

M = 1:5000/1000
 NN 140.00

| GRADIENTE | 221.972 | 221.972 | 219.271 | 215.554 | 212.378 | 211.854 | 211.478 | 211.074 |
|----------------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|
| GELÄNDE | 345.249 | 345.249 | 352.443 | 346.545 | 339.697 | 336.037 | 333.505 | 330.959 |
| STATION (A 61) | 1.1+55 | | | | | | | |
| STATION (A 60) | 163.000 | 164.000 | 289.00 | 461.000 | 608.000 | 631.063 | 647.830 | 664.598 |

Stationierung auf Achse 60

1.5

Legende

- Grundwasseroberfläche im Quartär (Stichtagsmessung vom 03.07.1998 (ca. MW) ergänzt durch Bohrwasserstände)
- Druckfläche des Muschelkalkaquifers (mo) nach Grundwasser-gleichenkarte AfU (1998) und Stichtagsmessung vom 02.09.99 (ca. MW)
- Stratigraphische Grenze, vermutet (Erläuterung s. Anlage 19.1)
- Ablaugungsfront, vermutet (Erläuterung s. Anlage 19.1)
- Anhydritspiegel, vermutet (Erläuterung s. Anlage 19.1)
- Störung, nachgewiesen / Störung, vermutet

Quartär

- Quartär, ungegliedert
- Auffüllung

Mittlerer Keuper

- Obere Bunte Mergel
- Kieselsandsteinschichten
- Lehrbergsschichten
- Untere Bunte Mergel
- Hauptsteinmergel
- Dunkle Mergel
- Schilfsandstein
- Estherenschichten mit AC-Horizont
- Mittlerer Gips Horizont
- Bleiglanzbankschichten
- Dunkelrote Mergel
- Bochinger Horizont
- Grundgipsschichten

Unterer Keuper

- Unterer Keuper

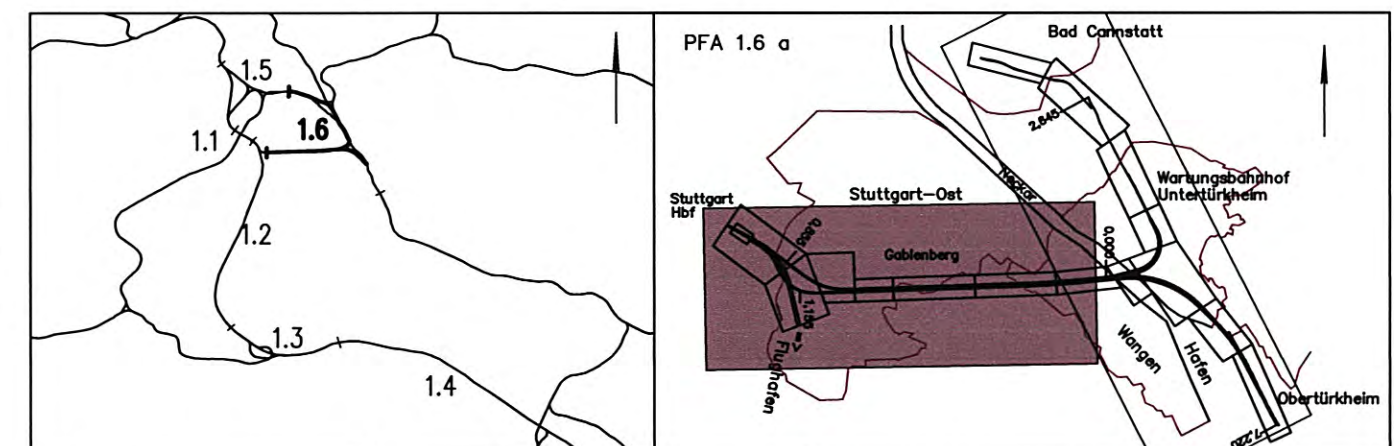
Oberer Muschelkalk

- Oberer Muschelkalk



Umgestaltung des Bahnknotens Stuttgart
 Ausbau- und Neubaustrecke Stuttgart – Augsburg
 Bereich Stuttgart – Wendlingen mit Flughafenbindung

Planfeststellungsabschnitt 1.6 a Zuführung Ober-/Untertürkheim
 Bau-Km 1.1+55 (km 0.8+55) bis km 7.2+20 : Stuttgart Hbf – Obertürkheim (–Esslingen)
 Bau-Km 0.0+00 bis 2.6+45 : Abzweig Wangen – Untertürkheim (–Waiblingen/Remsbahn)



| | | |
|---|---|--|
| Geographische Codierung 1.6 1.6 a 0 0 | Blattschnittcodierung 4 7 0 3 A B - 6 0 | Organisatorische Codierung P U a h ü U L 0 3 0 0 |
| Auftraggeber DB Projekte Süd GmbH Wolframstraße 20 70191 Stuttgart Tel. 07 11 / 2 27 85 - 0 Fax. 07 11 / 2 27 85 - 999 | Projektsteuerung Drees & Sommer AG Infra Consult & Management GmbH Luzernschloßstraße 2 70173 Stuttgart Tel. 07 11 / 22 29 33 - 10 Fax. 07 11 / 22 29 33 - 90 | Planer – bearbeitet im Auftrag der DB Projekte Süd GmbH ARGE Wasser Umwelt Geotechnik Oberdorferstraße 12 91747 Westheim Fon: 09082/73-0 Fax: 09082/73-330 Weestheim, den 11.07.2002 |

| | | | |
|--|--|-------|----------|
| Ingenieur- und hydrogeologischer Längsschnitt: Gleis Hbf Stuttgart – Obertürkheim (Achse 61) km 1,1+55 bis km 1,7+00 | | Datum | Name |
| Gezeichnet | | 05/02 | NI / Wal |
| Bearbeiter | | 05/02 | Sm / Ham |

Maßstab: 1:5000/1000

"Urheberschutz" – Alle Rechte bei der DB Projekte Süd GmbH

Änderungsvermerke

| Index | Änderungen | Datum | Name |
|-------|------------|-------|------|
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |

Genehmigungsvermerk – Eisenbahn-Bundesamt

| Datum | Genehmigungsvermerk | Name | Unterschrift |
|-------|---------------------|------|--------------|
| | | | |
| | | | |

Freigabe DB Projekte Süd GmbH
 gez. R. Baur

Datum: Stuttgart, den 12.07.2002

Ersetzt für Plan-Nr. Phase Index
 Ersetzt durch Plan-Nr. Index

Anlage Planfeststellungsunterlagen

Anlage 19.2.1
 Blatt 3 von 4