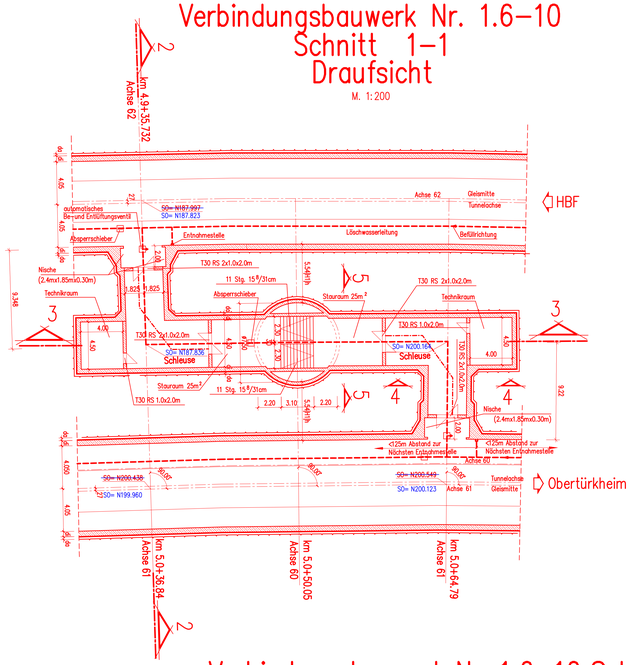
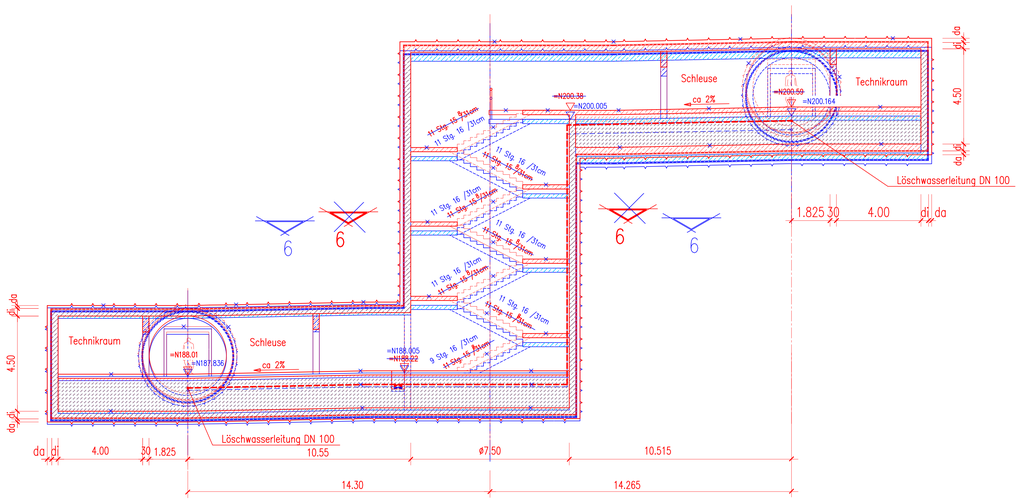
Verbindungsbauwerk Nr. 1.6–10
Schnitt 1–1
Draufsicht

M. 1:200



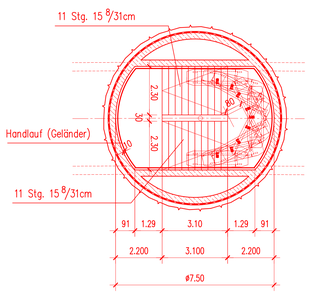
Verbindungsbauwerk Nr. 1.6–10
Schnitt 3–3

M. 1:100



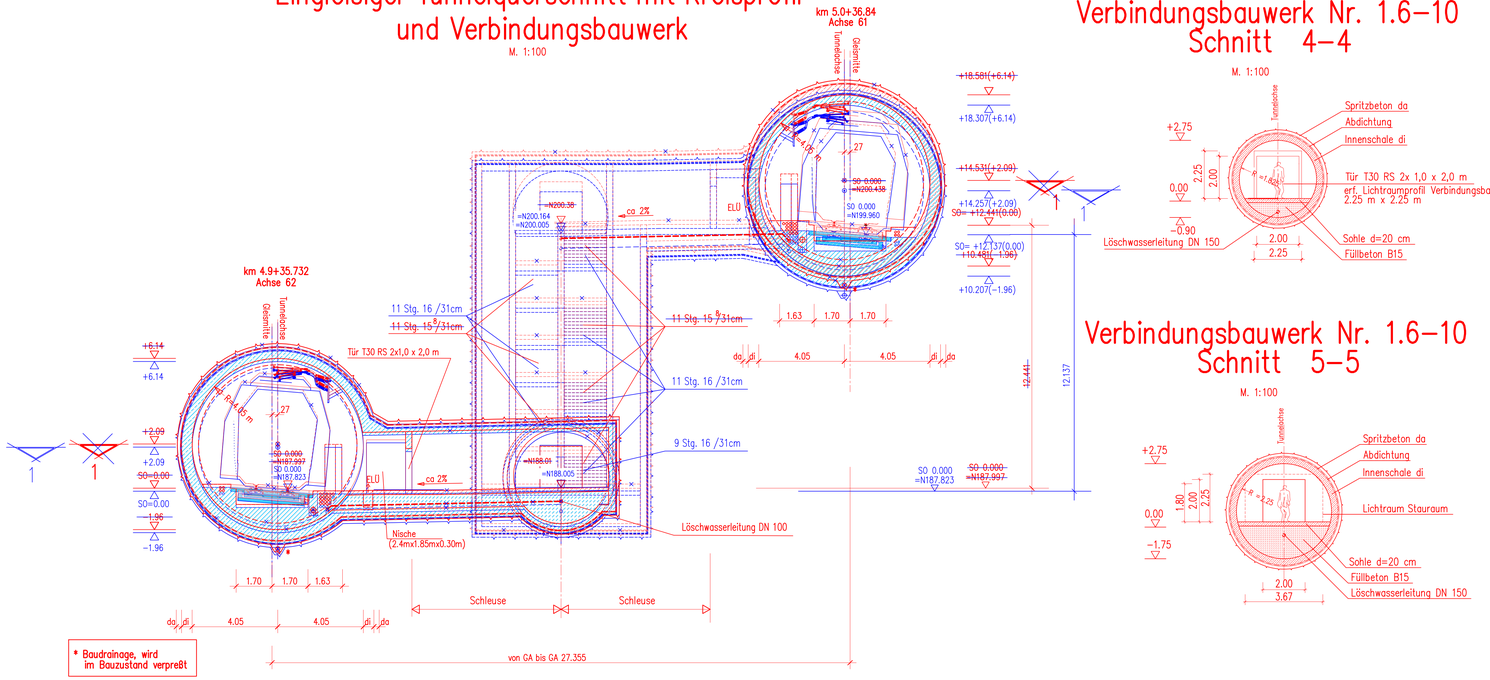
Verbindungsbauwerk Nr. 1.6–10
Schnitt 6–6
Treppenlauf mit Schleppkurve Krankentrage (DIN 13024)

M. 1:100



Verbindungsbauwerk Nr. 1.6–10 Schnitt 2–2
Eingleisiger Tunnelquerschnitt mit Kreisprofil und Verbindungsbauwerk

M. 1:100



Verbindungsbauwerk Nr. 1.6–10
Schnitt 4–4

M. 1:100

Verbindungsbauwerk Nr. 1.6–10
Schnitt 5–5

M. 1:100

di = Stärke Innenschale
da = Stärke Spritzbeton — nach stat. Erfordernissen

Verbindungsbauwerk 3–7: Berücksichtigung von Quelldruck in Anhydrit

Station bezogen auf Achse 60	Verbindungs-bauwerk	Station bezogen auf Achse 61	Gleisachsab-stand der Achsen 61 / 62	Länge der Verbindungs-bauwerke	Schleusenlänge	~~Höhendifferenz Achse 61/62~~	Höhendifferenz Achse 61/62	Technikräume
0.6+53.120	Nr. 1.2/1.6–01	0.6+52.59	38.07	21.65	12.00	~~0.01~~		nein
1.1+48.940	Nr. 1.6–02	1.1+49.07	173.08	164.44	~160.00	~~0.19~~	0.22	ja
1.6+47.890	Nr. 1.6–03	1.6+49.07	34.05	25.41	12.00	~~0.07~~	0,00	ja
2.1+47.890	Nr. 1.6–04	2.1+49.07	30.00	21.36	12.00	~~0.00~~	0.00	ja
2.6+36.820	Nr. 1.6–05	2.6+38.00	30.00	21.36	12.00	~~0.00~~	0.00	ja
3.1+16.820	Nr. 1.6–06	3.1+18.00	30.00	21.36	12.00	~~0.00~~	0.00	ja
3.5+96.820	Nr. 1.6–07	3.5+98.00	30.00	21.36	12.00	~~0.00~~	0.00	ja
4.0+76.740	Nr. 1.6–08	4.0+78.00	30.00	21.36	12.00	~~0.50~~	0,70	ja
4.5+56.820	Nr. 1.6–09	4.5+58.12	30.00	47.30	26.00	~~8.61~~	8,87	ja
5.0+50.050	Nr. 1.6–10	5.0+50.82	27.22	47.10	25.80	~~12.41~~	11.31	ja
5.5+39.300	Nr. 1.6–11	5.5+39.14	22.89	56.67	27.20	~~3.57~~	3.73	ja
5.9+88.040	Nr. 1.6–12	5.9+87.53	10.75	2.11		~~0.00~~		nein

Verbindungs-bauwerk	Station bezogen auf Achse 713	Gleisachsab-stand der Achsen 713 / 714	Länge der Verbindungs-bauwerke	Schleusenlänge	~~Höhendifferenz Achse 713/714~~	Höhendifferenz Achse 713/714	
Nr. 1.6–13	0.3+62.490	30.907	54.60	26.25	~~2.95~~	2.86	ja
Nr. 1.6–14	0.7+21.230	23.127	22.17	17.60	~~0.72~~	0.86	nein

LEGENDE

- Absperrschieber
- ELÜ automatisches Be–und Entlüftungsventil
- Befüllrichtung
- Entnahmestelle
- RS rauchdicht und selbstschliessend
- Löschwasserleitung
- Laufweg

Legende (Verfahrensgegenstand)

- Planung alt, entfällt
- Planung neu

Bemerkung:

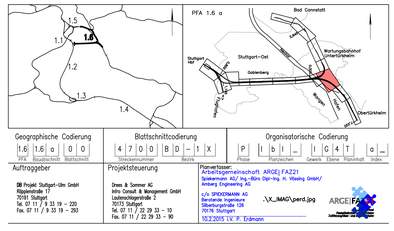
Die Bezugsachse für das 5. Planänderungsverfahren ist die Streckenachse.

Stuttgart 21 — 5. Planänderungsverfahren — DB

Umgestaltung des Bahnknotens Stuttgart
Ausbau– und Neubaustrecke Stuttgart – Augsburg
Bereich Stuttgart – Wendlingen mit Flughafenanbindung

Planfeststellungsabschnitt 1.6 a Zuführung Ober–/Untertürkheim

Bau–km 1.1+55 (km 0.8+55) bis km 7.2+20 : Stuttgart Hbf – Obertürkheim (– Esslingen)
Bau–km 0.0+00 bis km 2.6+45 : Abzweig Wangen – Untertürkheim (– Waiblingen/Remsbahn)



Geographische Codierung: 1.6 (Nr.) | 1.6 a (Bauabschnitt) | 0 0 (Blattschnitt)
Blattschnittcodierung: 4 7 0 0 (Spaltenschnitt) | B D – 1 X (Bezirk)
Organisatorische Codierung: P (Phase) | l b l _ (Projektstufe) | I G 4 T (Gewerk Ebene Planfreigb) | a _ (Index)

Auftraggeber
DB Projekt Stuttgart–Ulm GmbH
Räpplenstraße 17
70191 Stuttgart
Tel. 07 11 / 9 33 19 – 220
Fax. 07 11 / 9 33 19 – 293

Projektsteuerung
Drees & Sommer AC
Intro Consult & Management GmbH
Ludwigsburgerstraße 2
70173 Stuttgart
Tel. 07 11 / 22 29 33 – 10
Fax. 07 11 / 22 29 33 – 90

Planverfasser:
Arbeitsgemeinschaft ARGE) FA221
Spekermann AG/ Ing.–Büro Dipl–Ing. H. Vössing GmbH/ Amberg Engineering AG
c/o SPEKERMANN AG
Bernhards Ingenieure
Silberburgstraße 126
70176 Stuttgart
10.2.2015 LV, P. Erdmann

\\X_IMAG\pers.jpg

ARGE FA

Bauwerksplan
BA Stuttgart Hbf – Obertürkheim
Tunnel in bergmännischer Bauweise
Verbindungsbauwerk Nr. 1.6–10

"Urheberschutz" – Alle Rechte bei der DBProjekte Süd GmbH

Änderungsvermerke

Index	Änderungen	Datum	Name
A	Tiefenlage Gradiente	10.2.2015	LV.P.Erdmann

Genehmigungsvermerk – Eisenbahn–Bundesamt

Datum	Genehmigungsvermerk	Name	Unterschrift

Datum	Name
Gezeichnet 05/02	Stolbert
Bearbeiter 05/02	Kennepohl
Maßstab	1:100/1:200
Freigabe DBProjekte Süd GmbH	gez. R. Baur, Stuttgart, den 12.07.2002
Ersatz für Plan–Nr.	
Ersetzt durch Plan–Nr.	
Anlage Planfeststellungsunterlagen	
Anlage 7.1.1	
Blatt 15A von 19	

Zeichnungsdatei: Anlage_7.1.1_15A.DWG – Plotdatei: 5TTIA15.PLT