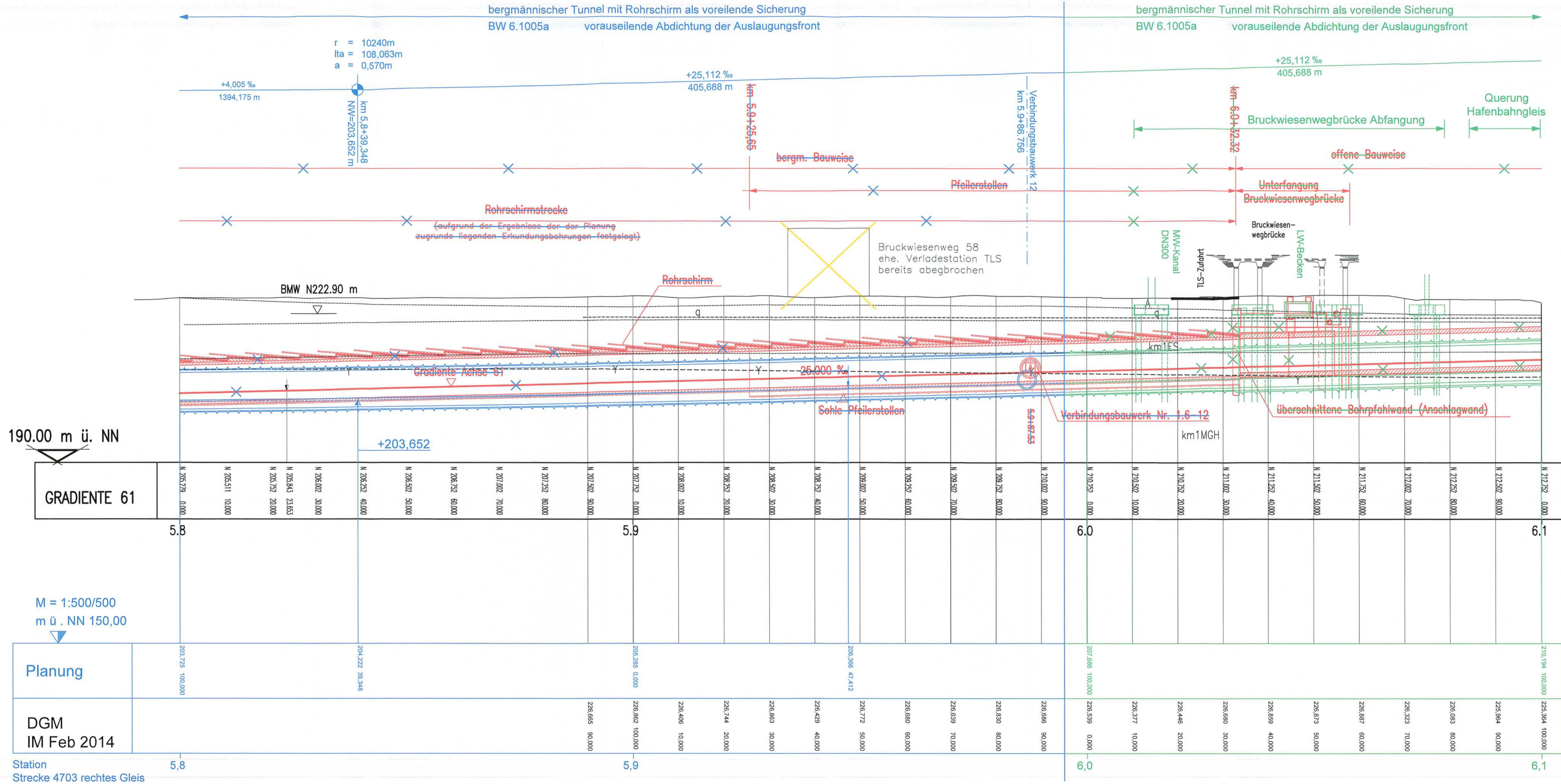


Längsschnitt Anfahrbereich Obertürkheim (Schnitt in Achse 61)



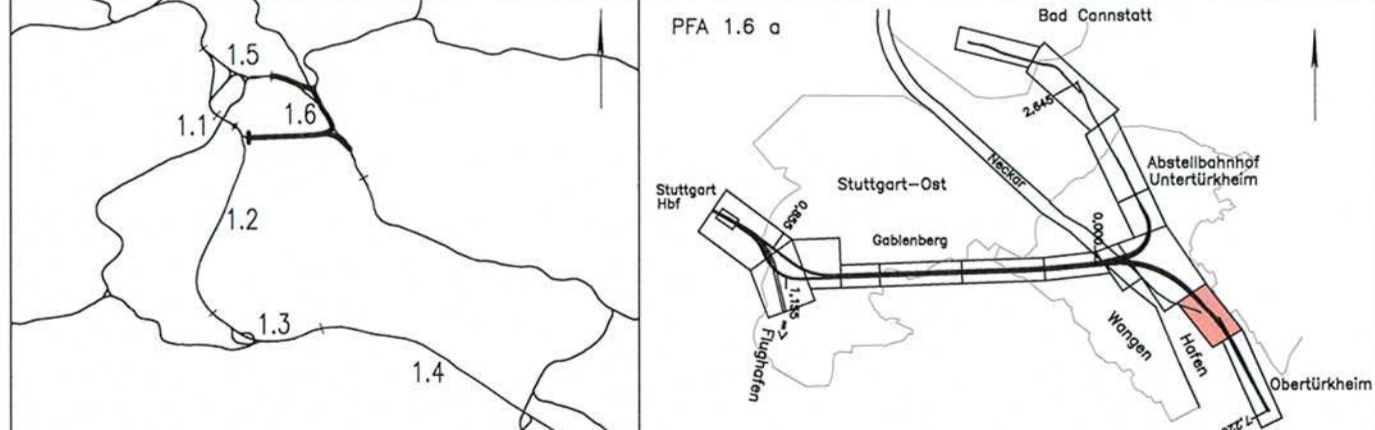
Legende

- Grenze der geologischen Formationen
- - - - - Grundwasserspiegel
- PÄV "Anpassung Verbindungsbauewerk 12"
- PÄV "Verzicht Einschubbauewerk" nachrichtlich
- ✕✕✕ Planung alt, entfällt



Umgestaltung des Bahnhofs Stuttgart
Ausbau- und Neubaustrecke Stuttgart – Augsburg
Bereich Stuttgart – Wendlingen mit Flughafenbindung

Planfeststellungsabschnitt 1.6 a Zuführung Ober-/Untertürkheim
 Bau-km 1.1+55 (km 0.8+55) bis km 7.2+20 : Stuttgart Hbf – Obertürkheim (- Esslingen)
 Bau-km 0.0+00 bis km 2.6+45 : Abzweig Wangen – Untertürkheim (- Waiblingen/Remsbahn)



Geographische Codierung 1.6 1.6 a 0 0		Blattschnittcodierung 4 7 0 0 B E X X X		Organisatorische Codierung P I b q - I L 2 T a -	
Bauherr DB Netz AG	Projektgesellschaft DB Projekt Stuttgart-Ulm GmbH	Auftragnehmer Röppelstraße 17 70191 Stuttgart	Planverfasser DB Projekt Stuttgart-Ulm GmbH		
Datum, Unterschrift 1. Aug. 2016			Datum, Unterschrift		

Bauwerksplan BA Stuttgart Hbf – Obertürkheim Tunnel in bergmännischer Bauweise Längsschnitt Anfahrbereich Obertürkheim	
Gezeichnet	10/14 SIP/KZM
Bearbeiter	10/14 KPT
Maßstab 1:500	

"Urheberschutz" – Alle Rechte bei der DB Projekt Stuttgart-Ulm GmbH			
Änderungsvermerke	Index	Anmerkungen	Datum
A	PÄV "Anpassung Verbindungsbauewerk 12"	ktf/ksw	10.08.2016
Freigabe			
Datum, Unterschrift Abschnittsleiter			
Ersatz für Plan-Nr.			
Ersatz durch Plan-Nr.			
Anlage Planfeststellungsunterlagen			
Genehmigungsvermerk – Eisenbahn-Bundesamt			
Datum	Genehmigungsvermerk	Name	Unterschrift
Anlage 7.1.1 Blatt 9A von 19			