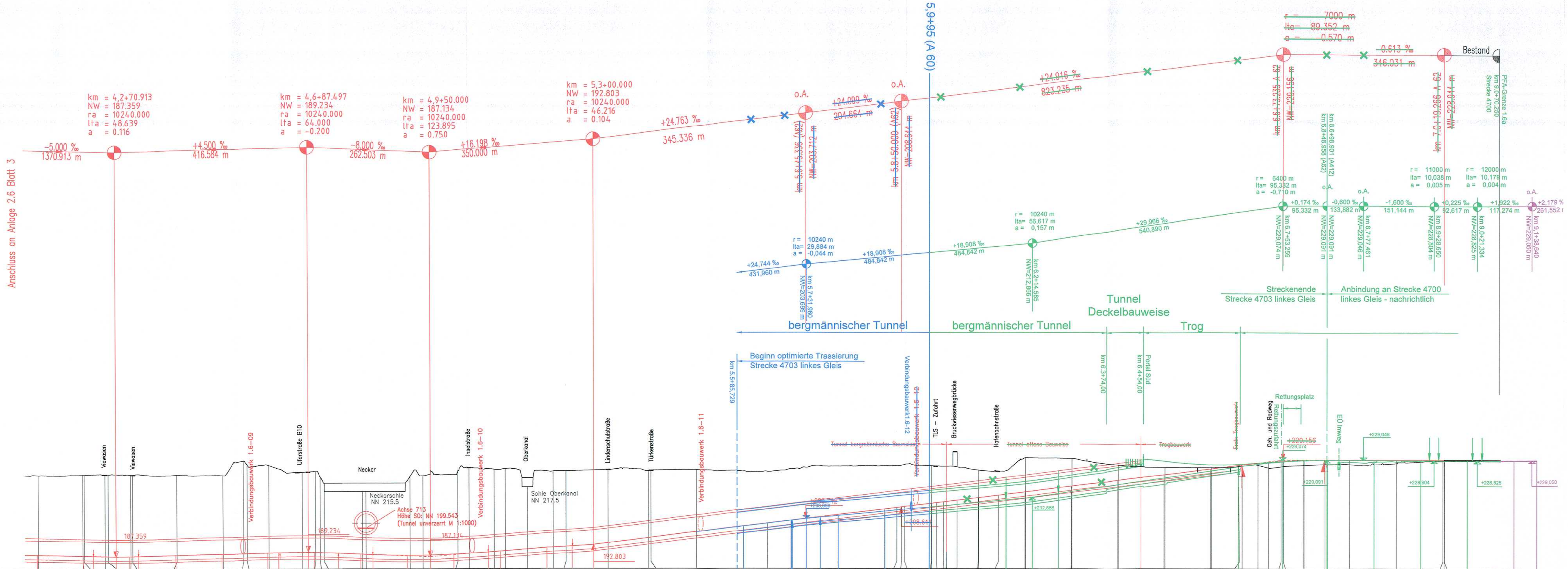


M = 1:5000/1000

NN 182.00

GRADIENTE	188.214 · 187.714 187.603 · 187.475 · 187.509 187.578 · 187.940 · 188.390 · 188.840 188.946 · 189.034 · 189.005 · 188.722 · 188.334 188.125 · 187.801 · 187.884 · 188.211 · 189.141 189.564 · 191.184 · 192.055 · 192.908 · 193.458 · 195.355 195.482 · 197.882 · 200.406 · 201.671 · 202.914 · 203.712 · 205.359 · 207.771 · 208.401 208.644 208.815 · 210.241 210.516 210.892 · 211.617 · 212.743 · 213.819 · 215.245 · 217.746 · 220.246 · 221.536 · 222.744 · 225.238 · 226.797 226.930 · 228.120 · 228.521 228.586 · 228.975 · 229.101 · 229.069 · 229.007 · 228.946 228.944 · 228.833
GELÄNDE	222.815 · 222.735 · 222.832 222.853 · 222.975 · 223.000 · 222.905 222.904 · 222.720 · 222.851 · 222.461 · 228.748 227.365 · 226.870 · 223.894 · 224.364 222.070 219.187 · 215.500 215.500 · 221.706 · 222.302 · 223.807 · 225.717 · 225.029 225.289 · 217.500 · 224.219 224.339 · 224.720 · 224.932 · 224.340 224.470 · 224.799 · 227.214 · 227.613 · 228.556 228.572 · 228.833
STATION (A 62)	971.470 · 993.409 · 89.858 93.129 · 138.003 · 144.684 · 192.938 196.938 · 292.938 · 315.361 · 392.938 · 437.998 446.006 · 492.938 · 563.0004 · 593.149 603.591 612.288 · 694.270 703.092 · 796.316 · 824.111 · 898.810 · 923.395 · 977.444 1.212 · 49.870 · 103.522 130.778 · 205.743 · 231.285 · 307.879 312.984 · 409.935 · 511.858 · 562.945 · 613.130 · 645.336 · 713.680 · 813.788 · 839.930 850.000 856.861 · 914.097 925.144 940.207 · 969.327 · 14.513 · 57.690 · 114.922 · 215.303 · 315.632 · 367.400 · 415.881 · 515.982 · 577.590 583.883 · 640.983 · 668.073 673.235 · 716.009 · 762.587 · 816.041 · 916.025 · 15.929 19.266 · 135.831
STATION (A 60)	78.00 · 100.000 · 196.720 200.000 · 245.000 · 251.700 · 300.000 304.000 · 400.000 · 422.423 · 500.000 · 543.820 545.060 553.068 · 600.000 · 670.000 · 700.000 710.370 719.000 · 800.000 808.680 · 900.000 · 927.111 · 0.000 · 24.000 37.050 · 76.781 · 100.000 · 147.549 · 200.000 226.655 · 300.000 · 325.000 · 400.000 405.000 · 500.000 526.300 · 600.000 · 650.350 · 700.000 · 731.958 · 800.000 · 900.000 · 926.110 936.158 943.000 · 988.040 · 0.000 11.000 · 32.870 55.000 · 100.000 · 143.000 · 200.000 · 300.000 · 400.000 · 451.630 · 500.000 · 600.000 · 661.620 667.900 · 725.000 · 754.562 757.249 · 800.000 · 846.550 · 900.000 · 0.000 · 100.000 19.266 · 220.000

Stationierung auf Achse 60

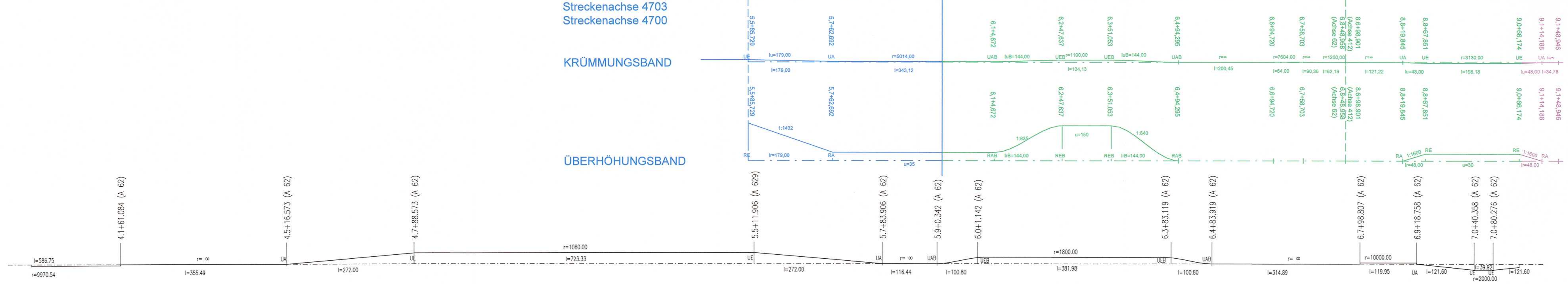
4.5 5.0 5.5 6.0 6.5 7.0

M = 1:5000/1000
m ü. NN 100,00

Planung	200,397 600,000 · 202,960 202,904 702,231 700,000 · 203,655 731,960 · 204,264 761,569 · 204,994 800,000 · 206,885 900,000 · 208,780 1000,000 · 210,684 100,000 · 211,796 158,388 · 213,023 212,674 214,585 200,000 · 214,563 270,804 · 215,444 300,000 · 218,460 400,000 · 221,470 500,000 · 224,470 600,000 · 226,218 658,317 · 227,331 700,000 · 228,364 753,259 · 228,895 229,091 229,091 800,000 848,958 698,901 · 229,091 700,000 · 229,010 800,000 · 228,850 900,000 · 228,828 1000,000 · 228,976 100,000 · 229,072 48,946
DGM im Feb 2014	226,591 1000,000 · 224,640 100,000 · 230,049 200,000 · 229,746 300,000 · 226,896 400,000 · 225,992 500,000 · 225,871 600,000 · 226,858 700,000 · 226,834 800,000 · 227,293 700,000 · 228,225 800,000 · 228,732 900,000 · 228,813 1000,000 · 228,818 100,000

Station
Streckenachse 4703
Streckenachse 4700

5,6 5,7 5,8 5,9 6,0 6,1 6,2 6,3 6,4 6,5 6,6 6,7 6,8 8,7 8,8 8,9 9,0 9,1



LANDKREIS	STUTTGART
GEMEINDE	STUTTGART

Legende

- PÄV "Anpassung Verbindungsbauwerk 12"
- PÄV "Verzicht Einschubbauwerk" nachrichtlich
- Planung alt, entfällt

Achtung:
die Trassierungsänderung führt zur Änderung der Streckenachse
▶ 1. Fall - Stationierung verändert, gleichbleibende Lage
▶ 2. Fall - Stationierung unverändert, Lage verschoben

Die Gradienten beziehen sich auf die jeweiligen Gleisachsen.

Geringfügige Neigungsdifferenzen der Gradienten am Anschluss zu den planfestgestellten Gradienten aufgrund Neueinrechnung der Gleisgeometrie.

- Trassierung basiert auf dem hier vorliegendem GGP

Stuttgart 21

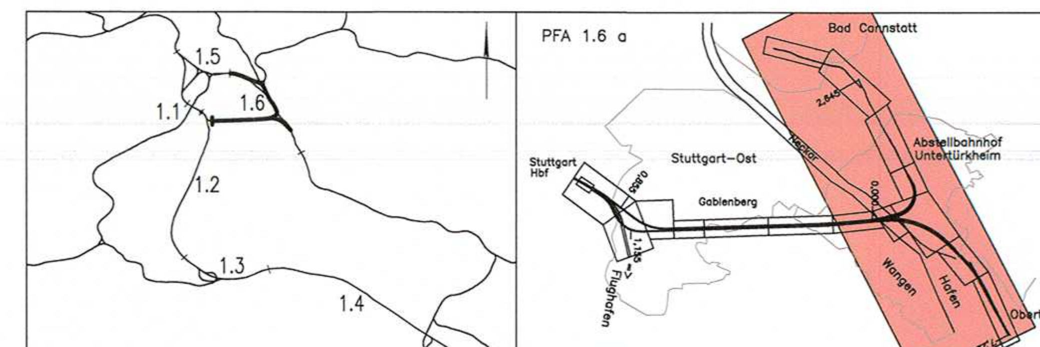
Planungsrechtliche Zulassungsentscheidung
erteilt am 02.09.2016
5160-591pä/010-2015#023
Eisenbahn-Bundesamt
Zentrale Bonn
Im Auftrag Dr. Röhl

DB

Umgestaltung des Bahnknotens Stuttgart

Ausbau- und Neubaustrecke Stuttgart – Augsburg
Bereich Stuttgart – Wendlingen mit Flughafenanbindung

Planfeststellungsabschnitt 1.6 a Zuführung Ober–/Untertürkheim
Bau-km 1.1+55 (km 0.8+55) bis km 7.2+20 : Stuttgart Hbf – Obertürkheim (– Esslingen)
Bau-km 0.0+00 bis km 2.6+45 : Abzweig Wangen – Untertürkheim (– Waiblingen/Remsbahn)



Geographische Codierung	Blattschnittcodierung	Organisatorische Codierung
1.6 (PFA) · 1.6 a (Bauabschnitt) · 0 0 (Blattschnitt)	4 7 0 0 (Streckennummer) · B C - 6 0 (Bezirk)	P (Phase) · I s h ü (Planzeichen) · V M 4 1 (Gewerk Ebene Planinhalt) · b _ (Index)

Bauherr	Projektgesellschaft	Auftragnehmer	Planverfasser
DB Netz AG Bauherrenvertretung Großprojekte Süd, Theodor-Heuss-Allee 7, 60486 Frankfurt (M)	DB Projekt Stuttgart-Ulm GmbH, Räpplenstraße 17, 70191 Stuttgart, i.V. 11. Aug. 2016	Datum, Unterschrift	DB Projekt Stuttgart-Ulm GmbH, Räpplenstraße 17, 70191 Stuttgart, Datum, Unterschrift

Übersichtshöhenplan (Achse 62/412)

Obertürkheim (–Esslingen) – Stuttgart Hbf
von km 4.0+78 (A60) bis km 9.1+49 (A4700)

	Datum	Name
Gezeichnet	10/14	JAM
Bearbeiter	10/14	KPT

Maßstab 1:5000/1000

"Urheberschutz" – Alle Rechte bei der DB Projekt Stuttgart-Ulm GmbH

Änderungsvermerke

Index	Änderungen	Datum	Name
a	Tieferlegung Gradiente	10.02.2015	i.V.P.Erdmann
B	PÄV "Anpassung Verbindungsbauwerk 12"	10.08.2016	ktd/ksw

Freigabe
Datum, Unterschrift Abschnittsleiter

Ersatz für Plan-Nr. Phase Index
Ersetzt durch Plan-Nr.

Genehmigungsvermerk – Eisenbahn-Bundesamt

Datum	Genehmigungsvermerk	Name	Unterschrift

Anlage Planfeststellungsunterlagen
Anlage 2.6
Blatt 4 B von 6

Dateipfad: P:\14414_Aufbereitung_7PÄV_Los_1B_S21\002_Planung\PLAN\Pläne\Phase_3\Anlage 02_Übersichtspläne\Anl 2_6_(ÜHP)\Anlage 2.6 Blatt 4_B_LN_Bung.DWG

10.08.2016

Plangröße: 0.58m² (59.4x97.0cm)