

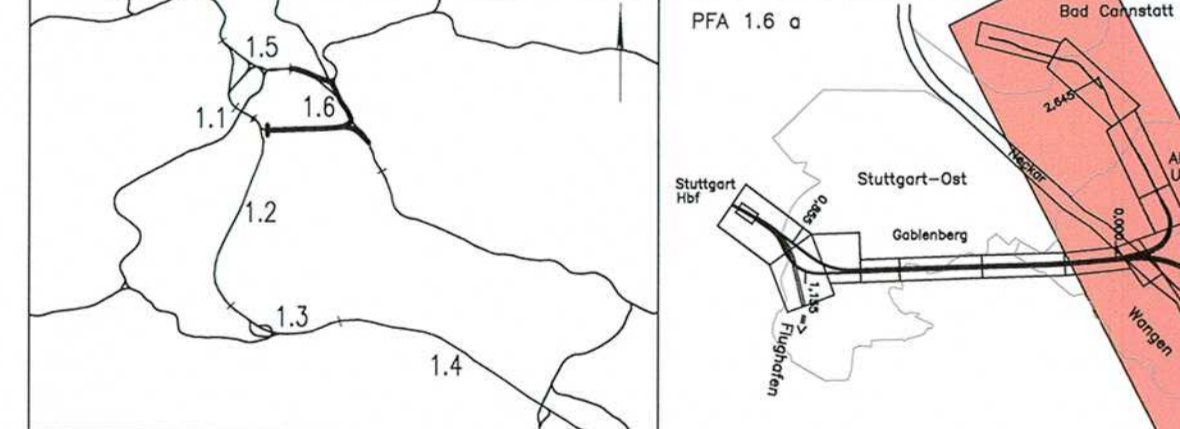
Anschluß an Anlage 2.5 Blatt 1

- Legende**
- PÄV "Anpassung Verbindungsbauwerk 12"
 - PÄV "Verzicht Einschubbauwerk" nachrichtlich
 - Planung alt, entfällt
 - Neubau offene Linienführung (zweigleisig)
 - Neubau Strecke im Tunnel (eingleisig)
 - Verbindungsbauwerk
 - NBS Trog
 - Straßen und Wege neu
 - Rettungsplatz
 - - - Planfeststellungsgrenze PFA 1.6a / PFA 1.6b
 - PFA 1.6b Fläche Wartungsbahnhof



Umgestaltung des Bahnknotens Stuttgart
 Ausbau- und Neubaustrecke Stuttgart – Augsburg
 Bereich Stuttgart – Wendlingen mit Flughafenanbindung

Planfeststellungsabschnitt 1.6 a Zuführung Ober-/Untertürkheim
 Bau-km 1.1+55 (km 0.8+55) bis km 7.2+20 : Stuttgart Hbf – Obertürkheim (– Esslingen)
 Bau-km 0.0+00 bis km 2.6+45 : Abzweig Wangen – Untertürkheim (– Waiblingen/Remsbahn)



Geographische Codierung		Blattschnittcodierung		Organisatorische Codierung	
1.6	1.6 a	0	0	4	7
0	0	0	0	B	C
Bauherr		Projektgesellschaft		Auftragnehmer	
DB Netz AG Bahnenverwaltung Großprojekte Süd Theodor-Heuss-Allee 7 60486 Frankfurt (AM)		DB Projekt Stuttgart-Ulm GmbH Rißlehenstraße 12 70191 Stuttgart		Ulmer & Partner Ulmerstraße 17 70191 Stuttgart	
Datum, Unterschrift		Datum, Unterschrift		Datum, Unterschrift	

Übersichtslageplan (Zustand nach Bauausführung) von km 4.0+78 bis km 7.2+20		Datum	Name
		10/14	NSI
"Urheberschutz" – Alle Rechte bei der DB Projekt Stuttgart-Ulm GmbH		Bearbeiter	KPT
Maßstab 1:5000		Freigabe Datum, Unterschrift Abschnittsleiter	
Anlagengenehmigung Eisenbahn-Bundesamt		Ersatz für Plan-Nr. Ersetzt durch Plan-Nr.	
Anlage Planfeststellungsunterlagen Anlage 2.5 Blatt 2C von 2		Datum Genehmigungsvermerk Name Unterschrift	