



Beurteilungspegel
 Schienenverkehrslärm - beurteilt nach 16. BImSchV
 im Tagzeitraum (06.00 bis 22.00 Uhr)

57 dB(A)	IGW Schulen, Krankenhäuser
59 dB(A)	IGW Wohngebiete
64 dB(A)	IGW Mischgebiete
69 dB(A)	IGW Gewerbegebiete
74 dB(A)	
79 dB(A)	
84 dB(A)	

Maßstab 1:5000
 0 50 100 150 200 250 m

●	Immissionsort
▨	Flächenschallquellen
—	Emission Schiene
—	Emission Straße
—	Trog- oder Stützwände
■	Gewerbegebiete
■	Mischgebiete
■	Wohngebiete
■	Schulen, Krankenhäuser etc.

FRITZ GmbH
 BERATENDE INGENIEURE VBI
 Fehlbühler Straße 24
 64683 Einhausen
 Telefon (06251) 96 46-0
 Fax (06251) 96 46-46

Nur zur Information
 BUNDESAMT FÜR
 EISENBAHN- UND
 AUSSENSTELLE

Projekt 97600 - Anlage 16.1: Schall Bahnbetrieb

Umgestaltung des Bahnknotens Stuttgart
 Ausbau- und Neubaustrecke Stuttgart - Augsburg, Bereich Stuttgart - Wendingen

Planfeststellungsabschnitt 1.6 a: Zuführung Ober- / Untertürkheim
 Bau-km 1.1+55 (km 0.8+55) bis km 7.2+20 : Stuttgart Hbf - Obertürkheim (- Esslingen)
 Bau-km 0.0+00 bis km 2.6+45 : Abzweig Wangen - Untertürkheim (- Waiblingen / Remsbahn)

- SCHALLIMMISSIONSPLAN -
 Schienenverkehrslärm im Prognose-Planfall 2015 mit Wartungsbahnhof

Immissionshöhe	6,3 m über Gelände (1. Obergeschoß)
Beurteilungszeitraum	Tag (06.00 bis 22.00 Uhr)

ANLAGE VI
 Blatt 1 von 3
 461-06