

M = 1:1000/250
NN N200.00

GRADIENTE (A 215)	GELÄNDE	STATION (A 215)
0.000	225.906	226.106
14.297	225.755	225.989
27.447	225.633	225.845
27.447	225.633	225.845
51.448	225.411	225.646
56.450	225.378	225.608
71.850	225.274	225.483
74.343	225.238	225.442
74.343	225.238	225.442
84.533	225.164	225.360
84.533	225.164	225.360
94.704	225.043	225.222
94.704	225.043	225.222
102.445	224.956	225.105
102.445	224.956	225.105
103.789	224.931	225.017
103.789	224.931	225.017
116.182	224.910	224.962
116.182	224.910	224.962
119.552	224.885	224.939
119.552	224.885	224.939
228.164	223.582	224.500
228.164	223.582	224.500
251.376	223.272	224.500
251.376	223.272	224.500
271.889	223.135	224.500
271.889	223.135	224.500
272.620	223.157	224.500
272.620	223.157	224.500
273.585	223.157	224.500
273.585	223.157	224.500
282.389	223.158	224.500
282.389	223.158	224.500
283.311	223.153	224.500
283.311	223.153	224.500
284.724	223.099	224.500
284.724	223.099	224.500
296.385	223.084	224.500
296.385	223.084	224.500
305.458	223.131	224.500
305.458	223.131	224.500
307.789	223.185	224.500
307.789	223.185	224.500
319.589	223.164	224.500
319.589	223.164	224.500
320.872	223.193	224.500
320.872	223.193	224.500
323.071	223.283	224.500
323.071	223.283	224.500
325.161	223.283	224.500
325.161	223.283	224.500
349.589	222.279	224.606
349.589	222.279	224.606
350.063	222.296	224.713
350.063	222.296	224.713
356.384	222.249	224.813
356.384	222.249	224.813
370.018	222.222	224.104
370.018	222.222	224.104
370.880	222.214	223.125
370.880	222.214	223.125
379.176	222.134	223.332
379.176	222.134	223.332
385.483	222.106	223.490
385.483	222.106	223.490
401.847	221.946	225.889
401.847	221.946	225.889
409.699	221.981	226.095
409.699	221.981	226.095
417.460	222.070	226.250
417.460	222.070	226.250
417.594	219.738	226.793
417.594	219.738	226.793
431.389	221.509	226.038
431.389	221.509	226.038
447.230	221.884	227.084
447.230	221.884	227.084
447.230	221.884	227.084
447.230	221.884	227.084
465.570	222.151	227.492
465.570	222.151	227.492
468.883	222.260	228.125
468.883	222.260	228.125
512.736	223.209	228.671
512.736	223.209	228.671
533.979	223.483	229.202
533.979	223.483	229.202
549.326	223.712	229.586
549.326	223.712	229.586
577.271	224.110	230.285
577.271	224.110	230.285
606.427	224.794	230.989
606.427	224.794	230.989
629.215	226.098	231.583
629.215	226.098	231.583
656.213	226.404	232.249
656.213	226.404	232.249
658.114	226.440	232.536
658.114	226.440	232.536
677.000	226.800	232.689
677.000	226.800	232.689
685.675	226.963	232.805
685.675	226.963	232.805
685.886	226.089	232.883
685.886	226.089	232.883
709.827	226.282	232.979
709.827	226.282	232.979
729.000	226.689	233.096
729.000	226.689	233.096

- Legende**
- Grundwasseroberfläche im Quartär (Stichtagsmessung vom 03.07.1998 (ca. MW) ergänzt durch Bohrwasserstände)
 - Druckfläche des Muschelkalkaquifers (m) nach Grundwasser-gleichenkarte AfU (1998) und Stichtagsmessung vom 02.09.99 (ca. MW)
 - Stratigraphische Grenze, vermutet (Erläuterung s. Anlage 19.1)
 - - - - - Ablaugungsfront, vermutet (Erläuterung s. Anlage 19.1)
 - - - - - Anhydritspiegel, vermutet (Erläuterung s. Anlage 19.1)
 - ||| Störung, nachgewiesen / Störung, vermutet

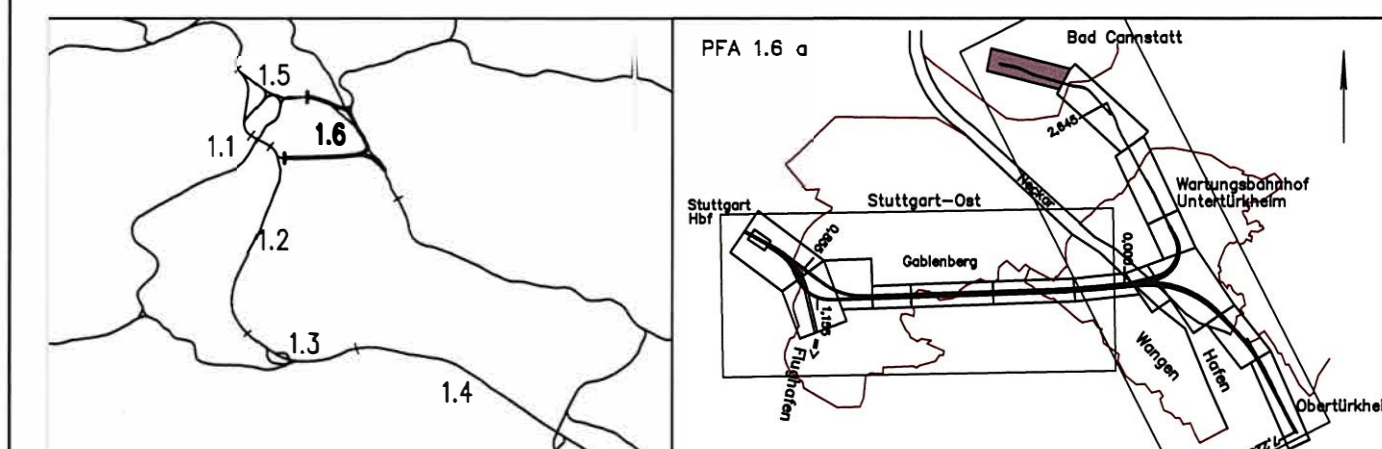
- Quartär**
- q Quartär, ungegliedert
 - kmSa Kiesel- und Sandsteinschichten
 - kmDL Lehrbergschichten
 - kmSu Untere Bunte Mergel
 - kmZD Hauptsteinmergel
 - kmZa Schiffsandstein
- Mittlerer Keuper**
- kmIBH Obere Bunte Mergel
 - kmGG Kiesel- und Sandsteinschichten
 - kmDRM Lehrschiefer
 - kmIBH Hauptsteinmergel
 - kmGG Schiffsandstein
- Unterer Keuper**
- ku Unterer Keuper
- Oberer Muschelkalk**
- mo Oberer Muschelkalk

- kmES Estherienschiefer mit AC-Horizont
- kmMH Mittlerer Gipshorizont
- kmBR Bleiglanzbankschichten
- kmDRM Dunkelrote Mergel
- kmBH Bochinger Horizont
- kmGG Grundgips-schichten



Umgestaltung des Bahnnotens Stuttgart
 Ausbau- und Neubaustrecke Stuttgart – Augsburg
 Bereich Stuttgart – Wendlingen mit Flughafenanbindung

Planfeststellungsabschnitt 1.6 a Zuführung Ober-/Untertürkheim
 Bau-Km 1.1+55 (km 0.8+55) bis km 7.2+20 : Stuttgart Hbf – Untertürkheim (–Esslingen)
 Bau-Km 0.0+00 bis 2.6+45 : Abzweig Wangen – Untertürkheim (–Wiblingen/Remsbahn)



Geographische Codierung	Blattschnittcodierung	Organisatorische Codierung
1.6 1.6 0 0 0	4 7 0 0 A 0 - 2 0	P U 0 h - U L 0 6 0 0
PFA Blattschnitt Blattschnitt	Streckennummer Bezirk	Planzeichen Ebene Planmahl Index

Ingenieur- und hydrogeologischer Längsschnitt:
 Zuführung Bad Cannstatt
 Wbf Untertürkheim – Bad Cannstatt (Achse 215)
 km 0,0+00 bis km 0,7+29

Datum | Name
 Gezeichnet 05/02 | NI / Wd
 Bearbeiter 05/02 | Sm / Ham

Maßstab
1:1000/250

„Urheberschutz“ – Alle Rechte bei der DBProjekte Süd GmbH

Änderungsvermerk

Index	Änderungen	Datum	Name

Freigabe DBProjekte Süd GmbH
 gez. R. Bour

Datum: Stuttgart, den 12.07.2002

Erstellt durch
 Plan-Nr.

Anlage Planfeststellungsunterlagen
Anlage 19.2.3
 Blatt 1 von 2