung der Rettungsfahrzeuge	Blatt 2
	Darstellung der Rettungswege im bergmännischen Tunnel	Blatt 3
	Darstellung der Rettungswege im Tunnel offene Bauweise Obertürkheim	Blatt 4A
	Darstellung der Rettungswege Tunnel offene Bauweise und Trog Obertürkheim	Blatt 5a
	Darstellung der Rettungswege Tunnel offene Bauweise und Trog Untertürkheim	Blatt 6
	Lageplan Rettungsplatz Obertürkheim	Blatt 7a
	Querprofil Rettungsplatz Obertürkheim km 6.7+52,08 (A 60)	Blatt 8a
	Lageplan Rettungsplatz Untertürkheim	Blatt 9
<b>11</b>	<b>Grundwasserumläufigkeit und Sicherheitsdrainage</b>	
11.1	Erläuterungsbericht	
11.2	Planunterlagen (M 1:200 / 25 / 10 / 5) Dammring und Injektionsring	Blatt 1
	Querschnitte Obertürkheim	Blatt 2a
	Querschnitte Untertürkheim	Blatt 3
	Detailplan Obertürkheim / Untertürkheim	Blatt 4a
<b>12</b>	<b>Gewährleistung der Funktionsfähigkeit des Stuttgarter Hauptbahnhofes während der Bauzeit</b>	
	Entfällt	
<b>13</b>	<b>Bauzustände und Baulogistik</b>	
13.1	Erläuterungsbericht	
13.2	Logistikwege Logistikwege des PFA 1.6 a „Nur zur Information“	Blatt 1
13.3	Baustelleneinrichtungsflächen (M 1:5000/1000) Übersichtslageplan Baustelleneinrichtungsflächen von km 4.0+78 bis km 7.2+20 (Achse 60)	Blatt 1
	Baustelleneinrichtungsfläche Zwischenangriff Ulmer Straße	Blatt 2
	Baustelleneinrichtungsflächen von km 5.7+33 bis km 7.2+20 (Achse 60)	Blatt 3

**Band 11**

---

13.4	Bauphasenpläne		
	Beispielhaftes Auffahrkonzept in Spritzbetonmethode	Blatt 1	
	Bauphasen Verzweigungsbauwerk Abzweig Wangen	Blatt 2	
	Bauphasen Pfeilerstollen Anfahrbereich Obertürkheim	Blatt 3	
	Bauphasen Rettungszufahrt Untertürkheim	Blatt 4	
	Bauphasen Tunnel offene Bauweise Obertürkheim	Blatt 5	
13.5	Zwischenangriff Ulmer Straße		
	Lageplan Zwischenangriff Ulmer Straße	Blatt 1	
	Längsschnitt Zwischenangriff Ulmer Straße	Blatt 2	
	Schnitte Zugangsschacht Zwischenangriff Ulmer Straße	Blatt 3	
	Querschnitte Stollen Zwischenangriff Ulmer Straße	Blatt 4	
	Verfüllplan Zwischenangriff Ulmer Straße	Blatt 5	
13.6	Gleisverlegung Obertürkheim (M 1:2000 / 100)		
	Lageplan (Bauzustand) Gleisverlegung Obertürkheim	Blatt 1a	
	Querschnitt (Bauzustand) Gleisverlegung Obertürkheim	Blatt 2a	
	Querschnitt (Bauzustand) Gleisverlegung Obertürkheim	Blatt 3	
13.8	Gleisverlegung Obertürkheim (M 1:500)		
	Lageplan DSV-Vortrieb	Blatt 1	
<b>14</b>	<b>Verkehrsführung während der Bauzeit</b>		
14.1	Erläuterungsbericht		
14.2	Verkehrsführung während der Bauzeit		
	Lageplan Bereich Obertürkheim „Nur zur Information“	Blatt 1	
<b>15</b>	<b>Umweltverträglichkeitsstudie (UVS)</b>		
15.1	Erläuterungsbericht		
	Ergänzung: Fachtechnische Stellungnahme		
	Formular Umwelterklärung		
15.2	Anlagen		
15.2.1	Lagepläne UVS, Schutzgut Tiere und Pflanzen / Schutzgut Landschaft / Schutzgebiete (M 1:5000)		
	Übersichtslageplan	von km 1.1+55 (A 61) bis km 4.0+78 (A 60) und von km 0.8+55 (A 62) bis km 4.0+78 (A 60)	Blatt 1
	Übersichtslageplan	von km 4.0+78 bis km 7.2+20 (A 60), von km 0.0+00 bis km 2.6+45 (A 713) und +von km 0.0+00 bis km 1.1+12 (A 714)	Blatt 2
15.2.2	Lagepläne UVS Schutzgut Landschaft / Erholung / Kulturgüter (M 1:5000)		
	Übersichtslageplan	von km 1.1+55 (A 61) bis km 4.0+78 (A 60) und von km 0.8+55 (A 62) bis km 4.0+78 (A 60)	Blatt 1
	Übersichtslageplan	von km 4.0+78 bis km 7.2+20 (A 60), von km 0.0+00 bis km 2.6+45 (A 713) und von km 0.0+00 bis km 1.1+12 (A 714)	Blatt 2

15.2.3	Lagepläne UVS, Konfliktschwerpunkte (M 1:5000)		
	Übersichtslageplan	von km 1.1+55 (A 61) bis km 4.0+78 (A 60) und von km 0.8+55 (A 62) bis km 4.0+78 (A 60)	Blatt 1
	Übersichtslageplan	von km 4.0+78 bis km 7.2+20 (A 60), von km 0.0+00 bis km 2.6+45 (A 713) und von km 0.0+00 bis km 1.1+12 (A 714)	Blatt 2

---

## **Band 12**

### **16 Schalltechnische Untersuchung**

16.1 Einwirkungen aus dem zukünftigen Betrieb der Neu- und Ausbaustrecke PFA 1.6a

Ergänzung: Fachtechnische Stellungnahme

16.2 Einwirkungen aus dem Baustellenbetrieb im PFA 1.6a und Berücksichtigung der Baustellenlogistik

Ergänzung: Fachtechnische Stellungnahme

16.3 Gesamtverkehrslärm

---

## **Band 13**

### **17 Erschütterungstechnische Untersuchung**

17.1 Einwirkungen aus dem zukünftigen Betrieb der Neu- und Ausbaustrecke PFA 1.6a

17.2 Einwirkungen aus dem Baustellenbetrieb im PFA 1.6a unter Berücksichtigung der Baustellenlogistik

Ergänzung: Fachtechnische Stellungnahme

### **18 Landschaftspflegerischer Begleitplan (LBP)**

18.1 Erläuterungsbericht

Ergänzung: siehe Anlage 15.1

18.2 Anlagen

18.2.1.1 Lagepläne LBP, Flora und Biotope -Bestand- (M 1:5000)

Übersichtslageplan von km 1.1+55 (A 61) bis km 4.0+78 (A 60) und  
von km 0.8+55 (A 62) bis km 4.0+78 (A 60) Blatt 1

Übersichtslageplan von km 4.0+78 bis km 7.2+20 (A 60),  
von km 0.0+00 bis km 2.6+45 (A 713) und  
von km 0.0+00 bis km 1.1+12 (A 714) Blatt 2

Lageplan (M 1:1000) Egelseer Heide (S-Rotenberg) Blatt 3

**Stuttgart 21 - PFA 1.6 a**  
**Gesamtinhaltsverzeichnis**

---

18.2.1.2 Lagepläne LBP, Flora und Biotope -Bewertung- (M 1:5000)		
Übersichtslageplan	von km 1.1+55 (A 61) bis km 4.0+78 (A 60) und von km 0.8+55 (A 62) bis km 4.0+78 (A 60)	Blatt 1
Übersichtslageplan	von km 4.0+78 bis km 7.2+20 (A 60), von km 0.0+00 bis km 2.6+45 (A 713) und km 0.0+00 bis km 1.1+12 (A 714)	Blatt 2
Lageplan (M 1:1000)	Egelseer Heide (S-Rotenberg)	Blatt 3
18.2.2 Lagepläne LBP, Schutzgüter Klima und Luft (M 1:5000)		
Übersichtslageplan	von km 1.1+55 (A 61) bis km 4.0+78 (A 60) und von km 0.8+55 (A 62) bis km 4.0+78 (A 60)	Blatt1
Übersichtslageplan	von km 4.0+78 bis km 7.2+20 (A 60), von km 0.0+00 bis km 2.6+45 (A 713) und von km 0.0+00 bis km 1.1+12 (A 714)	Blatt 2
18.2.3 Übersicht der Landschaftspflegerischen Maßnahmen (M 1:5000)		
Blatt 1 entfällt		
Übersichtslageplan	von km 1.1+55 (A 61) bis km 4.0+78 (A 60) und von km 0.8+55 (A 62) bis km 4.0+78 (A 60)	Blatt2
18.2.4 Landschaftspflegerische Maßnahmen (M 1:1000)		
Blatt 1 bis Blatt 6 entfällt		
Lageplan	von km 4.0+43 bis km 4.6+98 (A 60)	Blatt 7
Blatt 8 und Blatt 9 entfallen		
Lageplan	von km 5.7+33 bis km 6.3+69 (A 60)	Blatt 10A
Lageplan	von km 6.3+69 bis km 7.2+20 (A 60)	Blatt 11A
Lageplan	von km 0.7+98 bis km 1.2+45 (A 713) mit Wartungsbahnhof Untertürkheim	Blatt 12
Lageplan	entfällt	Blatt 13
Lageplan	von km 2.1+09 bis km 2.6+45 (A 713) mit Zuführung Bad Cannstatt und Wartungsbahnhof Untertürkheim	Blatt 14
Lageplan	Zuführung Bad Cannstatt von km 0.0+00 bis km 0.7+29 (A 215) und von km 0.0+00 bis km 0.4+77 (A 214)	Blatt 15
Blatt 16 entfällt		
Lageplan	Ersatzmaßnahme E 1	Blatt 17
18.2.5 Landschaftspflegerische Maßnahmen (M 1:250)		
Lageplan Eidechsenhabitate		Blatt 1

**Band 14**

---

**19 Ingenieurgeologie, Erd und Ingenieurbauwerke**

- 19.1 Erläuterungsbericht
- 19.2 Ingenieur und hydrogeologische Längsschnitte
  - 19.2.1 Stuttgart Hbf – Obertürkheim (M 1:5000 / 100)
    - Längsschnitt (Achse 62) von km 0.8+55 bis km 3.9+71,47 Blatt 1
    - Längsschnitt (Achse 62) von km 3.9+71,47 bis km 7.1+35,831 Blatt 2
    - Längsschnitt (Achse 61) von km 1.1+55 bis km 1.7+00 Blatt 3
    - Längsschnitt (Achse 61) Variante 4 bei km 4.2+65 (Achse 60) Blatt 4
  - 19.2.2 Abzweig Wangen – Untertürkheim (M 1:5000 / 1000)
    - Längsschnitt (Achse 713) von km 0.0+00 bis km 2.6+45 Blatt 1
  - 19.2.3 Zuführung Bad Cannstatt (M 1:5000 / 1000)
    - Längsschnitt (Achse 215) von km 0.0+00 bis km 0.7+29 Blatt 1
    - Längsschnitt (Achse 215) von km 0.7+29 bis km 1.3+50 Blatt 2
- 19.3 Ergänzendes geotechnisches Gutachten
- 19.4 Tunnelbautechnische Stellungnahme
- 19.5 Vortriebsbegleitende Erkundungen und Handlungskonzepte zur Beherrschung von Wasserzutritten
- 19.6 Prognoseberechnungen mit dem instationären Grundwasserströmungsmodell

**20 Hydrogeologie und Wasserwirtschaft**

- 20.1C Erläuterungsbericht
- 20.2 Anlagen
  - 20.2.1 Quellen, Gewässer, Grundwassernutzung und Heil-/Mineralquellen (M 1:5000)
    - Übersichtslageplan von km 1.1+55 (A 61) bis km 4.0+78 (A 60) und Blatt 1  
von km 0.8+55 (A 62) bis km 4.0+78 (A 60)
    - Übersichtslageplan von km 4.0+78 bis km 7.2+20 (A 60), Blatt 2  
von km 0.0+00 bis km 2.6+45 (A 713) und  
von km 0.0+00 bis km 1.1+12 (A 714)
- 20.3 Uhlbacheineingung – Hydraulischer Nachweis

**21 Verwertung und Ablagerung von Erdmassen**

- 21.1 Erläuterungsbericht

**22 Elektrische und magnetische Felder**

- 22.1 Erläuterungsbericht  
Ergänzung: siehe Anlage 15.1

**23 Klima und Lufthygiene**

- Entfällt

<b>24</b>	<b>Eisenbahntechnische Ausrüstung</b>	
24.1	Übersichtslageplan	

Blatt 1

## Anhang zu den Anlagen 19 und 20

# Geologische, hydrogeologische, geotechnische und wasserwirtschaftliche Stellungnahme

---

### **Teil 1: Geologie und Hydrogeologie**

Arge WUG, Stuttgart, 2002 [Stellungnahme zum Planfeststellungsabschnitt 1.6]  
2 Ordner (1.1 – 1.12) Oktober 2002

### **Teil 2: Geotechnik**

Prof. Dr.-Ing. W. Wittke GmbH, Aachen, Mai 1999, zuletzt aktualisiert: Mai 2003  
1 Ordner (2.1) Baugrundgutachten

Prof. Dr.-Ing. W. Wittke GmbH, Aachen, Mai 1999, zuletzt aktualisiert: Mai 2003  
1 Ordner (2.2)

Smoltczyk & Partner, Stuttgart, Juli 1999, zuletzt aktualisiert: Juli 2002  
Geotechnik (Erd- und Kunstbauwerke)  
1 Ordner (2.3)

### **Teil 3: Wasserwirtschaft**

Arge WUG, Stuttgart, Dezember 2002 [Stellungnahme zum Planfeststellungsabschnitt 1.6]  
3 Ordner (3.1, 3.2 und 3.3)

### **Teil 4: Handlungskonzept Problemszenarien**

igi Niedermeyer Institute, Stuttgart / Prof. Dr.-Ing. W. Wittke GmbH, Aachen / Smoltczyk & Partner, Stuttgart [Stellungnahme zu den Planfeststellungsabschnitten 1.1 – 1.6]  
1 Ordner

## Abkürzungsverzeichnis

---

A	Achse
a	Abstand
ABS	Ausbaustrecke
Abs.	Absatz
ABS/NBS	Ausbau-/Neubaustrecke
Abzw	Abzweig
AEG	Allgemeines-Eisenbahn-Gesetz
AG	Aktiengesellschaft
Al	Aluminium
ARA	Aussenreinigungsanlage
AT	Arbeitstag
AVV	Allgemeine Verwaltungsvorschrift Baulärm
<hr/>	
B	Bundesstraße
BA	Bauabschnitt
BAB A8	Bundesautobahn A8
Balise	Datenübertragungs- und Ortungssystem
BauGB	Baugesetzbuch
BbG	Bundesbahn-Gesetz
Bbr	Bahnbrüche
BE	Baustelleneinrichtung
Bf	Bahnhof
BGBI	Bundesgesetzblatt
BKU	Internes Informationssystem der DB AG
BImSchG	Bundes-Immissionsschutzgesetz
BImSchV	Bundes-Immissionsschutzverordnung
BMV	Bundesministerium für Verkehr
BNatSchG	Bundesnaturschutz-Gesetz
BNL	Bezirksstelle für Naturschutz und Landschaftspflege
BodSchG	Bodenschutzgesetz
BOS	Behörden und Organisationen mit Sicherheitsaufgaben
BSchwAG	Bundesschienenwege-Ausbaugesetz
BVWP	Bundesverkehrswegeplan
BW	Baden-Württemberg
BW	Bauwerke
BZ	Betriebszentrale
bzgl.	bezüglich
bzw.	beziehungsweise

## Stuttgart 21 - PFA 1.6 a

### Gesamtinhaltsverzeichnis

---

C	Celsius
ca.	zirka
cm	Zentimeter
Cu	Kupfer
<hr/>	
d.h.	das heißt
DB	Deutsche Bahn
dB	Dezibel
dB(A)	Dezibel A-bewertet
D <sub>E</sub>	Einfügdungsämm-Maß
DIN	Deutsches Institut für Normung
DN	Rohrdurchmesser [mm]
DSchG	Denkmalschutzgesetz
DSV	Düsenstrahlverfahren
<hr/>	
E	Osten
e.G.	eingetragene Genossenschaft
EBA	Eisenbahn-Bundesamt
EBO	Eisenbahn-Betriebsordnung
Ebs	E = Elektrotechnik b = Bahnstromanlagen s = Oberleitung
EEG	Elektroenzephalogramm
EKG	Elektrokardiogramm
EKP	Erkundungsprogramm
EP	Entwurfsplanung
ERTMS	European Rail Traffic Management System
ESO	Eisenbahnsignalordnung
ESTW	Elektronisches Stellwerk
ESTW-A	Elektronisches Stellwerk abgesetzt
ESTW-UZ	Elektronisches Stellwerk Unterzentrale
ESTW-Z	Elektronisches Stellwerk Zentrale
etc.	et cetera
ETCS	(European Train Control System)
EVS	Energieversorgung Schwaben
evtl.	eventuell
EVU	Energieversorgungsunternehmen
EÜ	Eisenbahnüberführung
<hr/>	
Fdl	Fahrdienstleiter
FF	Feste Fahrbahn
ff.	folgend

## Stuttgart 21 - PFA 1.6 a

### Gesamtinhaltsverzeichnis

---

FH	Fahrdrahthöhe
Flst.	Flurstück
FZB	Funkzugbeeinflussung
<hr/>	
GB	Geschäftsbereich
GC	Lichtraumprofil
gem.	gemäß
ggf.	gegebenenfalls
GLA	Geologisches Landesamt Baden-Württemberg
Gmkg.	Gemarkung
GSM-R	Global System Radio – Railways
GW	Grundwasser
GWB	Gleiswechselbetrieb
<hr/>	
ha	Hektar
HAS	Hauptabfuhrstrecke
Hbf	Hauptbahnhof
HDI	Hochdruckinjektionsverfahren
h <sub>i</sub>	lichte Höhe
HL	Heizungs- und Lüftungstechnik
HRS	heben, rollen, sichern (Weichentechnik neue Generation)
Hz	Hertz
<hr/>	
i.a.	im allgemeinen
IBW	Innenbogenweiche
i.d.R.	in der Regel
IR	Interregio
IPB	Profilform für Stahlträger
IT-System	System der Netzkonfiguration 50 Hz mit Schutzleiter und Neutralleiter
i.w.	im wesentlichen
ICE	Intercity-Express
<hr/>	
Jh	Jahrhundert
<hr/>	
K	Kelvin
Kap.	Kapitel
KD	Kulturdenkmal
km	Kilometer (bei Stationierungsangaben = Bau-km = vorläufige Baukilometrierung)
kN	Kilo-Newton

**Stuttgart 21 - PFA 1.6 a**  
**Gesamtinhaltsverzeichnis**

---

kPa	Kilopascal
KS	Kombinationssignale kV Kilovolt
<hr/>	
L	Landesstraße
l/s	Liter pro Sekunde
LBP	Landschaftspflegerischer Begleitplan
LFU	Landesanstalt für Umwelt
L <sub>m,E</sub>	Emissionspegel
LplG	Landesplanungsgesetz
L <sub>r,N</sub>	Beurteilungspegel Nacht
L <sub>r,T</sub>	Beurteilungspegel Tag
LSG	Landschaftsschutzgebiet
LSMA	Luftströmungsmeldeanlagen
LUVPG	Landes-Umweltverträglichkeitsprüfungsgesetz Baden-Württemberg
L <sub>WA</sub>	Schalleistungspegel
LWL	Lichtwellenleiter
LZB	Linienförmige Zugbeeinflussung
lx	lux (Beleuchtungsstärke)
<hr/>	
m ü.NN	Meter über Normalnull
m	Meter
MAS 90	Meldeanlage System (90 bezieht sich auf das Entwicklungsjahr des Systems)
MFS	Masse-Feder-System
mm	Millimeter
MMI	Man-Machine-Interface
MÜV	Melde- Überwachungsverfahren (Bedienoberfläche zu MAS 90)
MW	= Megawatt
<hr/>	
N	Norden
NatSchG	Naturschutzgesetz
NBS	Neubaustrecke
ND	Naturdenkmal
Nr.	Nummer
NSG	Naturschutzgebiet
NW	Nordwesten
NWS	Neckar – Werke Stuttgart
<hr/>	
O	Oberstrom
OB-Fernsprecher	Ortsbatterie-Fernsprecher

## Stuttgart 21 - PFA 1.6 a

### Gesamtinhaltsverzeichnis

---

o.g.	obengenannt
OK	Oberkante
OLSP	Oberleitungsspannungsprüfung
OTH/Oth.	Obertürkheim
<hr/>	
Pa	Pascal
PE-HD	Polyethylen – Hohe Dichte
PFA / PfA	Planfeststellungsabschnitt
PFU	Planfeststellungsunterlagen
PZB	Punktförmige Zugbeeinflussung
<hr/>	
r	Radius
rd.	Rund
Ri	Rillenfahrdrabt
RL	Rote Liste
RO-U	Raumordnungsunterlagen
ROV	Raumordnungsverfahren
RP	Regierungspräsidium
RW	Flucht und Rettungsweg
<hr/>	
S	Süden
s.	siehe
SE	Südosten
SM	Spritzbetonmethode
SO	Schienenoberkante
sog.	Sogenannt
SpDr S 60	Spurplan-Drucktastenstellwerk Bauart "Siemens 60"
SSB	Stuttgarter Straßenbahnen AG
StB	Stahlbeton
Stg.	Stuttgart
Str. Achse	Streckenachse
Stz	Steinzeug
<hr/>	
T	Teslar
t	Tonne
TA	Technische Anleitung
Tab.	Tabelle
TGA	Trinkwassergewinnungsanlage
TN - C - S:	T = terre (Erde) N = neutral C = combined = kombiniert, das bedeutet der Schutzleiter (PE) und der Neutralleiter (N) sind in dem Versorgungsnetz zusammengefasst zu PEN.

## Stuttgart 21 - PFA 1.6 a

### Gesamtinhaltsverzeichnis

---

	S = separated = getrennt, das bedeutet der gemeinsame PEN wird aufgetrennt zu PE und N
TU	Technische Unterlage
<hr/>	
U	Unterstrom
u.a.	unter anderem
Uf	Stellwerksname (Untertürkheim – Fahrdienstleiter)
Ufz	Stellwerksname (Untertürkheim – Fahrdienstleiter, Zentralstellwerk)
UIC	Schienenprofil
u.U.	unter Umständen
ULB	unterirdischer Löschwasserbehälter
USM	Unterschottermatte
USV	unterbrechungsfreie Stromversorgung
UTH/Uth.	Untertürkheim
UVP	Umweltverträglichkeitsprüfung
UVPg	Umweltverträglichkeitsprüfungsgesetz
UVS	Umweltverträglichkeitsstudie
UVU	Umweltverträglichkeitsuntersuchung
<hr/>	
v.a.	vor allem
Verz.	Verzeichnis
v.g.	vorgenannt
vgl.	vergleiche
VL	Verstärkungsleitungen
$V_{max}$	maximale Geschwindigkeit
VwVfG	Verwaltungsverfahrensgesetz
<hr/>	
W	Westen28844
WBF / Wbf	Wartungsbahnhof
WG	Wassergesetz von Baden-Württemberg
WHG	Wasserhaushaltsgesetz
WSA	Wasser- und Schifffahrtsamt Stuttgart
WU-Beton	Wasserundurchlässiger Beton
<hr/>	
z.B.	zum Beispiel
z.T.	zum Teil
ZA	Zwischenangriff
Ziff.	Ziffer