



**Beurteilungspegel**  
 Schienenverkehrslärm - beurteilt nach 16. BImSchV im Tagzeitraum (06.00 bis 22.00 Uhr)

57 dB(A)	IGW Schulen, Krankenhäuser
59 dB(A)	IGW Wohngebiete
64 dB(A)	IGW Mischgebiete
69 dB(A)	IGW Gewerbegebiete
74 dB(A)	
79 dB(A)	
84 dB(A)	

**Maßstab 1:5000**  
 0 50 100 150 200 250 m

- Immissionsort
- ▨ Flächenschallquellen
- Emission Schiene
- Emission Straße
- Trog- oder Stützwände

Gewerbegebiete  
 Mischgebiete  
 Wohngebiete  
 Schulen, Krankenhäuser etc.

**FRITZ** GmbH  
 BERATENDE INGENIEURE VBI  
 Fahlheimer Straße 24  
 64683 Eintraben  
 Telefon (06251) 96 46-0  
 Fax (06251) 96 46-46

**NUR INFORMATION**  
 BUNDESANSTALT FÜR  
 STRASSENBAU  
 VERKEHRSSYSTEME

Projekt 97600 - Anlage 16.1: Schall Bahnbetrieb

Umgestaltung des Bahnknotens Stuttgart  
 Ausbau- und Neubaustrecke Stuttgart - Augsburg, Bereich Stuttgart - Wendlingen  
**Planfeststellungsabschnitt 1.6 a: Zuführung Ober- / Untertürkheim**  
 Bau-km 1.1+55 (km 0.8+55) bis km 7.2+20 : Stuttgart Hbf - Obertürkheim (- Esslingen)  
 Bau-km 0.0+00 bis km 2.6+45 : Abzweig Wangen - Untertürkheim (- Waiblingen / Remsbahn)

**- SCHALLIMMISSIONSPLAN -**  
 Schienenverkehrslärm im Prognose-Nullfall 2015 mit Abstellbahnhof

Immissionshöhe 6,3 m über Gelände (1. Obergeschoß)  
 Beurteilungszeitraum Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)

**ANLAGE V**  
 Blatt 1 von 2  
 46A-05