

M = 1:5000/1000
NN 130.00

GRADIENTE	1.0	1.5	2.0	2.5	3.0	3.5	4.0
GELÄNDE	130.000	130.000	130.000	130.000	130.000	130.000	130.000
STATION (A 62)	130.000	130.000	130.000	130.000	130.000	130.000	130.000
STATION (A 60)	130.000	130.000	130.000	130.000	130.000	130.000	130.000

Stationierung auf Achse 60

- Legende**
- 5 — Grundwasseroberfläche im Quartär (Stichtagsmessung vom 03.07.1998 (ca. MW) ergänzt durch Bohrwasserstände)
 - 5 --- Druckfläche des Muschelkalkaquifers (mo) nach Grundwasser-gleichenkarte AfU (1998) und Stichtagsmessung vom 02.09.99 (ca. MW)
 - --- Stratigraphische Grenze, vermutet (Erläuterung s. Anlage 19.1)
 - Y-Y-Y- Ablaugungsfront, vermutet (Erläuterung s. Anlage 19.1)
 - A-A-A- Anhydritspiegel, vermutet (Erläuterung s. Anlage 19.1)
 - ||| Störung, nachgewiesen / Störung, vermutet

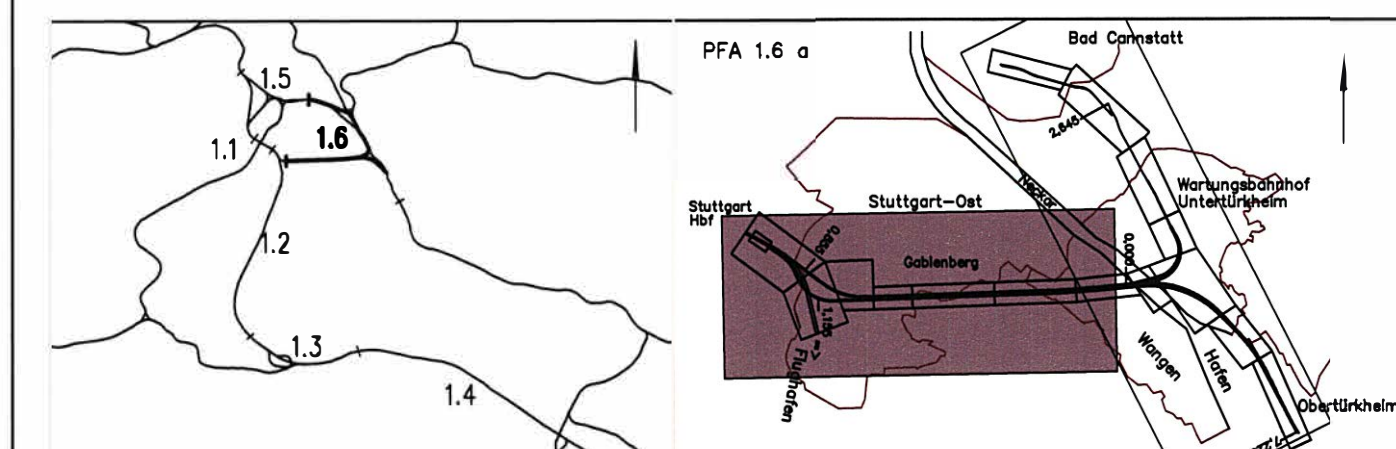
- Quartär**
- q Quartär, ungegliedert
 - ☒ Auffüllung
- Mittlerer Keuper**
- km2a Obere Bunte Mergel
 - km3a Kieselsandsteinschichten
 - km3L Lehrbergschichten
 - km3u Untere Bunte Mergel
 - km2H Hauptsteinmergel
 - km2D Dunkle Mergel
 - km2s Schiffsandstein
 - km1ES Estherienschichten mit AC-Horizont
 - km1MGH Mittlerer Gipschizont
 - km1BB Bleiglanzbankschichten
 - km1DRM Dunkelrote Mergel
 - km1BH Bochinger Horizont
 - km1GG Grundgipschichten
- Unterer Keuper**
- ku Unterer Keuper

- Oberer Muschelkalk**
- mo Oberer Muschelkalk



Umgestaltung des Bahnknotens Stuttgart
Ausbau- und Neubaustrecke Stuttgart – Augsburg
Bereich Stuttgart – Wendlingen mit Flughafenanbindung

Planfeststellungsabschnitt 1.6 a Zuführung Ober-/Untertürkheim
Bau-Km 1.1+55 (km 0.8+55) bis km 7.2+20 : Stuttgart Hbf – Obertürkheim (–Esslingen)
Bau-Km 0.0+00 bis 2.6+45 : Abzweig Wangen – Untertürkheim (–Wahlheim/Remstal)



Geographische Codierung	Blattschnittcodierung	Organisatorische Codierung
1.6 1.6 0 0 0	4 7 0 3 A B - 6 0	P U 0 h u U L 0 1 0 0

Auftraggeber: DB Netz AG, Projektsteuerung: ARGE Wasser Umwelt Geotechnik, Planer: DB Projekt Süd GmbH

Ingenieur- und hydrogeologischer Längsschnitt:
Gleis Ober-/Untertürkheim – Hbf Stuttgart (Achse 62)
km 0,8+55 bis km 3,9+71,47

Datum	Name
05/02	Ni / Wai
05/02	Sm / Ham

Maßstab: 1:5000/1000

Änderungsvermerk: Freigabe DBProjekte Süd GmbH, gez. R. Bour

Datum: Stuttgart, den 12.07.2002

Erstellt durch: [Signature]

Genehmigungsvermerk – Eisenbahn-Bundesamt

Datum	Genehmigungsvermerk	Name	Unterschrift

Anlage 19.2.1 463-01
Blatt 1 von 4