



Beurteilungspegel
 Schienenverkehrslärm - beurteilt nach 16. BImSchV
 im Nachtzeitraum (22.00 bis 06.00 Uhr)

47 dB(A)	IGW Krankenhäuser, Altenheime
49 dB(A)	IGW Wohngebiete
54 dB(A)	IGW Mischgebiete
59 dB(A)	IGW Gewerbegebiete
64 dB(A)	
69 dB(A)	
74 dB(A)	

Maßstab 1:5000
 0 50 100 150 200 250 m

- Immissionsort
- ▨ Flächenschallquellen
- Emission Schiene
- Emission Straße
- Trog- oder Stützwände

Gewerbegebiete
 Mischgebiete
 Wohngebiete
 Schulen, Krankenhäuser etc.

FRITZ GmbH
 BERATENDE INGENIEURE VBI
 Fehlheimer Straße 24
 64683 Einhausen
 Telefon (06251) 96 46-0
 Fax (06251) 96 46-46

Nur zur Information
 BUNDESAMT
 für
 Schienenverkehr

Projekt 97600 - Anlage 16.1: Schall Bahnbetrieb

Umgestaltung des Bahnknotens Stuttgart
 Ausbau- und Neubaustrecke Stuttgart - Augsburg, Bereich Stuttgart - Wendlingen

Planfeststellungsabschnitt 1.6 a: Zuführung Ober- / Untertürkheim
 Bau-km 1.1+55 (km 0.8+55) bis km 7.2+20 : Stuttgart Hbf - Obertürkheim (- Esslingen)
 Bau-km 0.0+00 bis km 2.6+45 : Abzweig Wangen - Untertürkheim (- Waiblingen / Remsbahn)

- SCHALLIMMISSIONSPLAN -
 Schienenverkehrslärm im Prognose-Nullfall 2015 mit Abstellbahnhof

Immissionshöhe 6,3 m über Gelände (1. Obergeschoß)
 Beurteilungszeitraum Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)

ANLAGE V
 Blatt 2 von 2
 461-04