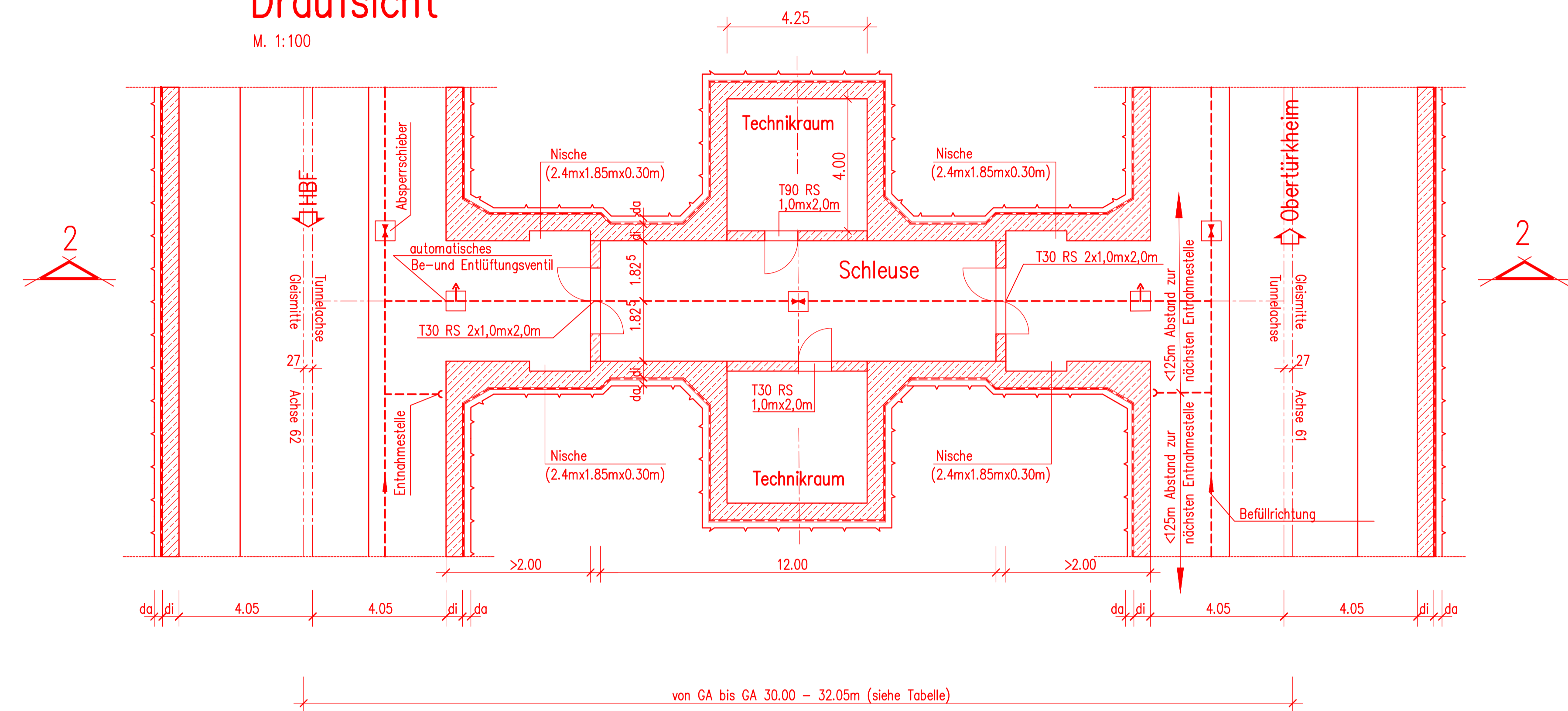


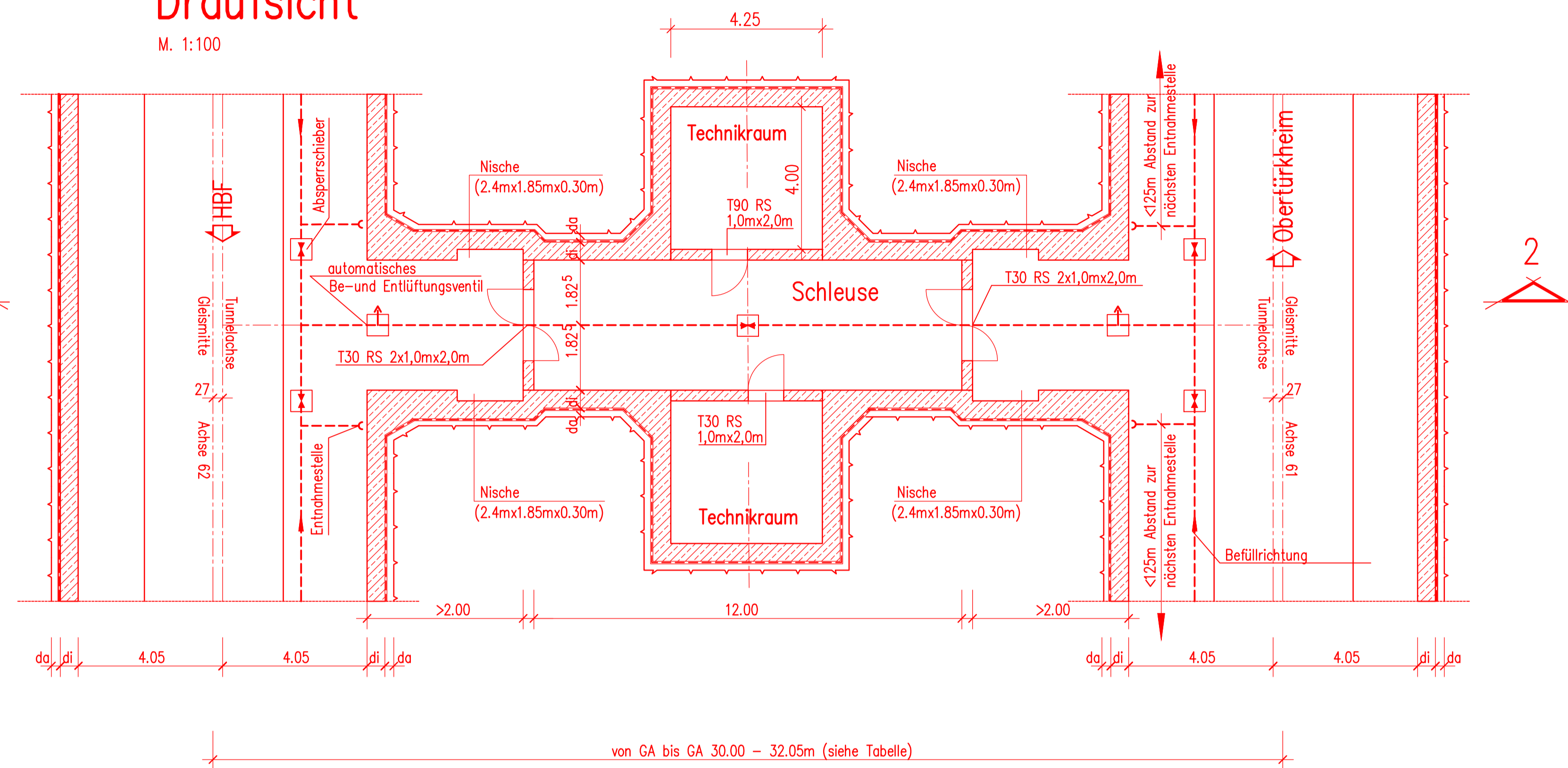
Verbindungsbauwerke Nr. 1.6-03 bis Nr. 1.6-06 Schnitt 1-1 Draufsicht

M. 1:100



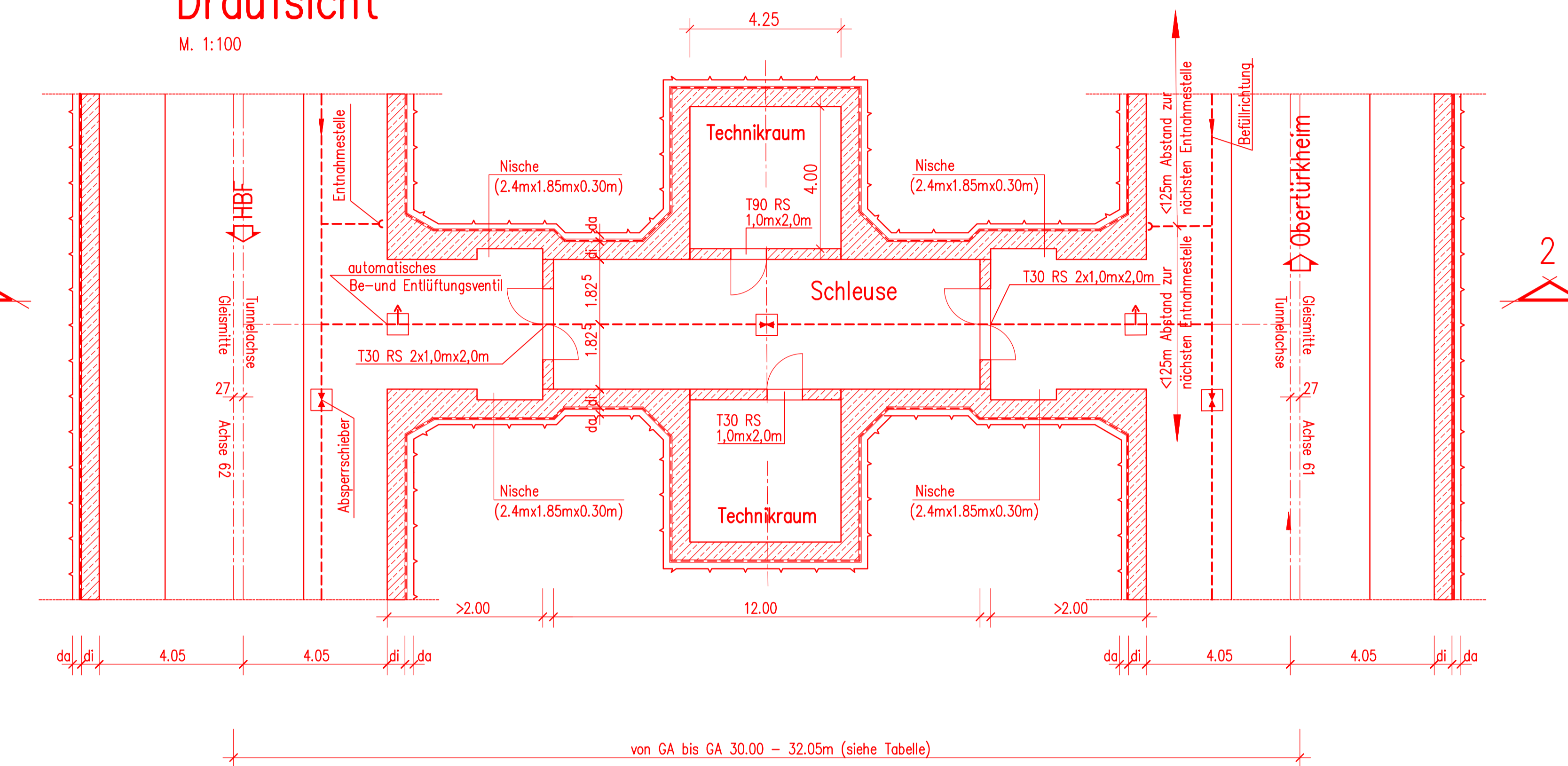
Verbindungsbauwerke Nr. 1.6-07 Schnitt 1-1 Draufsicht

M. 1:100

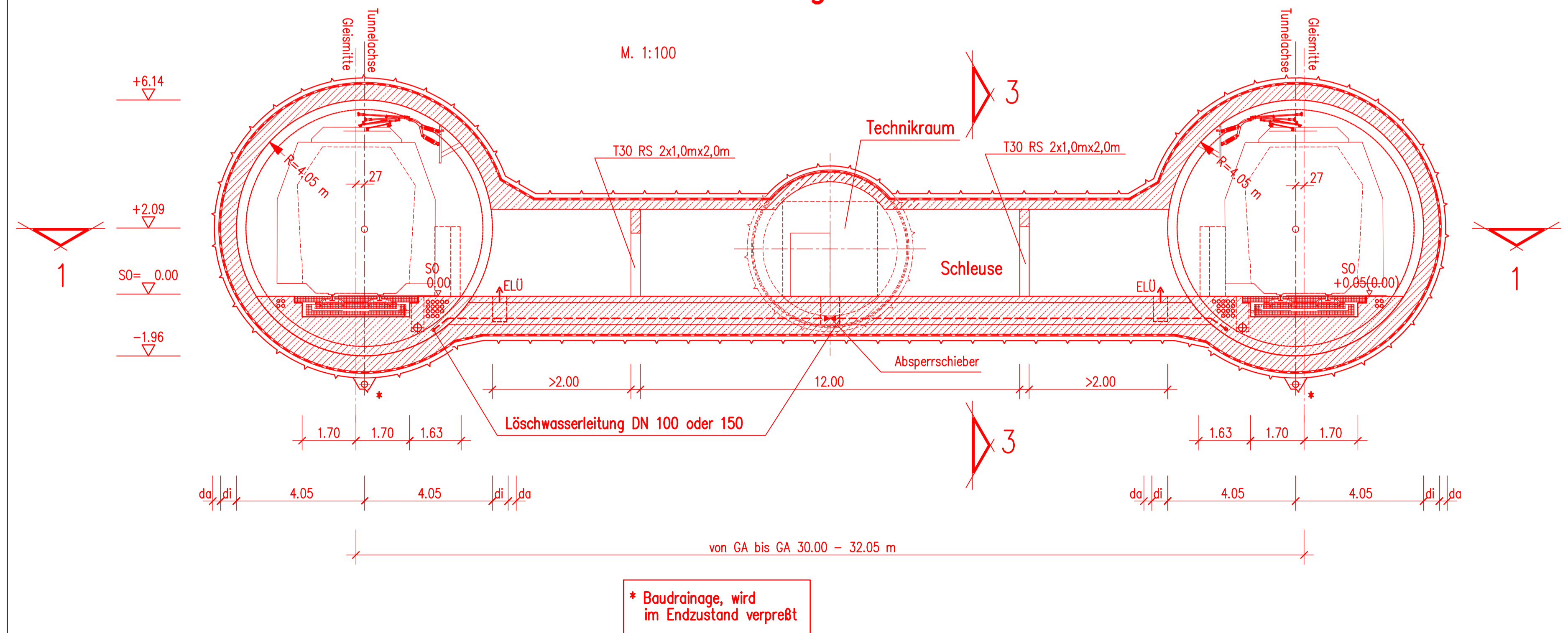


Verbindungsbauwerke Nr. 1.6-08 Schnitt 1-1 Draufsicht

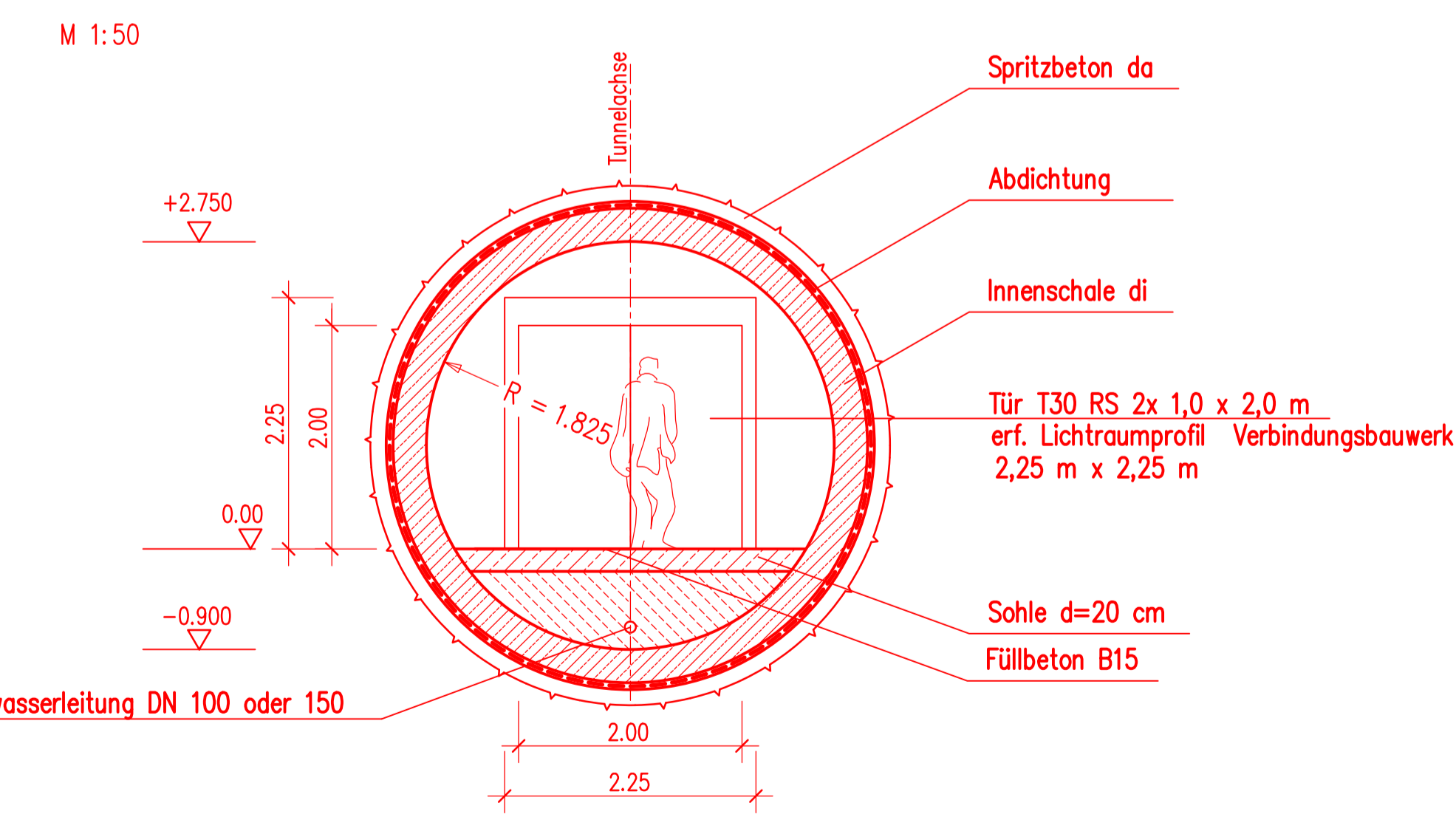
M. 1:100



Verbindungsbauwerke Nr. 1.6-03 bis Nr. 1.6-08 Schnitt 2-2 Eingleisiger Tunnelquerschnitt mit Kreisprofil und Verbindungsbauwerk



Verbindungsbauwerke Nr. 1.6-03 bis Nr. 1.6-08 Schnitt 3-3 Querschnitt Verbindungsbauwerk



Station bezogen auf Achse 60	Verbindungsbauwerk	Station bezogen auf Achse 61	Geländehöhe auf Achse 61/62	Länge der Verbindungsbauwerke	Schleusenlänge	Höhendifferenz Achse 61/62	Höhendifferenz Achse 61/62	Technikräume
0.6+53.120	Nr. 1.2/1.6-01	0.6+52.59	38.07	21.65	12.00	0.01	0.01	nein
1.1+48.940	Nr. 1.6-02	1.1+48.07	173.08	184.44	-160.00	0.19	0.22	ja
1.6+47.890	Nr. 1.6-03	1.6+48.07	34.05	25.41	12.00	0.07	0.00	ja
2.1+47.890	Nr. 1.6-04	2.1+48.07	30.00	21.36	12.00	0.00	0.00	ja
2.6+36.820	Nr. 1.6-05	2.6+38.00	30.00	21.36	12.00	0.00	0.00	ja
3.1+16.820	Nr. 1.6-06	3.1+18.00	30.00	21.36	12.00	0.00	0.00	ja
3.5+96.820	Nr. 1.6-07	3.5+98.00	30.00	21.36	12.00	0.00	0.00	ja
4.0+76.740	Nr. 1.6-08	4.0+78.00	30.00	21.36	12.00	0.50	0.70	ja
4.5+56.820	Nr. 1.6-09	4.5+58.12	30.00	47.30	26.00	8.61	8.87	ja
5.0+50.050	Nr. 1.6-10	5.0+50.82	27.22	47.10	25.80	12.41	11.31	ja
5.5+39.300	Nr. 1.6-11	5.5+39.14	22.89	56.67	27.20	3.57	3.73	ja
5.9+88.040	Nr. 1.6-12	5.9+87.53	10.75	2.11		0.00		nein
	Verbindungsbauwerk	Station bezogen auf Achse 713/714	Geländehöhe auf Achse 713/714	Länge der Verbindungsbauwerke	Schleusenlänge	Höhendifferenz Achse 713/714	Höhendifferenz Achse 713/714	
	Nr. 1.6-13	0.3+42.490	30.907	54.60	26.25	2.86	2.86	ja
	Nr. 1.6-14	0.7+21.230	23.127	22.17	17.80	0.92	0.86	nein

LEGENDE

- + -+ Absperschieber
- ELU automatisches Be- und Entlüftungsventil
- Befüllrichtung
- Entnahmestelle
- rauchdicht und selbstschliessend
- Löschwasserleitung

Legende (Verfahrensgegenstand)

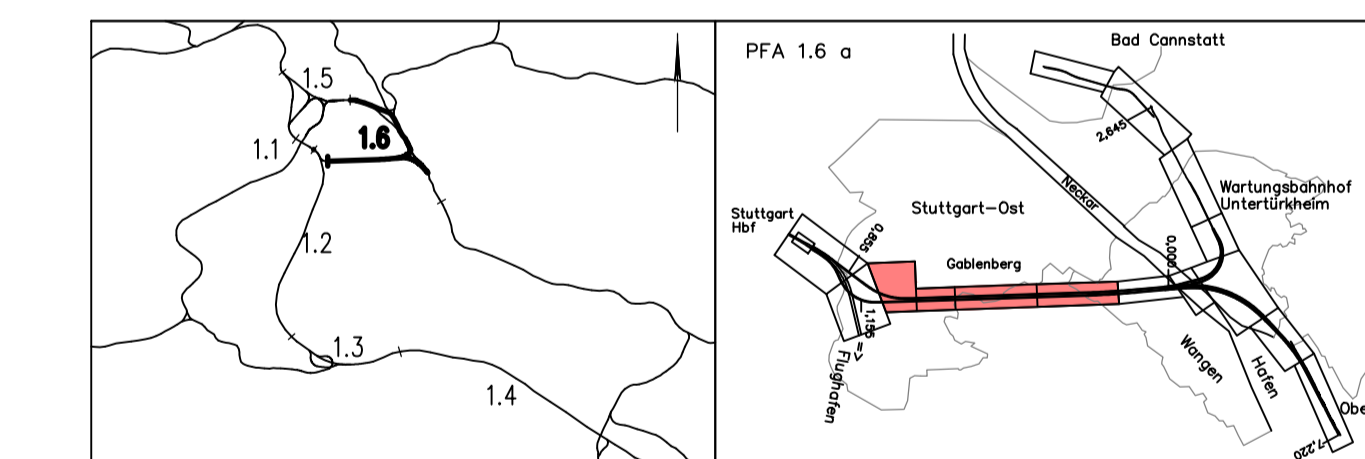
- X Planung alt, entfällt
- Planung neu

Bemerkung:

Die Bezugssache für das 5. Planänderungsverfahren ist die Streckenachse.

Umgestaltung des Bahnknotens Stuttgart Bereich Stuttgart – Wendlingen mit Flughafenanbindung

Planfeststellungsabschnitt 1.6 a Zuführung Ober-/Untertürkheim
 Bau-km 1.1+55 (km 0.8+55) bis km 2.2+20 : Stuttgart Hbf – Oberürkheim (= Esslingen)
 Bau-km 0.0+00 bis km 2.6+45 : Abzwg Wangen – Untertürkheim (= Wabblingen/Rennbahn)



Geographische Codierung 1.6 1.6 a 0 0	Blattschnittcodierung 4 7 0 3 X X X X X X P b G 2 T a	Organisatorische Codierung PFA 1.6 a
Auftraggeber DB Projekt Stuttgart-Ulm GmbH Postfach 17 70372 Stuttgart Tel. 07 14 33 33 - 200 Fax 07 14 33 33 - 280	Projektsteuerung Dres & Sauer AG Hans-Scheidt-Straße 1 70372 Stuttgart Tel. 07 14 33 33 - 200 Fax 07 14 33 33 - 90	Projektentwicklung ARCE FAZ2 Königsplatz 10 70372 Stuttgart Tel. 07 14 33 33 - 200 Fax 07 14 33 33 - 90

Bauwerksplan

BA Stuttgart Hbf – Oberürkheim
Tunnel in bergmännischer Bauweise
Verbindungsbauwerke Nr. 1.6-03 bis Nr. 1.6-08

Gezeichnet	05/02	Slobert
Beauftragt	05/02	Kempahl
Maßstab	1:100/50	

"Urheberschutz" – Alle Rechte bei der DB-Projekte Süd GmbH		Datum	Name
Änderungsvermerk		Gezeichnet	05/02 Slobert
Freigabe DB-Projekte Süd GmbH		Beauftragt	05/02 Kempahl
Stuttgart, den 12.07.2002		Maßstab	1:100/50
Ersetzt für Plan-Nr. []		Ersetzt durch	
Plan-Nr. []		Blatt	
Anlage Planfeststellungsunterlagen		Blatt 1.1.1	
Genehmigungsvermerk – Eisenbahn-Bundesamt		Blatt 13A von 19	
Datum	Genehmigungsvermerk	Name	Unterschrift
Zeichnungsdatei: Anlage_1.1.1_BADWG - Postdatei: STMA03.PLT			