



Beurteilungspegel
 Schienenverkehrslärm - beurteilt nach 16. BImSchV im Nachtzeitraum (22.00 bis 06.00 Uhr)

47 dB(A)	IGW Krankenhäuser, Altenheime
49 dB(A)	IGW Wohngebiete
54 dB(A)	IGW Mischgebiete
59 dB(A)	IGW Gewerbegebiete
64 dB(A)	
69 dB(A)	
74 dB(A)	

Maßstab 1:5000
 0 50 100 150 200 250 m

- Immissionsort
- ▨ Flächenschallquellen
- Emission Schiene
- Emission Straße
- Trog- oder Stützwände
- Gewerbegebiete
- Mischgebiete
- Wohngebiete
- Schulen, Krankenhäuser etc.

FRITZ GmbH
 BERATENDE INGENIEURE VBI
 Fehlbühler Straße 24
 64683 Einhausen
 Telefon (06251) 96 46-0
 Fax (06251) 96 46-46

Nur zur Information

Projekt 97600 - Anlage 16.1: Schall Bahnbetrieb

Umgestaltung des Bahnnotens Stuttgart
 Ausbau- und Neubaustrecke Stuttgart - Augsburg, Bereich Stuttgart - Wendlingen
Planfeststellungsabschnitt 1.6 a: Zuführung Ober- / Untertürkheim
 Bau-km 1.1+55 (km 0.8+55) bis km 7.2+20 : Stuttgart Hbf - Obertürkheim (- Esslingen)
 Bau-km 0.0+00 bis km 2.6+45 : Abzweig Wangen - Untertürkheim (- Wäiblingen / Remsbahn)

- SCHALLIMMISSIONSPLAN -
 Schienenverkehrslärm, ausgehend von neu gebauten Streckenabschnitten

ANLAGE IV
 Blatt 2 von 2
 461-03

Immissionshöhe 6,3 m über Gelände (1. Obergeschoß)
 Beurteilungszeitraum Nacht (22.00 bis 06.00 Uhr)