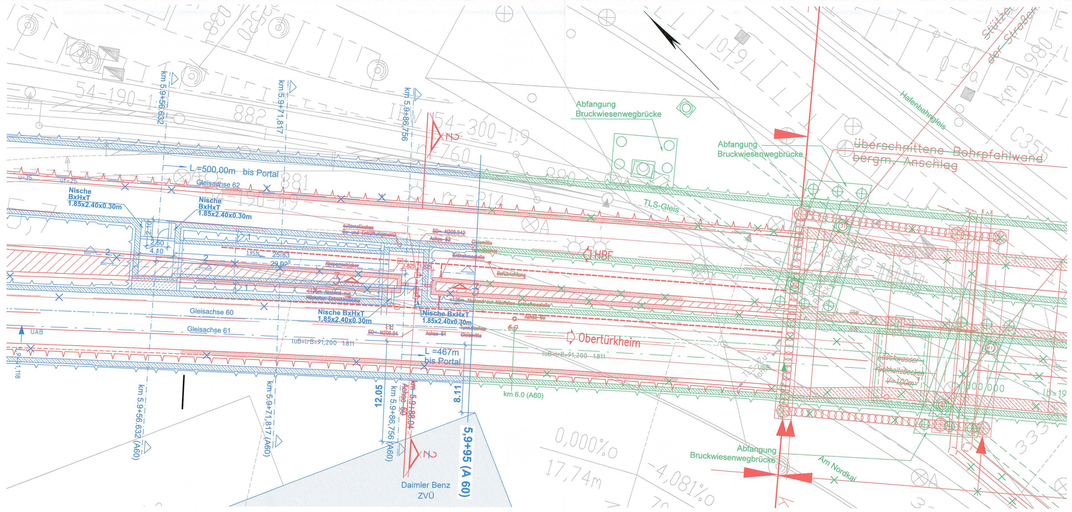
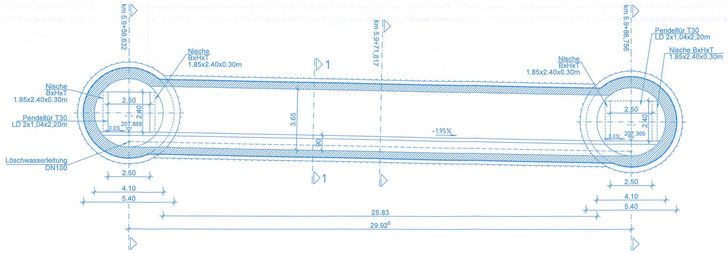
Lageplan Verbindungsbauwerk 12 M. 1:200



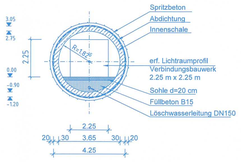
Längsschnitt Verbindungsbauwerk 12 M. 1:100



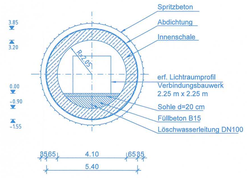
di = Stärke Innenschale noch stat. Erfordernissen
da = Stärke Spritzbeton
Verbindungsbauwerk 3–7: Berücksichtigung von Quelldruck in Anhydrit

Station bezogen auf Achse 60	Verbindungs-bauwerk	Station bezogen auf Achse 61	Gleisachsab-stand der Achsen 61 / 62	Länge der Verbindungs-bauwerke	Schleusenlänge	Höhendifferenz Achse 61/62	Technikräume
1.6+53,120	Nr. 1.2/1.6–01	0.6+52,59	38,07	21.65	12.00	0.01	nein
1.1+48,940	Nr. 1.6–02	1.1+49,07	173,08	164.44	≈160,00	0.19	ja
1.6+47,890	Nr. 1.6–03	1.6+49,07	34,05	25.41	12.00	0.07	ja
2.1+47,890	Nr. 1.6–04	2.1+49,07	30,00	21.36	12.00	0.00	ja
2.6+36,820	Nr. 1.6–05	2.6+38,00	30,00	21.36	12.00	0.00	ja
3.1+16,820	Nr. 1.6–06	3.1+18,00	30,00	21.36	12.00	0.00	ja
3.5+96,820	Nr. 1.6–07	3.5+98,00	30,00	21.36	12.00	0.00	ja
4.0+76,740	Nr. 1.6–08	4.0+78,00	30,00	21.36	12.00	0.50	ja
4.5+56,820	Nr. 1.6–09	4.5+58,12	30,00	47.30	26.00	8.61	ja
5.0+50,050	Nr. 1.6–10	5.0+50,82	27,22	47.10	25.80	12.41	ja
5.5+39,300	Nr. 1.6–11	5.5+39,14	22,89	56.67	27,20	3.57	ja
5.9+88,040	Nr. 1.6–12	5.9+87,53	10,75	2.11		0.00	nein
	Verbindungs-bauwerk	Station bezogen auf Achse 713	Gleisachsab-stand der Achsen 713 / 714	Länge der Verbindungs-bauwerke	Schleusenlänge	Höhendifferenz Achse 713/714	
	Nr. 1.6–13	0.3+62,490	30,907	54.60	26,25	2.95	ja
	Nr. 1.6–14	0.7+21,230	23,127	22,17	17,60	0.72	nein
5.9+71,817	Nr. 1.6-12	—	17.16	38.44	33.64	0.62	nein

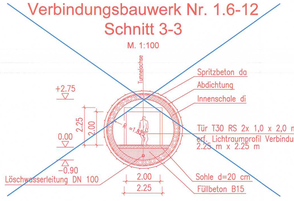
Querschnitt 1-1 M. 1:100



Querschnitt 2-2 M. 1:100



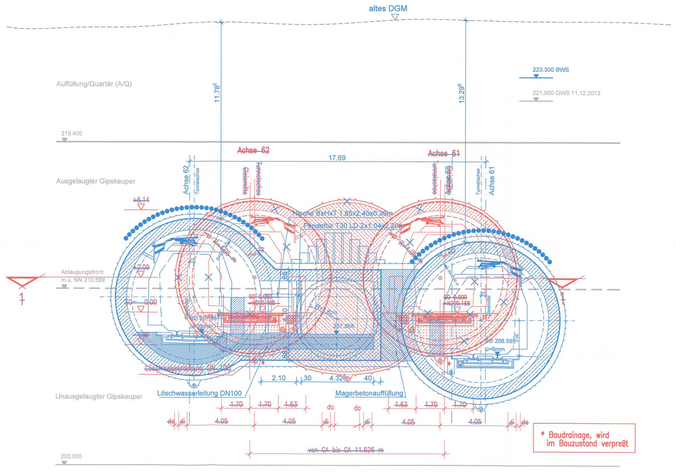
Verbindungsbauwerk Nr. 1.6-12 Schnitt 3-3 M. 1:100



Verbindungsbauwerk Nr. 1.6–12 Eingleisiger Tunnelquerschnitt mit Kreisprofil und Verbindungsbauwerk Darstellung nachrichtlich M. 1:100

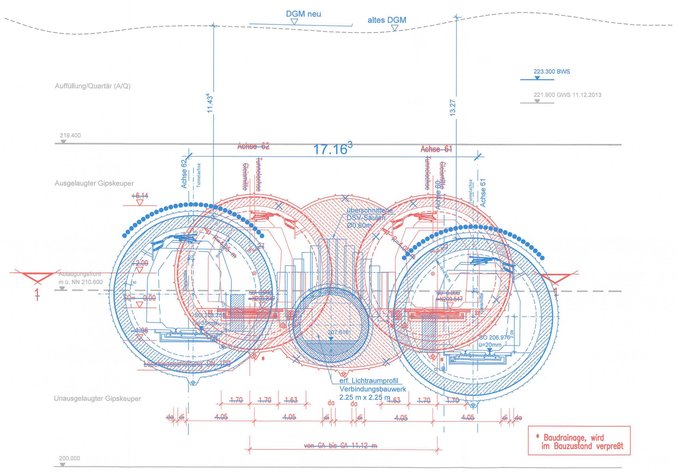
Querschnitt km 5.9+56,632 (A60)

M. 1:100



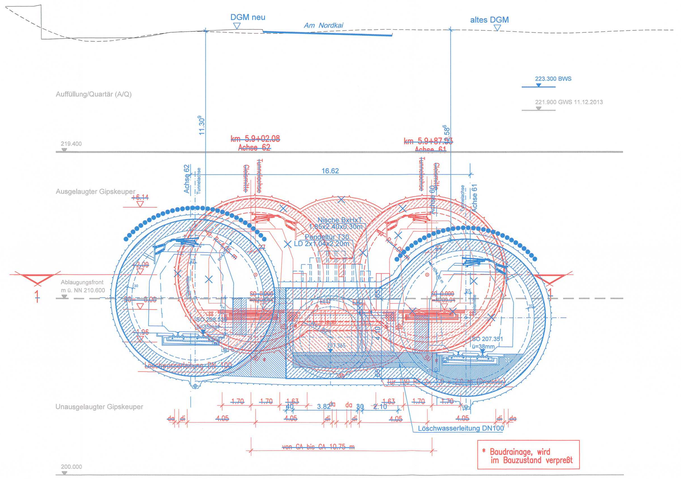
Querschnitt km 5.9+71,817 (A60)

M. 1:100



Querschnitt km 5.9+86,756 (A60)

M. 1:100



Verbindungsbauwerk Nr. 1.6–12 Schnitt 2–2, Eingleisiger Tunnelquerschnitt mit Kreisprofil und Verbindungsbauwerk M. 1:100

Legende
- PÄV "Anpassung Verbindungsbauwerk 12"
- PÄV "Verzicht Einschubbauwerk" nachrichtlich
- Planung alt, entfällt

Stuttgart 21

Planungsrechtliche Zulassungsentscheidung erfolgt am 02.09.2016 5160-591/ps/15-3519/0/23 Eisenbahn-Bundesamt, Dietrich Wenn

Im Auftrag

DB

Umgestaltung des Bahnknotens Stuttgart

Ausbau- und Neubaustrecke Stuttgart – Augsburg
Bereich Stuttgart – Wendlingen mit Flughafenanbindung

Planfeststellungsabschnitt 1.6 a Zuführung Ober-/Untertürkheim

Bau-km 1.1+00 (km 0.8+55) bis km 7.2+20 : Stuttgart Hbf – Obertürkheim (– Esslingen)
Bau-km 0.0+00 bis km 2.6+45 : Abzweig Wangen – Untertürkheim (– Wolfsgraben/Rembahn)

Geographische Codierung	Blattschnittcodierung	Organisatorische Codierung
1.6 1.6 a 0 0	4 7 0 0 B E – 1 X	P l b l _ I C 6 T a –
PFA Bauabschnitt Bahnhof	Kilometrierung Achse	Planart Planstufe Planlaufende Index

Bauherr
Projektgesellschaft
DB Netz AG Bahnhofentwicklung Südwest
Theodor-Heuss-Allee 5 60486 Frankfurt (M)

Planverfasser
Auftragnehmer
DB Projekt Stuttgart–Ulm GmbH
Räpplenstraße 17 70191 Stuttgart
i. A. Aug. 2016
Datum, Unterschrift

Bauwerksplan

BA Stuttgart Hbf – Obertürkheim
Tunnel in bergmännischer Bauweise
Verbindungsbauwerk Nr. 1.6–12

	Datum	Name
Gezeichnet	10/14	NSI
Bearbeiter	10/14	KPT

Maßstab: 1:100 1:200

"Urheberschutz" – Alle Rechte bei der DB Projekt Stuttgart–Ulm GmbH

Änderungsvermerke

Index	Änderungen	Datum	Name
A	PÄV "Anpassung Verbindungsbauwerk 12"	19.09.2016	KRI/Kne

Freigabe
Datum, Unterschrift Abschnittsleiter
Ersatz für Plan-Nr.
Ersetzt durch Plan-Nr.
Anlage Planfeststellungsunterlagen

Genehmigungsvermerk – Eisenbahn-Bundesamt

Datum	Genehmigungsvermerk	Name	Unterschrift

Anlage 7.1.1
Blatt 17A von 19