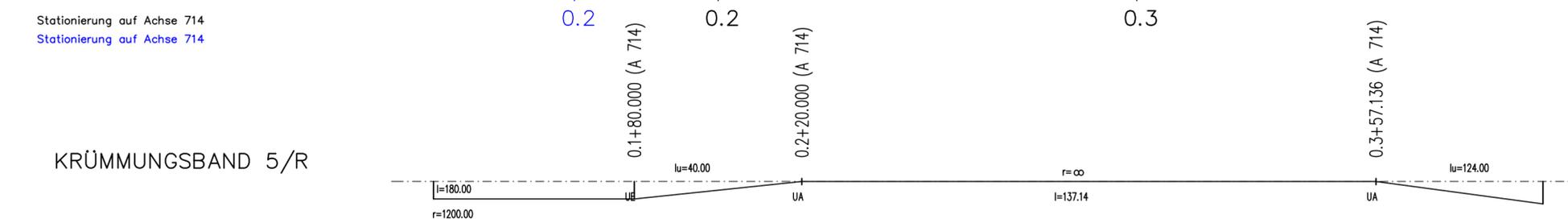


GRADIENTE	169.621	190.955	191.758	195.058	196.681	
GRADIENTE NEU		190.402				
STATION (A 714 NEU)		193.383	200.000			
GELÄNDE	224.072	219.183	219.189	219.215	221.668	222.258
STATION (A 714)	132.000	175.641	200.000	300.000	349.160	



LANDKREIS	STUTTGART
GEMEINDE	STUTTGART

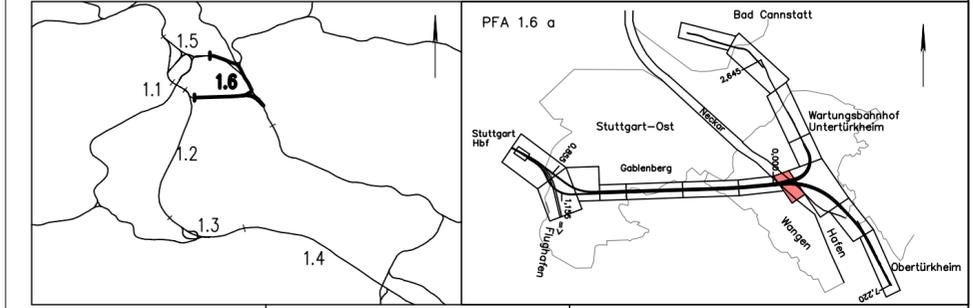
Legende
(Verfahrensgegenstand)

- Planung alt, entfällt
- Planung neu

Bemerkung:
Die Bezugsachse für das 5. Planänderungsverfahren ist die Streckenachse.

Umgestaltung des Bahnknotens Stuttgart
Ausbau- und Neubaustrecke Stuttgart – Augsburg
Bereich Stuttgart – Wendlingen mit Flughafenanbindung

Planfeststellungsabschnitt 1.6 a Zuführung Ober-/Untertürkheim
 Bau-Km 1.1+55 (km 0.8+55) bis km 7.2+20 : Stuttgart Hbf – Obertürkheim (–Esslingen)
 Bau-Km 0.0+00 bis 2.6+45 : Abzweig Wangen – Untertürkheim (–Waiblingen/Remsbahn)



Geographische Codierung 1.6 1.6 a 0 0	Blattschnittcodierung 4 7 0 0 B D - 2 1	Organisatorische Codierung P l v h - V M T 1 a -
Auftraggeber DB Projekt Stuttgart-Ulm GmbH Rüppelstraße 17 70191 Stuttgart Tel. 07 11 / 9 33 19 - 220 Fax. 07 11 / 9 33 19 - 283	Projektsteuerung Drees & Sommer AG Infra Consult & Management GmbH Lautenschlagerstraße 2 70173 Stuttgart Tel. 07 11 / 22 29 33 - 10 Fax. 07 11 / 22 29 33 - 90	Planverfasser: Arbeitsgemeinschaft ARGE FAZ21 Speikermann AG/ Ing.-Büro Dipl.-Ing. H. Vössing GmbH/ Amberg Engineering AG c/o SPIEKERMANN AG Beratende Ingenieure Siberburgstraße 126 70176 Stuttgart Tel. 07 11 / 22 29 33 - 10 Fax. 07 11 / 22 29 33 - 90 10.02.2015 i.V.P.Erdmann

Höhenplan (Achse 714)
Waiblingen – Untertürkheim – Abzweig Wangen
von km 0.1+32 bis km 0.3+97 (A714)

Gezeichnet	07/02	FLP
Bearbeiter	07/02	NIE

Maßstab
1:1000/1000

Änderungsvermerke	Index	Änderungen	Datum	Name
	A	Tieferlegung Gradiente	10.02.2015	i.V.P.Erdmann

Genehmigungsvermerk – Eisenbahn-Bundesamt			
Datum	Genehmigungsvermerk	Name	Unterschrift