



Pegeldifferenzen
 Schienenverkehrslärm - beurteilt nach 16. BImSchV
 im Nachtzeitraum (22.00 bis 06.00 Uhr)

≤ -3.0	≤ -3.0 dB(A)	erhebliche Entlastung
-2.0	≤ -2.0 dB(A)	
-1.0	≤ -1.0 dB(A)	
-0.1	≤ -0.1 dB(A)	Entlastung
0.1	≤ 0.1 dB(A)	neutral
1.0	≤ 1.0 dB(A)	Zusatzbelastung
2.0	≤ 2.0 dB(A)	
3.0	≤ 3.0 dB(A)	erhebliche Zusatzbelastung

Maßstab 1:5000
 0 50 100 150 200 250 m

- Immissionsort
- ▨ Flächenschallquellen
- Emission Schiene
- Emission Straße
- Trog- oder Stützwände

FRITZ GmbH
 BERATENDE INGENIEURE VBI
 Fehlbühler Straße 24
 64683 Einhausen
 Telefon (06251) 96 46-0
 Fax (06251) 96 46-46

Projekt 97600 - Anlage 16.1: Schall Bahnbetrieb

Umgestaltung des Bahnnotens Stuttgart
 Ausbau- und Neubaustrecke Stuttgart - Augsburg, Bereich Stuttgart - Wendlingen

Planfeststellungsabschnitt 1.6 a: Zuführung Ober- / Untertürkheim
 Bau-km 1.1+55 (km 0.8+55) bis km 7.2+20 : Stuttgart Hbf - Obertürkheim (- Esslingen)
 Bau-km 0.0+00 bis km 2.6+45 : Karlsruhe Wangen - Untertürkheim (- Waiblingen / Remsbahn)

- DIFFERENZLÄRMKARTE -
 Schienenverkehrslärm - Prognose-Planfall minus Prognose-Nullfall

Immissionshöhe 6,3 m über Gelände (1. Obergeschoß)
 Beurteilungszeitraum Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)

ANLAGE VII
 Blatt 2 von 2
 461-09