
Planänderung Anpassung Verbindungsbauwerk 12

Planfeststellungsunterlagen

Umgestaltung des Bahnknotens Stuttgart

Ausbau- und Neubaustrecke Stuttgart – Augsburg Bereich Stuttgart – Wendlingen mit Flughafenanbindung


Abschnitt 1.6a

Zuführung Ober- und Untertürkheim

Bau km 1.9+93 (Achse 60) bis Bau km 5.3+00 (Achse 60) Stuttgart Hbf.- Obertürkheim
Strecke 4703

Bau km 0.0+00 bis 0.4+06 (Achse 713) sowie Bau km 0.0+00 bis 0.1+76 (Achse 714)
Abzweig Wangen- Untertürkheim

Anlage 3: Bauwerksverzeichnis

Planungsrechtliche Zulassungsentscheidung erteilt am 02.09.2016 5160-591pä/010-2015#023 Eisenbahn-Bundesamt, Zentrale Bonn
Im Auftrag  Dr. Röhl



11. Aug. 2016

**DB Projekt Stuttgart – Ulm
GmbH**

im Auftrag der



Räpplenstraße 17
70191 Stuttgart

1	2	3	4	5	6	7
Lfd. Nr.	Lage a) Bau km von - bis b) vorhandene Anlagen	Neubau / Änderung von: a) Bahnanlagen b) anderen Anlagen	a1) bisheriger Eigentümer b1) künftiger Eigentümer a2) bisheriger Unterhaltungs- pflichtiger b2) künftiger Unterhaltungspflich- tiger	Sonstige Maßnah- men	Anlage/ Blatt	Bemerkungen

6.1025	a) 5.5+39,30 (Achse 60) b) -	a) Neubau Verbindungsbauwerk Nr. 1.6- 11 Verbindungsbauwerk mit Treppe zwischen den Fahr- tunneln zum Zwecke der Selbst- und Fremdrehtung Krei- sprofil mit Löschwasseranlage, Technikräume, Schlei- se, Telekommunikation und Stromversorgung; Länge: 56,67 m Lichte Weite: 3,65 m - 4,50 m Lichte Höhe: 2,75 m - 3,00 m Höhendifferenz Gradienten Fahrtrunnel 3,57 m Stauraum: 25 m ² b) -	a1) - b1) DB Netz AG a2) - b2) DB Netz AG		2.5/2 4/9 und 7.1.1/16	
6.1026a	a) 5.9+56,632 88,04 (Achse 60) und 5.9+86,765 (Achse 60) b) -	a) Neubau Verbindungsbauwerk Nr. 1.6- 12 Verbindungsbauwerk zwischen den Fahrtrunneln zum Zwecke der Selbst- und Fremdrehtung Kreisprofil mit Löschwasseranlage Länge: 38,44 2,44 m Lichte Weite: 4,10 und 3,65 m Lichte Höhe: 4,10 und 3,65 m 2,75 m Höhendifferenz Gradienten Fahrtrunnel 0,60 m b) -	a1) - b1) DB Netz AG a2) - b2) DB Netz AG		2.5/2C 4/10B und 7.1.1/17A	