

M = 1:1000/1000
NN 198.00

GRADIENTE	STATION (A 62)	STATION (A 60)
203,737	646,385	733,000
204,664	694,587	771,000
204,760	688,603	775,000
205,029	700,000	786,358
205,587	714,688	787,000
206,692	769,000	855,252
206,860	776,000	862,247
207,125	787,000	873,238
207,463	801,000	887,226
208,644	850,000	936,158
209,890	900,000	985,966
209,942	902,080	986,040
210,509	925,144	11,000
211,064	947,144	33,000
211,605	969,327	55,000
212,655	11,000	96,502
213,378	40,000	126,000
213,788	57,690	143,000
214,873	100,000	185,138
215,944	143,000	228,000
217,365	200,000	284,752
219,430	284,537	369,000

Planung	DGM im Feb 2014
203,659 31,980	203,659 31,980
204,294 61,689	204,294 61,689
204,994 0,000	204,994 0,000

Station Streckenachse 4703	5,8	5,9	6,0	6,1	6,2	6,3
lu=179,00	UA	r=5014,00 l=343,12	r=5014,00 l=343,12	UAB	luB=144,00	r=1100,00 l=104,13
1:1432 l=179,00	RA	u=35	u=35	RAB	u=150	REB

LANDKREIS	STUTTART
GEMEINDE	STUTTART

- Legende**
- PÄV "Anpassung Verbindungsbauwerk 12"
 - PÄV "Verzicht Einschubbauwerk" nachrichtlich
 - Planung alt, entfällt

Achtung:
die Trassierungsänderung führt zur Änderung der Streckenachse

- 1. Fall - Stationierung verändert, gleichbleibende Lage
- 2. Fall - Stationierung unverändert, Lage verschoben

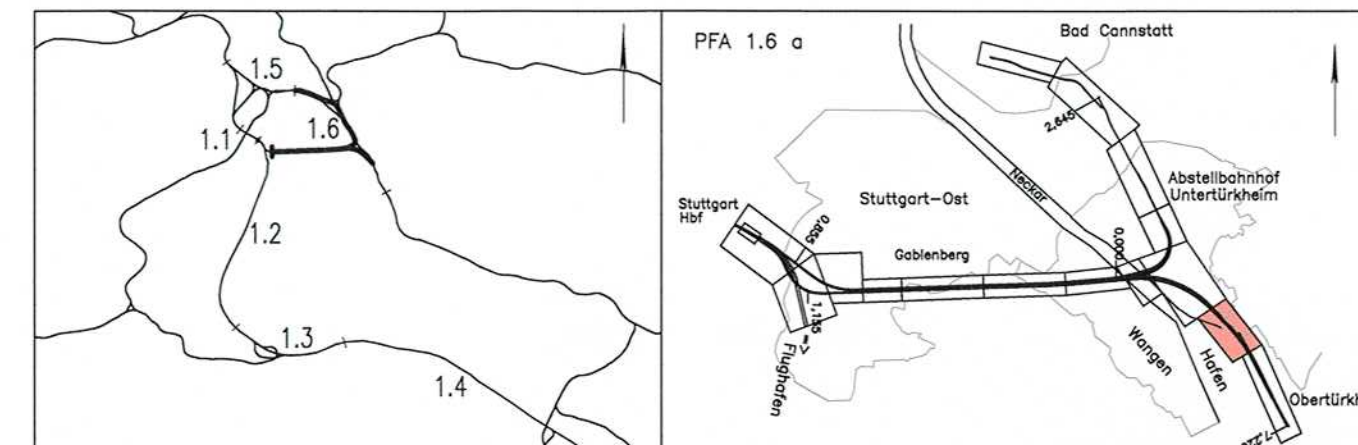
Die Gradienten beziehen sich auf die jeweiligen Gleisachsen.

Stuttgart 21

Planungsrechtliche Zulassungsentscheidung erteilt am 02.09.2016
5160-591/p/010-2015/023
Eisenbahn-Bundesamt, Zentrale Bonn
Im Auftrag Dr. Köhl

Umgestaltung des Bahnhofs Stuttgart
Ausbau- und Neubaustrecke Stuttgart – Augsburg
Bereich Stuttgart – Wendlingen mit Flughafenanbindung

Planfeststellungsabschnitt 1.6 a Zuführung Ober-/Untertürkheim
Bau-km 1.1+55 (km 0.8+55) bis km 7.2+20 : Stuttgart Hbf – Obertürkheim (– Esslingen)
Bau-km 0.0+00 bis km 2.6+45 : Abzweig Wangen – Untertürkheim (– Waiblingen/Remsbahn)



Geographische Codierung	Blattschnittcodierung	Organisatorische Codierung
1.6 1.6 a 0 0	4 7 0 0 B E - 2 0	P I s h V M K 1 a
Bauherr: DB Netz AG	Projektgesellschaft: DB Projekt Stuttgart-Ulm GmbH	Auftragnehmer: DB Projekt Stuttgart-Ulm GmbH

Höhenplan (Achse 62)
Obertürkheim (–Esslingen) – Stuttgart Hbf
von km 5.7+33 bis km 6.3+69 (Achse 60)

Datum	Name
10/14	JAM
10/14	KPT

Maßstab: 1:1000/1000

"Urheberschutz" – Alle Rechte bei der DB Projekt Stuttgart-Ulm GmbH

Index	Änderungen	Datum	Name
A	PÄV "Anpassung Verbindungsbauwerk 12"	10.08.2016	ktg/ksw

Genehmigungsvermerk – Eisenbahn-Bundesamt

Datum	Genehmigungsvermerk	Name	Unterschrift

Anlage 5.1.2
Blatt 10A von 11