

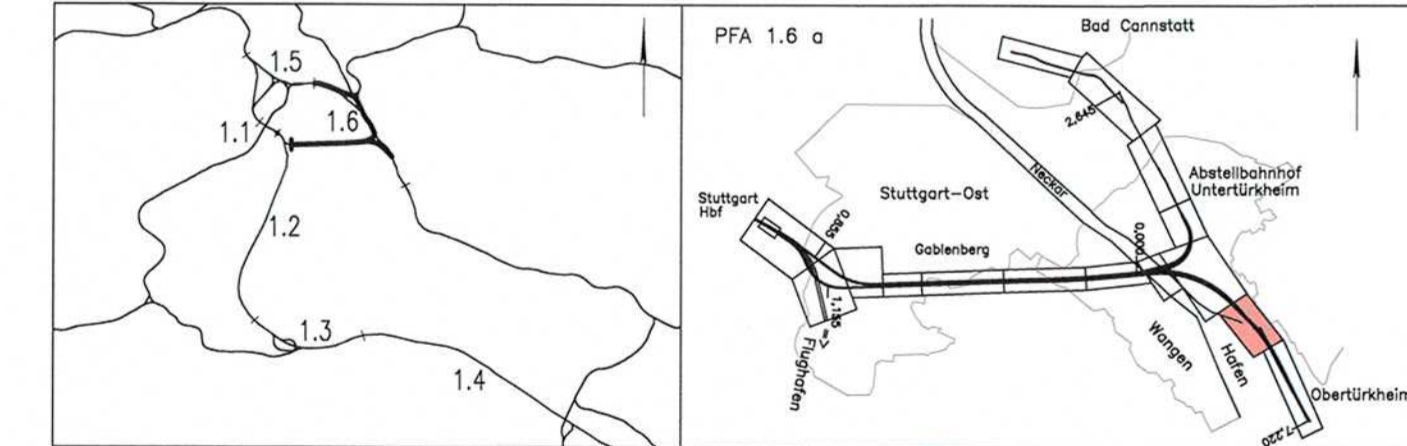
- Legende:**
- Flucht- und Rettungsweg
 - PÄV "Anpassung Verbindungsbaueck 12"
 - PÄV "Verzicht Einschubbaueck" nachrichtlich
 - - - Planung alt, entfällt

Kartengrundlage: Digitale Stadtkarte des Stadtmessungsamtes Stuttgart



Umgestaltung des Bahnknotens Stuttgart
 Ausbau- und Neubaustrecke Stuttgart – Augsburg
 Bereich Stuttgart – Wendlingen mit Flughafenanbindung

Planfeststellungsabschnitt 1.6 a Zuführung Ober-/Untertürkheim
 Bau-km 1.1+55 (km 0.8+55) bis km 7.2+20 : Stuttgart Hbf – Obertürkheim (– Esslingen)
 Bau-km 0.0+00 bis km 2.6+45 : Abzweig Wangen – Untertürkheim (– Waiblingen/Remsbahn)



Geographische Codierung 1.6 1.6 a 0 0	Blattschnittcodierung 4 7 0 0 B E - 2 0	Organisatorische Codierung P I b I I K 3 R a
Bauherr DB Netz AG Bahnenreferat Großprojekte Süd Theodor-Heuss-Allee 7 60486 Frankfurt (M)	Projektgesellschaft DB Projekt Stuttgart-Ulm GmbH Rippenerstraße 17 70191 Stuttgart 11. Aug. 2016	Auftragnehmer DB Projekt Stuttgart-Ulm GmbH Rippenerstraße 17 70191 Stuttgart

Flucht- und Rettungskonzept Darstellung der Rettungswege Tunnel offene Bauweise Obertürkheim		Datum 07/02	Name HEL
		Datum 07/02	Name BTR
		Maßstab 1:1000	
"Urheberschutz" – Alle Rechte bei der DB Projekt Stuttgart-Ulm GmbH			
Änderungsvermerke		Freigabe	
Index	Änderungen	Datum	Name
A	PÄV "Anpassung Verbindungsbaueck 12"	10.08.2016	Mrd/ksw
Genehmigungsvermerk – Eisenbahn-Bundesamt			
Datum	Genehmigungsvermerk	Name	Unterschrift
		Anlage Planfeststellungsunterlagen Anlage 10.2.2 Blatt 4 A von 9	