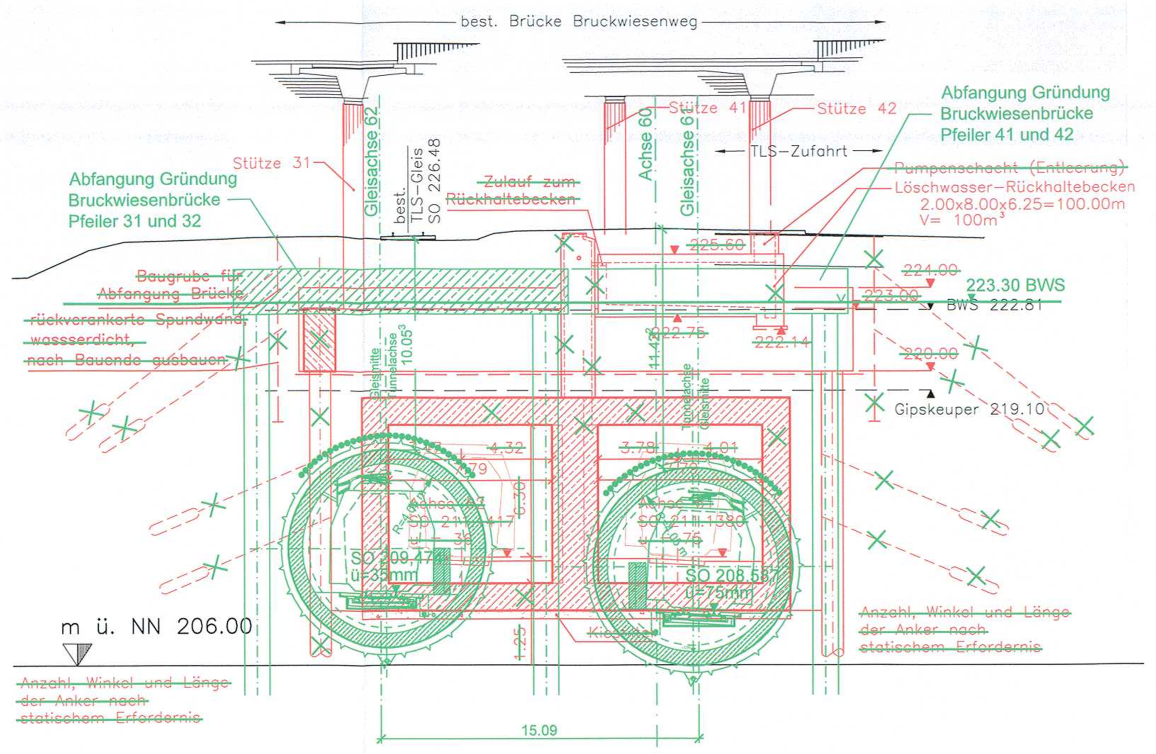
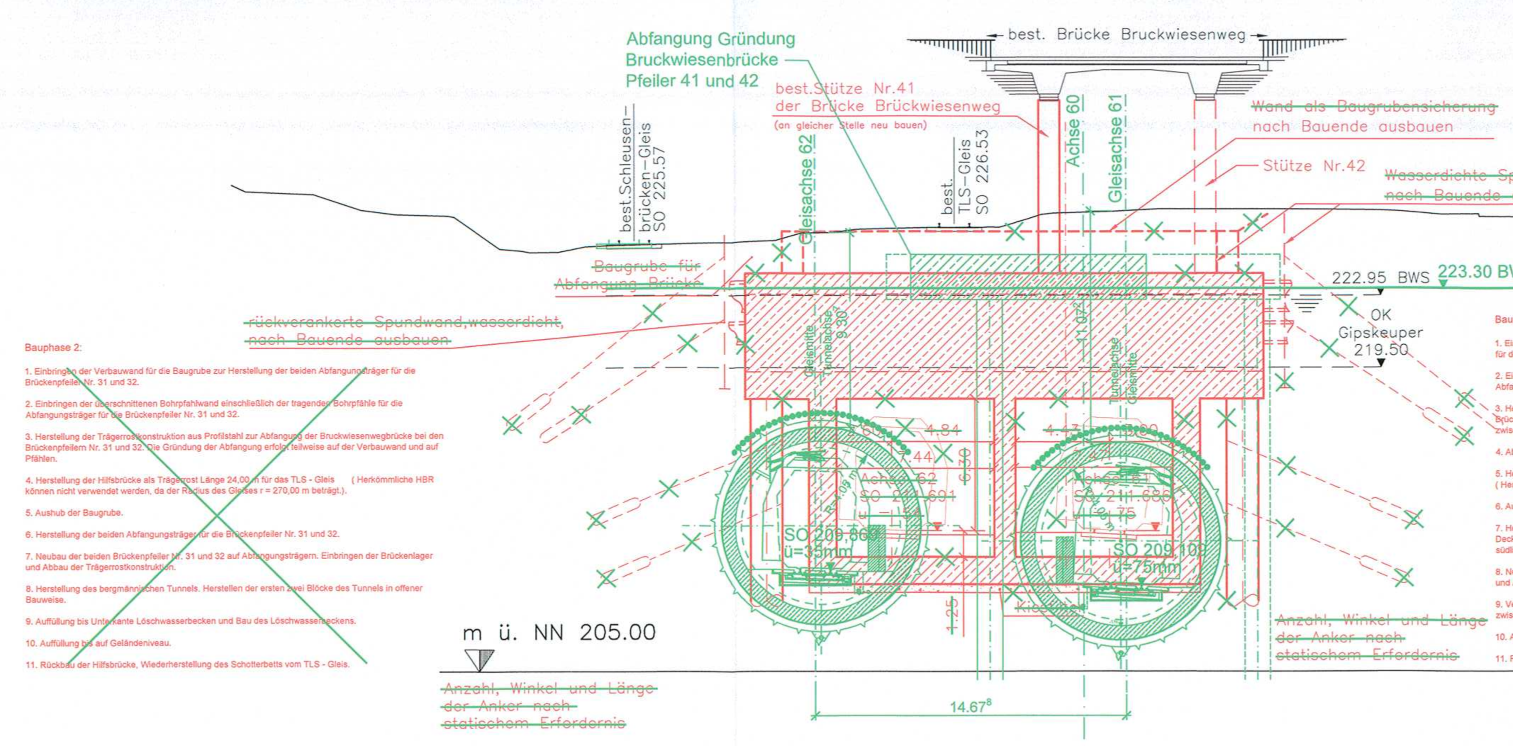
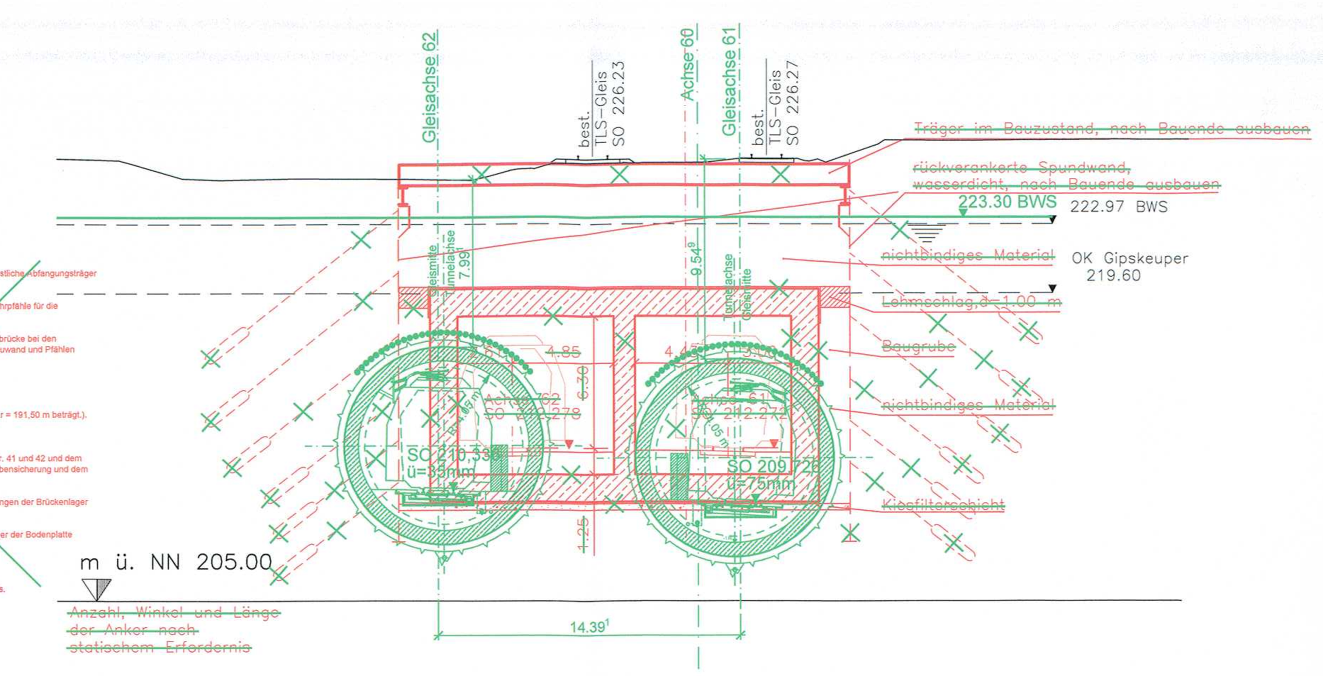
Schnitt A–A , km 6.0 + 36,01
km 6.0 + 36,00
M 1 : 200



Schnitt B–B , km 6.0 + 56,850
km 6.0 + 56,800
M 1 : 200



Schnitt C–C , km 6.0 + 81,40
km 6.0 + 81,40
M 1 : 200

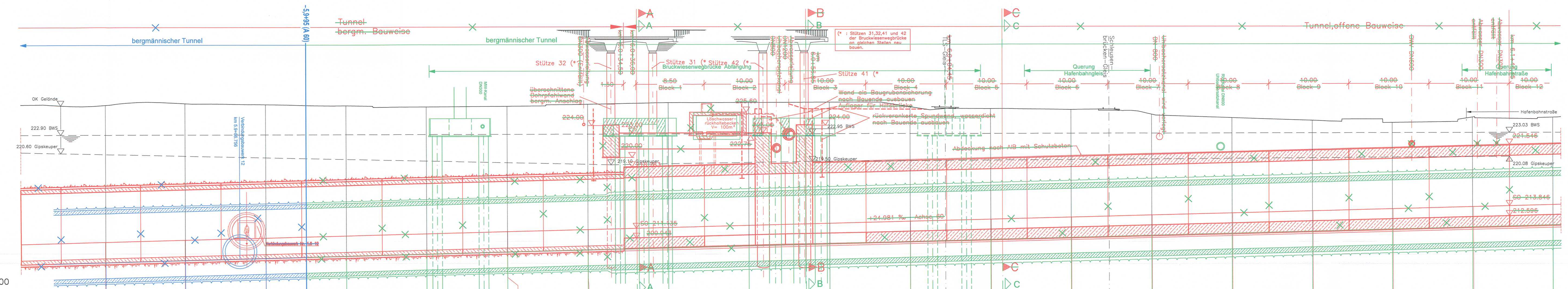


Legende

RW	Flucht– und Rettungsweg
(blau)	PÄV "Anpassung Verbindungsbauwerk 12"
(grün)	PÄV "Verzicht Einschubbauwerk" nachrichtlich
(durchgekreuzt)	Planung alt, entfällt

Achtung:
die Trassierungsänderung führt zur Änderung der Streckenachse
► 1. Fall - Stationierung verändert, gleichbleibende Lage
► 2. Fall - Stationierung unverändert, Lage verschoben

Längsschnitt
M 1 : 200



m ü. NN 203.00

SCHIENENOBERKANTE	209.349	209.487	209.737	209.987	210.237	210.487	210.737	210.986	211.236	211.486	211.736	211.986	212.236	212.485	212.735	212.985	213.235	213.485	213.735	213.846
STATION AUF DER STRECKENACHSE 60		70.000	80.000	90.000	0.000	10.000	20.000	30.000	40.000	50.000	60.000	70.000	80.000	90.000	0.000	10.000	20.000	30.000	40.000	

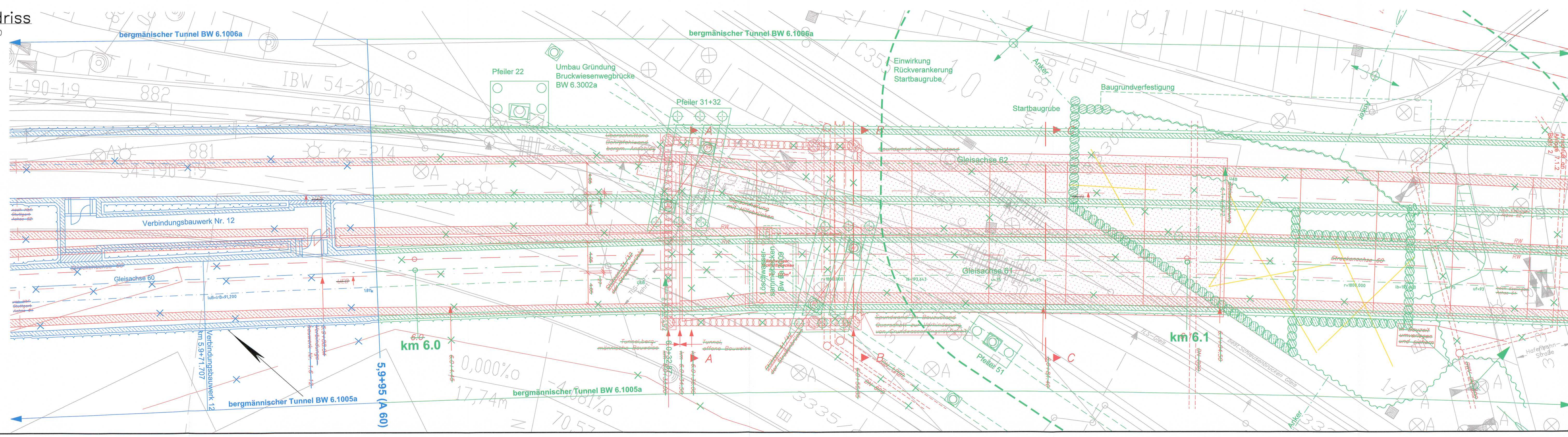
6.0 6.1

M = 1:200/200
m ü. NN 190,00

Schienenoberkante	206.934 70.000	207.184 80.000	207.435 90.000	207.686 100.000	207.937 10.000	208.188 20.000	208.438 30.000	208.689 40.000	208.940 50.000	209.191 60.000	209.442 70.000	209.693 80.000	209.943 90.000	210.194 100.000	210.445 10.000	210.696 20.000	210.947 30.000	211.198 40.000	211.448 50.000
DGM IM Feb 2014	226.639 70.000	226.830 80.000	226.686 90.000	226.539 0.000	226.377 10.000	226.446 20.000	226.680 30.000	226.859 40.000	226.873 50.000	226.887 60.000	226.323 70.000	226.083 80.000	225.964 90.000	225.384 100.000	224.915 10.000	224.565 20.000	224.281 30.000	224.955 40.000	224.930 50.000

Station 5,9+95 6,0 6,1

Grundriss
M 1 : 200



Stuttgart 21

Planungsrechtliche Zulassungsentscheidung
erteilt am 02.09.2016
5160-591pä/010-2015#023
Eisenbahn-Bundesamt,
Zentrale Bonn
Im Auftrag Dr. Röhl

EISENBAHN-BUNDESAMT 18 ZENTRALE 18

DB

Umgestaltung des Bahnknotens Stuttgart
Ausbau– und Neubaustrecke Stuttgart – Augsburg
Bereich Stuttgart – Wendlingen mit Flughafenanbindung

Planfeststellungsabschnitt 1.6 a Zuführung Ober–/Untertürkheim
Bau–km 1.1+55 (km 0.8+55) bis km 7.2+20 : Stuttgart Hbf – Obertürkheim (– Esslingen)
Bau–km 0.0+00 bis km 2.6+45 : Abzweig Wangen – Untertürkheim (– Waiblingen/Remsbahn)

Geographische Codierung	Blattschnittcodierung	Organisatorische Codierung
1.6 1.6 a 0 0 (PFA, Bauabschnitt, Blattschnitt)	4 7 0 0 BE 2 0 (Streckennummer, Bezirk)	P I b I L G 7 T a (Phase, Planzeichen, Gewerk, Ebene, Planinhalt, Index)

Bauherr	Projektgesellschaft	Auftragnehmer	Planverfasser
DB Netz AG Bauherrenvertretung Großprojekte Süd Theodor–Heuss–Allee 7 60486 Frankfurt (M)	DB Projekt Stuttgart–Ulm GmbH Räpplenstraße 17 70191 Stuttgart i.A. 11. Aug. 2016	Datum, Unterschrift	DB Projekt Stuttgart–Ulm GmbH Räpplenstraße 17 70191 Stuttgart Datum, Unterschrift

Tunnel bergmännische und offene BW
von km 5.9+64,45 bis km 6.1+44,45 (Achse 60)
Draufsicht, Längs–, Querschnitt

	Datum	Name
Gezeichnet	10/14	NSI/KZM
Bearbeiter	10/14	KPT

Maßstab 1:200

"Urheberschutz" – Alle Rechte bei der DB Projekt Stuttgart–Ulm GmbH

Änderungsvermerke

Index	Änderungen	Datum	Name
A	PÄV "Anpassung Verbindungsbauwerk 12"	10.08.2016	ktd/ksw

Freigabe
Datum, Unterschrift Abschnittsleiter

Ersatz für Plan–Nr. Phase Index
Ersetzt durch Plan–Nr.

Genehmigungsvermerk – Eisenbahn–Bundesamt

Datum	Genehmigungsvermerk	Name	Unterschrift

Anlage Planfeststellungsunterlagen
Anlage 7.1.2
Blatt 1A von 4

10.08.2016
Plangröße: 1.14m² (84.1x135.0cm)